

800NK

CF800-7

使用说明书

请仔细阅读本手册

此手册包含重要的安全信息

18周岁以下禁止驾驶本车,

12周岁以下禁止乘坐

致顾客

感谢您购买 CFMOTO 品牌旗下的车辆，同时欢迎您加入 CFMOTO 全球车迷的大家庭中来。请务必登陆我们的官方网站 www.cfmoto.com 查阅最新的动态信息、新品介绍、最新活动、招聘信息等更多详情。

CFMOTO 是一家专业从事大排量摩托车、全地形越野车 (ATV、UTV)、及配套核心部件 (水冷发动机、车架等) 产品研发、制造和销售于一体的大型国际化企业。公司坚持自主品牌培育和自主研发创新的发展道路，目前，春风产品行销全球 100 余个国家和地区，拥有超过 2000 余家的经销商网络。CFMOTO 致力于世界级运动领域最先进行列，我们的目标是想全球的经销商和车迷们提供最优质的产品。

为了安全愉快的操作您的爱车，请确保依据本用户说明书的指导和建议来操作。本说明书内容包含轻度维修保养的指导说明。有关大维修的指导在 CFMOTO 维修手册中进行详细介绍。您的 CFMOTO 经销商最熟悉您购买的车辆，并且最关注您的整体满意度，请确保在保修期间及之后返回至您的经销商处进行维修服务。

由于产品零部件的设计和质量的不断的提升改进，因此印刷的说明书和最新当前的车辆可能存在差异。印刷说明书中的描述和程序仅供参考使用。

每次驾驶之前，先作一些检查，同时，作好定期保养，都是一些最基本的驾驶常识。应该把这本手册当作本摩托车的一个永久性的部件看待，即使当车辆转让给他人时，也应随车一同转交给新的车主。

本使用说明书的最终解释权为浙江春风动力股份有限公司。

重要的注意事项

本说明书多处出现下列警告符号。为了安全地使用车辆，请遵守出现的安全提示。请仔细阅读本说明书，安全提示将着重标识并出现在关键位置。

危险

提示如果不采取措施可能出现操作人员或周边人员死亡的情况。

警告

提示如果不采取措施可能出现操作人员受伤或零部件损坏的情况。

警示

提示需要采取防范措施，以避免损坏零部件的情况。

注意：

提示使操作过程更简单或更清晰的信息。不使用符号。

电子说明书

本使用说明书包含印刷前最新的生产信息。浙江春风动力股份有限公司保留随时修改规格、设计而不事先通知的权力，且不就此承担任何责任。

您可以通过扫描二维码查看最新的电子说明书。

本使用说明书中图示的车辆可能与你实际收到的车辆状态不一致。



目录

致顾客.....	2
重要的注意事项.....	3
电子说明书.....	4
驾驶前.....	11
一般信息.....	14
序列号.....	15
车架号.....	15
发动机号.....	15
参数.....	16
车辆视图.....	19
左后视图.....	19
右前视图.....	20
操作部件.....	21
离合手柄.....	21
制动手柄.....	21
左手把开关（状态 1）.....	22
右手把开关（状态 1）.....	24
左手把开关（状态 2）.....	25

右手把开关（状态 2）	27
电子油门组件.....	28
锁具	29
换挡杆	33
制动踏杆.....	33
边撑	34
隐藏式拉带装置及脚踏装置	34
脚踏装置.....	35
USB 输出座组合（如果配有）	35
仪表（状态一，如配有）.....	36
仪表	36
激活和测试	36
仪表主界面显示区	40
仪表菜单.....	47
仪表设置	48
车辆信息	49
电话	54
音乐	56
设置	57
仪表（状态二，如配有）.....	70

仪表主界面显示区	73
导航功能元素介绍	74
离合手柄自由行程	95
换挡杆可调行程	96
随车工具	96
燃油系统	97
燃油箱	97
燃油要求	98
辛烷值等级	98
发动机总成	99
机油油位检查	99
更换机油及机滤	100
发动机机油容量	101
火花塞	102
进排气系统	103
排放油气监测系统	103
进气门	103
气门间隙	103
空滤器	104
冷却系统	105

散热器及散热风扇	105
散热器管路	105
冷却液	106
冷却液检查	107
冷却液添加	107
轮胎及链条.....	108
轮胎规格.....	108
轮胎磨损.....	110
驱动链条检查.....	111
驱动链条松紧度调整.....	113
制动系统	115
前制动手柄检查	115
后制动踏杆检查	115
制动油位检查.....	116
制动液补充	117
制动盘检查	119
制动卡钳检查.....	119
ABS	120
减震器.....	121
减震器检查	121

后减震调节	122
前减震调节	123
减震器调节建议	125
电器及光信号	126
蓄电池	126
蓄电池拆卸	128
蓄电池安装	129
灯光	130
辅助指示器 (如配有)	131
保险丝	133
催化器	134
燃油蒸发系统	134
如何驾驶本车	135
日常安全检查	135
启动车辆	136
车辆起步	137
换挡, 行驶	137
制动	138
停放	139
安全驾驶	140

安全驾驶技巧.....	140
高速驾驶特别注意事项	141
轻微越野路面注意事项	142
磨合期.....	143
保养周期	144
磨合期内保养表	145
磨合期后保养表	148
摩托车常见故障及原因.....	154
车辆清洁及储存	156
摩托车的养护	156
装饰表面	158
挡风玻璃和其它的塑料件	158
铬合金和铝	158
储存前的准备工作	159
从存储处取出车辆	160
智能车联终端	161
车辆扭矩	162
整车通用扭矩表	162
整车扭矩表	162

驾驶前

⚠警告

在车辆可见位置处设置有不同的警告标贴，请不要去除任何警告标贴。如果缺少这些标贴，您或他人可能无法识别到危险，从而导致受伤。

⚠危险

本产品仅适用与经过训练的人士在公路交通中持有相应的驾驶执照进行合理、谨慎的驾驶。

注意以下事项：

用户驾驶前应根据日常安全检查章节检查车辆各个部件，如发现问题，进行维修后再驾驶。

用户应遵守当地的法律法规。

禁止在酒后或者服用药物后驾驶车辆。

请在所有行驶过程中穿着合适的防护装备，如头盔，靴子，手套，以及带保护功能的裤子或夹克。



⚠危险

请用户不要对车辆进行任何改装，不规范的改装行为可能导致严重后果。

对本产品的装置或电器件进行改装都将影响噪声、排放及整车性能等。

不正确的装载行为可能导致严重后果。

不适合的安装附件可能导致安全隐患。

始终使用春风原厂部件和我们认可的附件。使用非春风原厂部件、附件的不当安装或不当的装载等都将影响整车性能，甚至违背法规要求。请注意您必须对自身和他人的安全负责。

⚠警示

本车配置的部件及配备的附件已经过特别的设计验证，所以我们强烈地推荐您使用春风原厂部件及安装我们认可的附件。

⚠警示

车辆整车重量的改变对整车动力性能影响极大，所以您必须接受我们规定的装载货物重量、搭载乘员人数及安装附件。

△注意

由于产品零部件的设计和质量的不断提升改进，因此印刷的说明书和最新当前的车辆可能会有微小的差异。印刷说明书中的描述和程序仅供参考使用。

说明书里描述的一些特征可能不适用于当前市场销售的车型。本说明书给出的所有描述以及方向均以操作者坐在车上时的视觉为基础。

本说明书部分配置可能不适用于您所购买的车辆，请根据车辆的配置，选择性的观看说明书内容。

一般信息

驾驶前应该注意以下基本事项

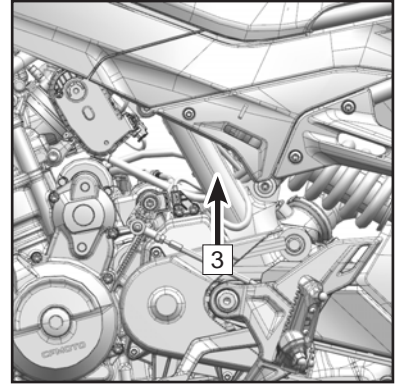
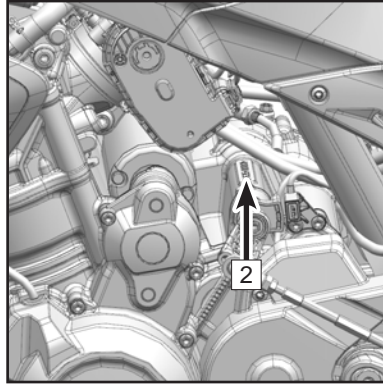
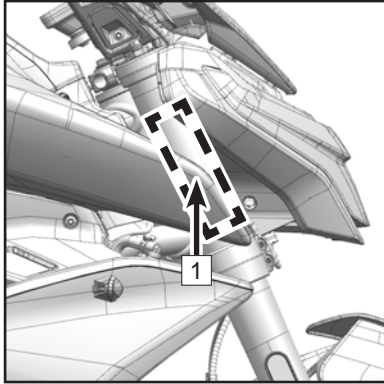
1. 任何乘员必须十分熟悉摩托车驾驶的特殊性，如果乘员乘坐的位置不合适，在行驶中人体重心偏离摩托车中心平面太多或行驶中突然移动都可能影响摩托车的操纵、控制；行驶中乘员尽量保持平稳地坐在乘员座位上，并且不能影响驾驶员的操纵；在摩托车上不能搭载动物。
2. 为了减少对摩托车的重心影响，所有搭载在摩托车上的行李必须尽可能低；行李的重量也必须均匀地分配在摩托车两侧；应避免行李伸出摩托车后面太长。
3. 行李必须安全地固定在摩托车上，驾驶前请确定行李不能移动；当摩托车行驶中感觉不稳时，应重新检查行李的牢固程度，并且必要时进行重新调整。
4. 不要搭载过重或体积过大的行李。超载必定影响操纵和动力性能。
5. 不要安装降低摩托车性能的附件和搭载降低摩托车性能的行李，确定您所所做的一切不会影响到任何灯光系统、离地间隙、制动性能、侧倾角、操纵性能、轮胎压缩行程、前叉工作行程或其它相关摩托车驾驶性能。
6. 手把或前叉处重量加重后将会影响到转向性能，并可造成不安全驾驶因素。
7. 导流罩、挡风玻璃、靠背和其它大型部件将影响摩托车稳定性和操纵性能，它们不仅会增加重量，当摩托车行驶时它们的面积也降低了动力性能。因缺乏设计验证，安装后可能会造成不安全因素。
8. 本车不能改装成边三轮摩托车，不能用于拖拉拖车或其它车辆，如用户对本车自行改装所造成的损害或伤害，我们将不予负任何责任。

序列号

请记录以下图示所标注位置处的车辆序列号。

车架号

发动机号



1	车架号	2	发动机号	3	车辆铭牌
---	-----	---	------	---	------

参数

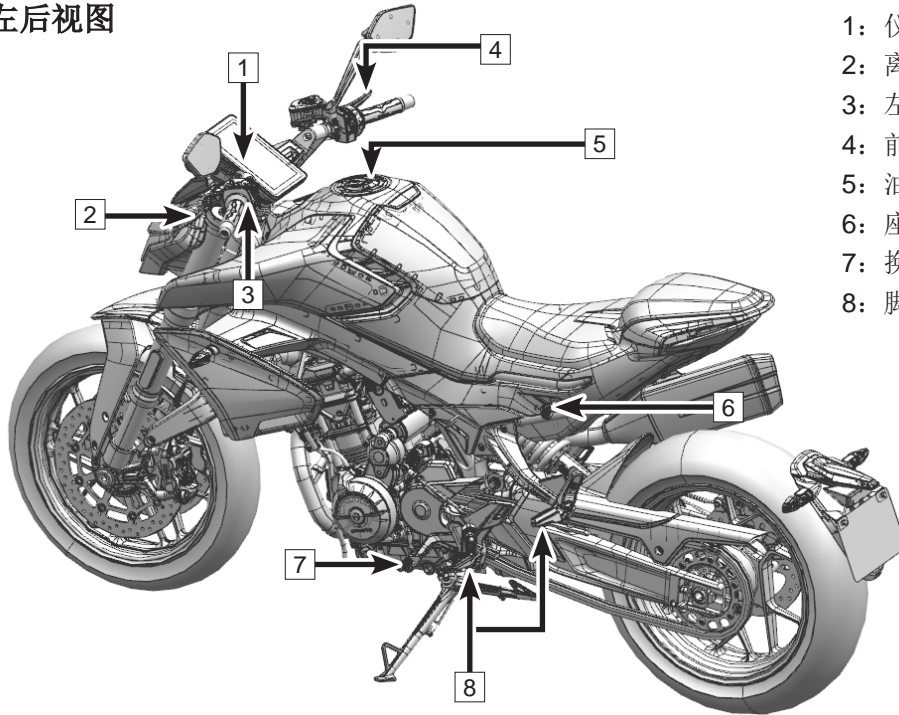
800NK	
性能	
最大净功率	74kW / 9000rpm
最大扭矩	81N•m / 8000rpm
最小转弯直径	5.2 m
最高设计车速	220 km/h
尺寸	
全长	2146 mm
全宽	818 mm
全高	1120 mm
轴距	1465 mm
座高	800 mm
离地间隙	185 mm
整车整备质量	186 kg
发动机	
型式	双缸、四冲程、水冷、
整数排量	799 cc
缸径 × 行程	88 mm × 65.7mm
压缩比	12.7:1(±0.3)
起动系统	电启动
燃油供给方式	EFI
点火控制方式	ECU 点火

润滑系统	压力飞溅、半干式油底壳	
机油类型	SAE10W-50 JASO T903 MA2	
冷却液容量	1300 mL+170 mL~325 mL	
最低空载稳定转速	1610 r/min±150 r/min	
传动		
变速方式	六档变速 国际标准档	
离合器类型	湿式多片式 滑动离合	
驱动系统	链条驱动	
初级减速比	1.923	
末级减速比	2.563	
挡位变速比	1 st	2.846
	2 nd	2.000
	3 rd	1.550
	4 th	1.273
	5 th	1.083
	6 th	0.957
底盘		
轮胎规格	前轮	120/70 R17
	后轮	180/55 R17
轮辋规格	前轮	MT3.5×17
	后轮	MT5.5×17
燃油箱容量	15 L	
百公里综合油耗	≤ 5.0 L/100km	

电器装置	
蓄电池	12V/11.2 Ah
前照灯	远光 LED:16W 近光 LED:27.5W 位置灯 LED:14.5W
转向灯	LED: 0.5W×3
尾灯	后位置灯 LED: 4.5W 制动灯 LED: 10.5W

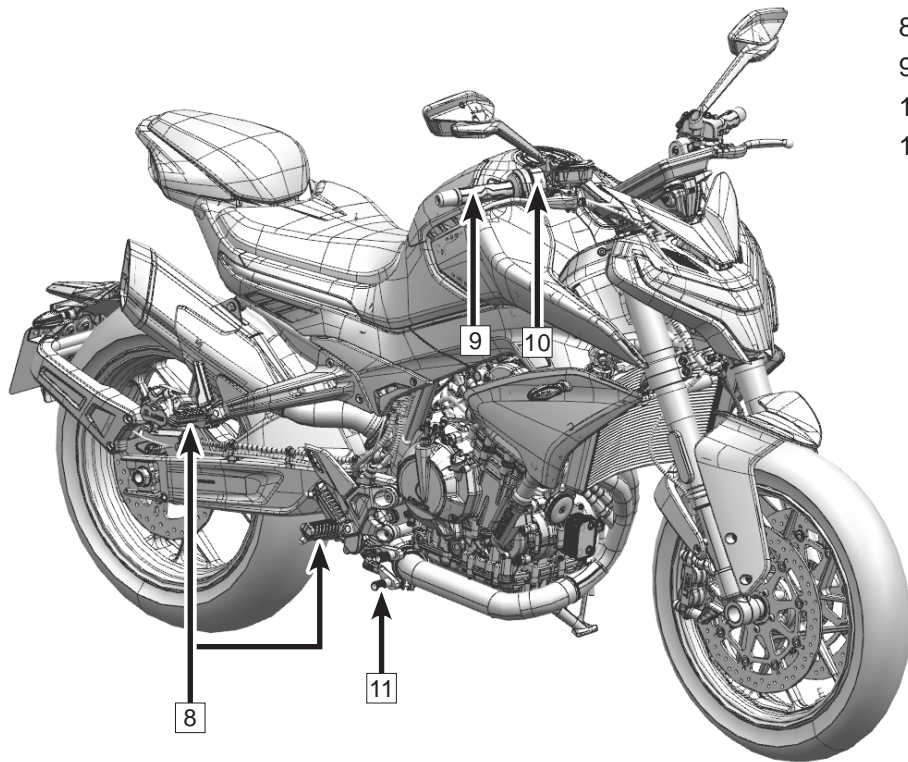
车辆视图

左后视图



- 1: 仪表
- 2: 离合手柄
- 3: 左手把开关
- 4: 前制动手柄
- 5: 油箱锁
- 6: 座垫锁
- 7: 换挡踏杆
- 8: 脚踏装置

右前视图

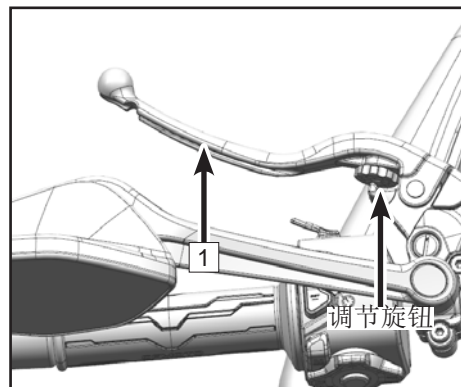


- 8: 脚踏装置
- 9: 电子油门手把
- 10: 右手把开关
- 11: 后制动踏杆

操作部件

离合手柄

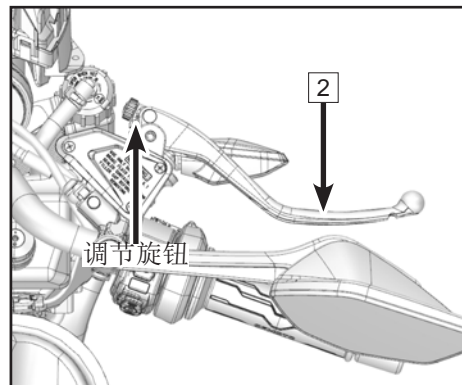
离合手柄 **1** 位于方向把左侧，采用拉索离合。
使用离合手柄调节旋钮调节离合手柄的距离。



制动手柄

制动手柄 **2** 位于方向把右侧，使用制动手柄执行前制动卡钳刹车动作。






使用制动手柄调节旋钮调节制动手柄的距离。

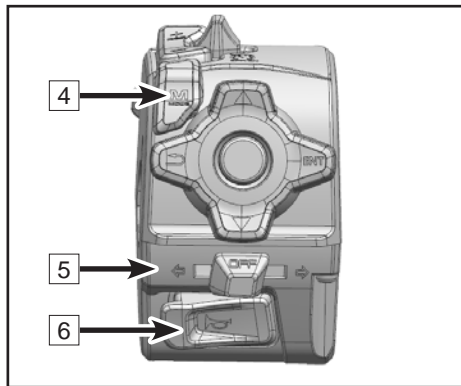
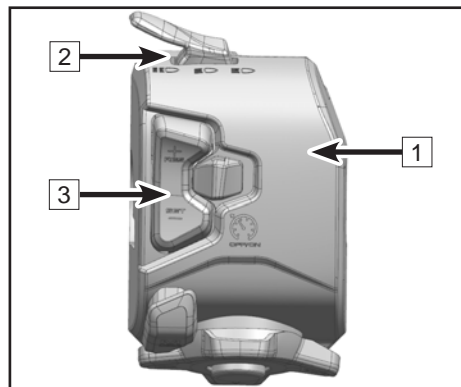


左手把开关（状态 1）

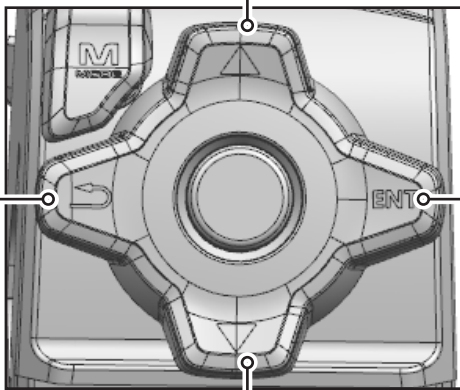
左手把开关 **1** 位于左侧方向把。

左手把开关功能

2	变光拨键	 调整至此位置为远光灯
		 调整至此位置为近光灯
		 短按此处超车灯闪烁
3	巡航按键	RES/+ SET/- 详见仪表章节
4	模式开关	MODE 切换车辆模式
5	转向拨键	 向右拨右转向灯亮
		 向左拨左转向灯亮
6	喇叭按键	 按住按键，喇叭响起



主界面：短按切换可选信息 1，长按重置小里程。
菜单内：短按选择一级菜单上一项，短按选择二级及以下菜单上一项
音乐：主界面内长按上一曲，短按音量增加，菜单内短按上一曲 / 音量增加



菜单：返回上一级，一级菜单内则返回主界面
电话：短按挂断
导航：返回主界面
音乐：返回主界面

主界面：短按进入菜单
菜单：短按进入下一级菜单 / 确认
电话：短按接听
音乐：主界面内短按进入菜单，长按暂停 / 播放。菜单内短按暂停 / 播放，长按切换上下曲 / 音量增减

主界面：短按切换可选信息 2，长按重置平均油耗 / 平均车速 / 行驶时间。
菜单内：短按选择一级菜单下一项，短按选择二级及以下菜单下一项
音乐：主界面内长按下一曲，短按音量减少。菜单内短按下一曲 / 音量减少

注意：按键的优先级为：电话 > 音乐 > 其他

右手把开关（状态 1）

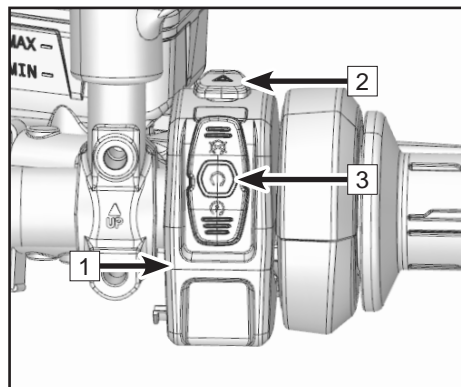
右手把开关 **1** 位于右侧方向把。

右手把开关功能

2	警示按键		短按开关开启双闪
3	启动熄火按键		点触此处车辆熄火
			车辆准备启动状态
			点触此处启动车辆

警示

发动机未启动时，请勿长时间开启电源，可能会使蓄电池亏电，导致发动机无法正常启动。

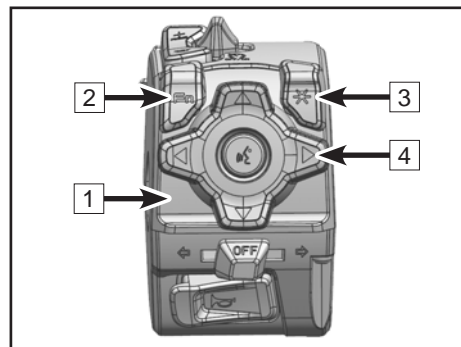








左手把开关（状态 2）

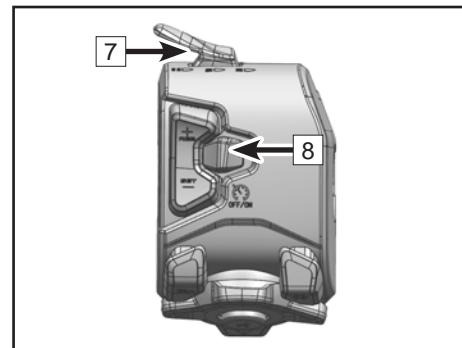
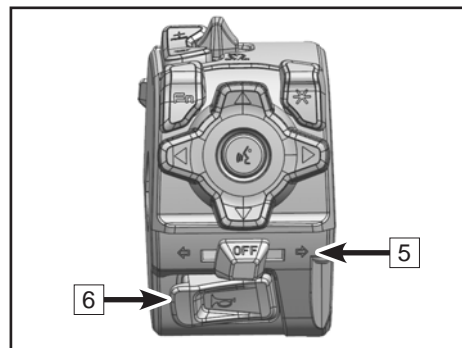
左手把开关 **1** 位于左侧方向把。

左手把开关功能

2	功能按键	Fn	短按：调出循环菜单 Fn 菜单 长按：查看快捷功能
3	自定义按键	*	短按（根据您的选择）： 播放 / 暂停播放 激活 / 结束前后通话 长按：进入 / 退出分屏模式
4	上按键	▲	增加音量
	右按键	▶	一般情况下：下一首 在通话中：接听电话 功能菜单激活时：选择选项
	下按键	▼	减少音量
	左按键	◀	一般情况下：上一首 在来电时：可以挂断电话、取消拨号、拒接 功能菜单激活时：选择选项
	语音控制按键		短按：激活 / 结束系统语音 长按：激活 Siri 此功能需连接蓝牙头盔后才可使用



5	转向拨键		向右拨右转向灯亮
			向左拨左转向灯亮
5	喇叭按键		按住按键，喇叭响起
7	变光拨键		调整至此位置为远光灯
			调整至此位置为近光灯
			短按此处超车灯闪烁
8	巡航按键	RES/+ SET/-	详见仪表章节



右手把开关（状态 2）

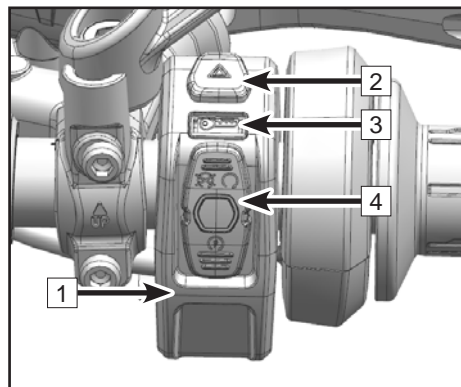
右手把开关 **1** 位于右侧方向把。

右手把开关功能

2	警示按键		短按开关开启双闪
3	防盗指示灯		当识别到无效的车辆钥匙时指示灯闪烁
4	启动熄火按键		点触此处车辆熄火
			点触此处车辆电源打开
			车辆电源已打开时，点触此处启动车辆

警示

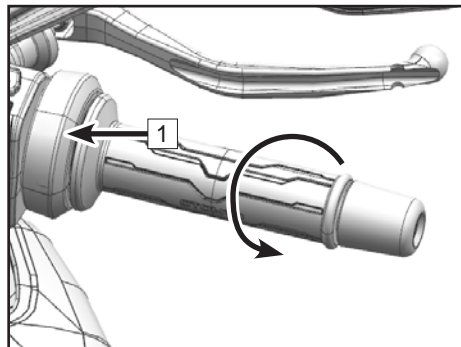
发动机未启动时，请勿长时间开启电源，可能会使蓄电池亏电，导致发动机无法正常启动。



电子油门组件




车辆采用电子油门组件¹；当驾驶员转动油门握把时，ECU 综合油门拧开角度，发动机转速，挡位，发动机温度，车辆模式等信息，提供最佳的燃油供应量。

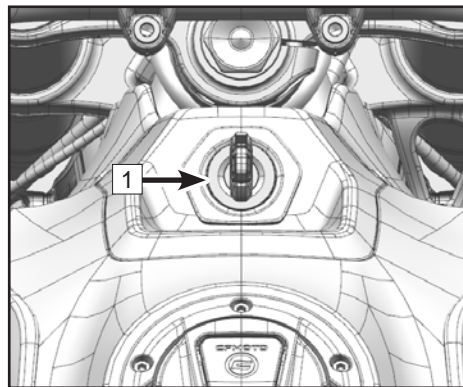
电子油门组件可为驾驶员提供更精准的供油量，更理想的油门响应。



锁具

点火开关锁 ①

方向把锁		方向把转至最左侧时，将钥匙转至此位置，锁住方向把
关闭		将钥匙转到至此位置时，发动机不能工作，并且整车所有电路断开
启动		将钥匙调整至此位置时，发动机可以工作，并且整车所有电路接通



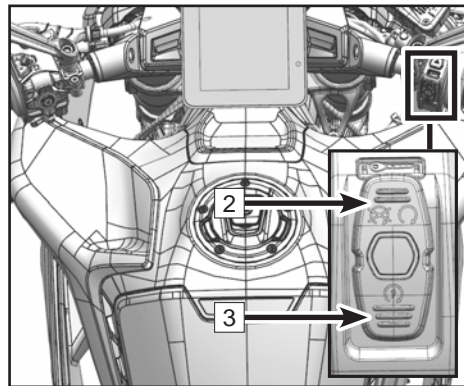
无钥匙启动 (根据配置)

车辆配备无钥匙启动系统。

当用户携带蓝牙钥匙靠近车辆 2m 以内时，短按车辆启动按键②，可以使车辆打开电源；再次按下②可以关闭车辆电源；

当车辆已上电且挡位处于空挡时，按下启动按键③，可以启动发动机。

车辆停稳后，先短按②熄火，再长按启动按键② > 2 秒可开启龙头锁，将方向把往左转动到极限位置后，方向把将被锁住。(方向把在任意位置都可以执行上锁操作，但是转到左极限后才会被锁住)



钥匙断连提醒与自动下电 (根据配置)

第 1 种：当用户手机未注册并绑定 CFMOTO APP，只携带蓝牙钥匙用车时；整车已上电情况下，假如用户携带蓝牙钥匙远离车辆超过约 4~5m，此时仪表会弹框提醒“请确认钥匙是否休眠！”。此时合法钥匙已不在允许启动范围内（约 2m），为了安全起见车辆将不允许启动，操作 START 开关，没有任何反应，操作 SSB 开关可以下电。

这种情况下用户携带蓝牙钥匙重新进入允许启动区域，弹框将自动消失。出现弹框提醒时，如果 60s 后钥匙还是处于断连状态，车辆将自动下电。（这种场景是为了防止用户停车时只进行了熄火没有下电就携带钥匙离开，导致整车亏电）

第 2 种：当用户手机未注册并绑定 CFMOTO APP，只携带蓝牙钥匙用车时；整车已上电情况下，用户将钥匙放在车辆允许启动范围内（约 2m）静置超过 5 分钟，为了提升蓝牙钥匙的电池续航将主动断开连接，进入低功耗休眠状态。这时仪表也会弹框提醒“请确认钥匙是否休眠！”。

（这种情况，用户只需动一下钥匙即可唤醒并自动恢复连接，大约 2s 左右弹框自动消失。）

第 3 种：当用户手机未注册并绑定 CFMOTO APP，只携带蓝牙钥匙用车时；如果用户在骑行过程中，蓝牙钥匙意外丢失，远离车辆允许启动区域，此时仪表将弹框提醒“请确认钥匙是否休眠！”。此时用户需要停车确认钥匙是否还在身上，防止骑行过程中钥匙丢失。

（这种情况下，虽然会弹框提醒并且超过 60s，整车也不会熄火也不会下电。即只要发动机启动情况下，如果出现钥匙丢失，不会触发熄火和自动下电。此时用户最好保持启动状态，确认钥匙是否丢失。一旦熄火后如果检测不到钥匙在允许启动范围内，车辆将无法再次启动！）

温馨提示：

1、蓝牙钥匙内置运动传感器，只要不是静置钥匙，一般仪表不会弹框提醒断连。

2、如果用户手机注册并绑定过 CFMOTO APP，并开通数字钥匙功能。在手机蓝牙打开前提下，此时只要用户的蓝牙钥匙或者手机其一在允许启动范围内，仪表都会不弹框提醒。



主动钥匙电池更换 (根据配置)

按压按钮[1]，将机械钥匙弹出；

使用一字螺丝刀在机械钥匙弹出口[2]，撬开蓝牙钥匙盖板；

更换纽扣电池[3]；

纽扣电池型号：CR 2032 (3V)

重新安装机械钥匙和钥匙背板，将弹簧[3]扣入背板安装口[4]

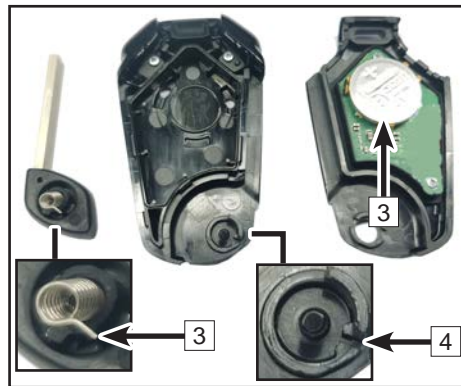
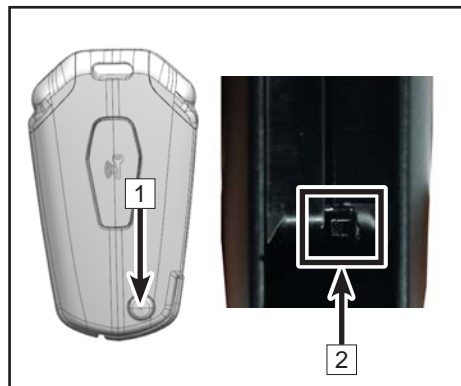
；

按压机械钥匙弹簧和钥匙背板，将机械钥匙和弹簧逆时针旋转 2 圈；

保持机械钥匙和钥匙背板按压不脱落情况下，重新合并蓝牙钥匙，通过按压确保安装成功。

温馨提示：

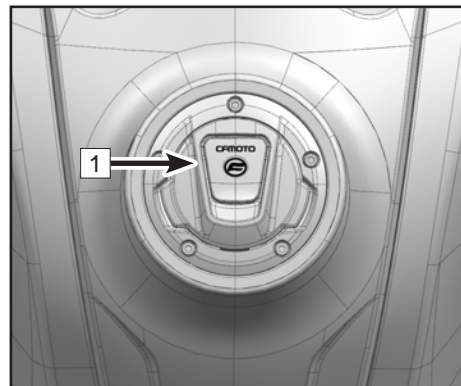
- 当车辆匹配两把钥匙时，同一范围和时间靠近车辆，将只会有一把蓝牙钥匙有效连接车辆，用户可将备用钥匙静止家中存放避免遗失。
- 当车辆长时间不使用时，不推荐随身携带蓝牙钥匙。可将蓝牙钥匙静止放置，如：抽屉或桌面等静置环境，可以提升钥匙续航寿命。
- 钥匙静置超 5 分钟将进入休眠状态，断开与车辆的连接，如果在上电状态，仪表将弹窗提醒用户，此时只需要移动钥匙即可恢复；如果上电前，钥匙已静置超 5 分钟，则请提前唤醒钥匙。



油箱锁 1

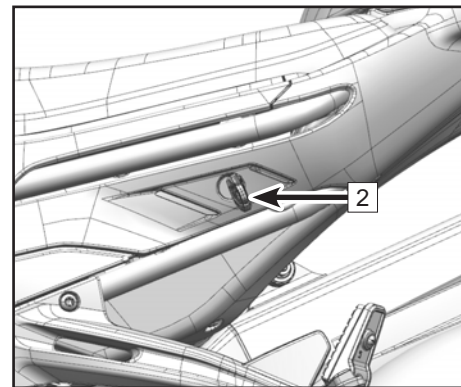
开启油箱前必须： 车辆已停车，发动机已关闭；

翻开油箱锁盖板；
插入钥匙并解锁；
翻开油箱盖。



座垫锁 2

座垫锁位于车辆左侧；
取下座垫需打开座垫锁。



换挡杆

换挡杆 **1** 位于发动机左侧；

快速换挡 (根据配置)

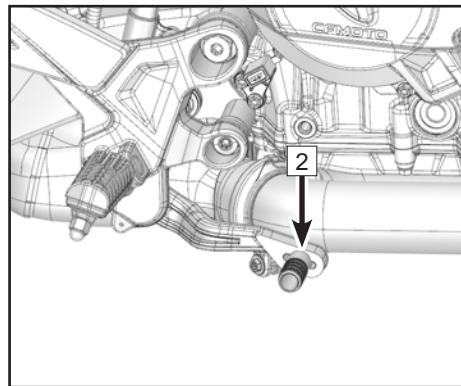
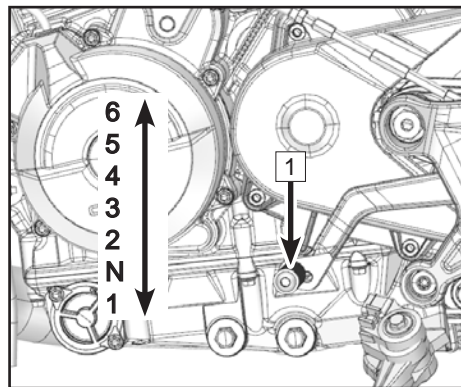
车辆配备快速换挡功能，当快速换挡启用后，可以在不操作离合手柄的情况下直接进行升挡或降档。由于油门手柄不必闭合，因此可以无间断的连续换挡。

快速换挡功能可依据换挡轴的位置，识别是否应执行换挡操作，并向发动机控制系统发出一个相应的信号。如果关闭/无配备快速换挡，那么每次换挡都必须照常操作离合手柄。

升档转速	降档转速
1 档→ 2 档: > 2000 rpm	6 档→ 5 档: < 9000 rpm
2 档→ 3 档: > 2000 rpm	5 档→ 4 档: < 8750 rpm
3 档→ 4 档: > 2200 rpm	4 档→ 3 档: < 8500 rpm
4 档→ 5 档: > 2300 rpm	3 档→ 2 档: < 8000 rpm
5 档→ 6 档: > 2400 rpm	2 档→ 1 档: < 7500 rpm

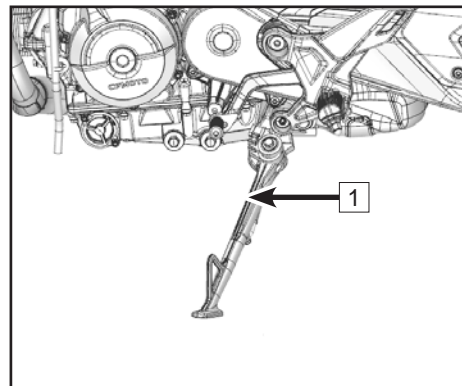
制动踏杆

制动踏杆 **2** 位于发动机右侧，使用制动踏杆执行后制动卡钳刹车动作。



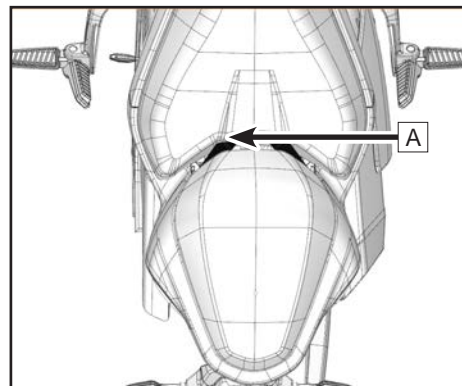
边撑

边撑 **1** 位于车辆左侧，用于停放车辆；
边撑打开时，车辆无法带档启动，仅能在 N 档启动。



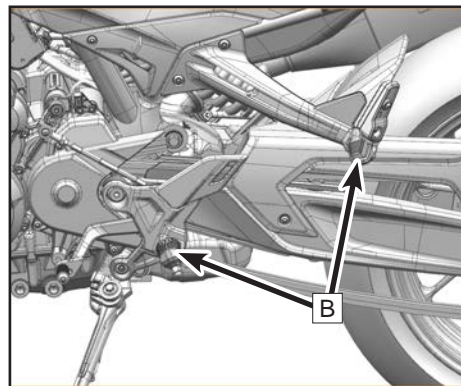
隐藏式拉带装置及脚踏装置

隐藏式拉带装置 **A** 隐藏于后坐垫下方，是一种固定在摩托车上，可供乘员乘坐时握持的装置，包括拉带装置、手柄装置等。



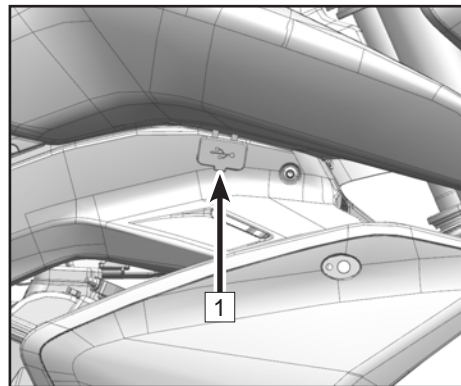
脚踏装置

脚踏装置 **B** 是一种固定在摩托车上，可供驾乘人员踩踏的脚踏或踏板装置。



USB 输出座组合（如果配有）

USB 输出座组合 **1** 安装在车体右侧，可连接手机等数码设备；USB 输出座组合包含一个 Type-A 接口和一个 Type-C 接口；



仪表 (状态一, 如配有)

注意

随着仪表功能调用, 版本更新, 车辆配置等变化, 仪表部分内容可能发生变化, 请以您的实车为准, 选择性的查看。

仪表

仪表安装在方向把前方, 分为两个功能区域:

1: 仪表指示灯区域

2: 仪表显示屏区域



激活和测试



激活




车辆电源接通时仪表同步激活。

测试

仪表显示屏出现欢迎文字内容且指示灯短暂亮起, 以进行功能自检, 此时若操作按键, 按键功能无效, 直至开机动画完成。



序号	图例	工作状态	
1		闪烁	转向灯闪烁时，表示对应的转向灯已打开。
2		常亮	位置灯指示灯亮起时，表示位置灯已打开。
3		常亮	当车辆通电且发动机熄火，电喷故障指示灯就会亮起，如果发动机未熄火时电喷故障指示灯仍然亮起，则表示车辆检测到故障，这个故障会在仪表显示区域发出警告。电喷故障指示灯亮起时请将车辆按交通法规停放并联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。
4		常亮	当车辆 ABS 正常工作时，车辆在静止或低速状态下，ABS 故障指示灯会常亮，这是正常现象。当 ABS 故障时，ABS 故障指示灯会常亮，此时车辆 ABS 系统将停止工作，但普通制动功能仍会发挥作用，请降低车速，避免急刹，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。
5		常亮	当远光灯亮起时，远光灯指示灯亮起，

6		常亮	<p>水温高于 115 摄氏度时，水温报警指示灯常亮，请将车辆按交通法规停放并等待水温下降，如水温报警指示灯频繁亮起，请及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。</p>
7		常亮	<p>机油压力报警指示灯亮起时，表示发动机机油压力过低，尽快添加 / 更换发动机机油，避免发动机故障。</p>
8			<p>当开启自动亮度后，仪表根据外部环境亮度自动调节仪表亮度</p>

仪表主界面显示区



1	可选信息 1	5	升挡提示	9	模式显示
2	来电显示	6	挡位显示	10	水温显示
3	时钟	7	可选信息 2	11	菜单
4	蓝牙	8	燃油显示	12	环境温度显示

1. 可选信息

用户可在菜单内选择一条信息显示在此处或在主界面短按▲切换可选信息。

可选信息 1：里程 1，里程 2，总里程

2. 来电显示

当仪表通过蓝牙连接手机且接到电话时，此区域显示来电，短按左手把开关 ENT 键接起电话，短按左手把开关↶键挂断电话。

3. 时钟

时钟显示当前设定的时间。

通过菜单设置当前时间。

通过菜单切换 12 小时制和 24 小时制。

4. 蓝牙

蓝牙可连接手机、头盔等设备。

当用户手机与车辆仪表通过蓝牙连接后，该区域将会显示蓝牙标识，手机信号强度及手机电量。

只有在手机与车辆正确连接后，方可使用导航、音乐、来电等功能。

5. 升挡提示

用户可在菜单内开启升挡提示功能。当发动机转速进入推荐的升挡区间时提醒用户进行升挡操作。

6. 挡位显示

显示当前车辆挡位。

7. 可选信息

用户可在菜单内选择一条信息显示在此处或在主界面短按▼切换可选信息 2。

可选信息 2: 续航里程、电压、瞬时油耗、小里程行驶时间 1、小里程行驶时间 2、总里程行驶时间、小里程平均油耗 1、小里程平均油耗 2、总里程平均油耗、小里程平均车速 1、小里程平均车速 2、总里程平均车速

8. 油量显示

油量显示由几个条形格组成，亮起的格数越多，说明燃油储量越多。

9. 驾驶模式显示

车辆可在 STREET 模式 -SPORT 模式 -RAIN 模式中循环切换，满足不同的驾驶需求。

出厂默认为 STREET 模式。

10. 水温显示

水温显示由几个条形格组成，亮起的格数越多，说明冷却液温度越高，当水温显示最后一格变红时，说明冷却液达到危险温度。

11. 菜单

短按 ENT 进入菜单。菜单内容详见仪表菜单章节。

12. 环境温度显示

环境温度显示当前环境下的空气温度。

通过菜单切换摄氏度和华氏度。

当环境温度长时间低于 5°C 或 41°F 时，将出现结冰警告。

如果出现结冰警告，表示路面湿滑危险增加。



1	定速巡航指示灯	3	边撑位置指示灯	5	TC 指示灯 (如果配有)
2	发动机转速显示	4	熄火开关指示灯		

1. 定速巡航指示灯

显示当前定速巡航设置的车速。

定速巡航显示

定速巡航控制系统含有拨键开关和速度调节按钮用于定速系统操作，位于左手把控制开关上。当车辆速度在 40Km/h 到 130Km/h 之间，挡位位于 4 档至 6 档之间，定速巡航系统功能可启用。一旦启用，油门控制无需手动输入，车辆可维持在选定的速度上。选择的最高速不得超过 130Km/h。

启用定速巡航控制系统：

- 将车辆速度控制在 40km/h~130km/h 和档位控制在 4 档或以上，拨动巡航控制开关启用定速巡航功能。
- 短按“SET/-”定速巡航系统会根据当前速度设定初始目标速度，并开始定速巡航。
- 短按“RES/+”增加目标速度 2Km/h，短按“SET/-”减少目标速度 2Km/h。
- 长按速度调节按钮连续增加或减少目标速度。

关闭定速巡航控制系统：

- 进入定速巡航状态后，操作油门，车辆将会随油门操作加速，松开油门后车辆回到原设定速度继续定速巡航。
- 任何时候，当前车速降低至低于 40Km/h，定速巡航则自动解除。
- 使用控制拨键开关或者熄火车辆将完全关闭定速巡航。

⚠危险

为防止意外激活巡航控制，不使用该功能时，请解除定速巡航控制。

通过调速按键调整车速时，应谨慎驾驶。

交通拥挤，急转弯，在蜿蜒道路上，在湿滑路面或冰雪路面上，在陡峭的山坡上时，请勿使用定速巡航控制，否则可能会导致车辆失控。

驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于定速巡航系统。当车辆处于定速巡航时，当驾驶员使用制动，离合或加油门行为时，车辆的控制权会交还给驾驶员。

定速巡航系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，请始终保持谨慎驾驶。

2. 发动机转数显示

发动机转速单位为千转每分钟。

在磨合期内，避免发动机转速过高；在任何时期都尽可能避免发动机转速接近红色区域，这会提升发动机的寿命；在发动机完成热机前，避免发动机转速过高。


3. 边撑位置指示灯

当车辆边撑放下时，边撑指示显示，此时，车辆无法带档启动。

4. 熄火开关指示灯

熄火指示灯亮起时，表示车辆处于熄火状态

5. TC 指示灯（如果配有）

TC 指示灯功能有：TC 工作指示灯 、TC 故障指示灯 、TC 关闭指示灯 。

TC 介入时 TC 工作指示灯闪烁，TC 故障时 TC 故障指示灯常亮，TC 关闭时 TC 关闭指示灯常亮。

仪表菜单

通过仪表菜单调整仪表相关设置，优化驾驶体验。
使用左手把开关菜单按键进入仪表菜单。

警告

只允许在停车且安全的情况下进入仪表菜单模式。

菜单按键位于左手把开关，用于操作仪表相关功能。



仪表设置

通过仪表菜单调整仪表相关设置，优化驾驶体验。

在仪表菜单中，分为以下大致内容：

基本信息

里程信息

故障内容

保养提醒

版本信息



车辆信息

基本信息

使用左手把开关菜单按键进入仪表菜单。

在基本信息界面，用户可以查看电压，水温，续航里程等信息。

进入菜单：

进入车辆信息；

进入基本信息。



里程信息

在里程信息界面,用户可以查看完整的里程信息,包括里程 1, 里程 2, 总里程的行程, 平均时速, 驾驶用时和当前的平均油耗。

进入菜单;

进入车辆信息;

进入了里程信息界面。



故障内容

在故障内容界面，用户可以查看当前车辆系统监测到的故障内容或故障提示，当出现故障内容时请尽快清除故障，必要时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。

进入菜单：

进入车辆信息：

进入了故障内容界面。



保养提醒

在保养提醒界面，用户可以查看保养剩余里程：

进入菜单：

进入车辆信息；

进入了里程信息界面。



重置保养提醒：

在保养剩余里程界面，按下 ENT 键，保持 10S 后，弹出确认重置弹窗。确认后即可重置成功。



版本信息

在软硬件版本界面中，用户可以查看当前车辆的软件版本及硬件版本。

进入菜单；

进入车辆信息；

进入软硬件版本界面。



电话

在电话选单中，用户可以查看联系人及最近通话，并进行拨打电话动作。

进入菜单；

进入电话；

短按△或▽键，直至标记了最近通话或联系人，短按 ENT 键进入。

短按△或▽键，直至标记联系人里的人员，短按 ENT 键拨出电话。

当用户在驾驶过程中接到电话，短按 ENT 键接听电话；

短按  键挂断电话并返回先前界面；



手机互联（如果配有）

在手机互联界面中，用户可通过无感连接（仅限车主）或扫描二维码完成手机互联，连通后可使用投屏功能。

车主只需打开手机上的 CFMOTO APP；
进入 MOTOPLAY 此时会有两个选项：

1. 无感连接
2. 扫描二维码

车主可点击选项 1：无感连接，直接进入投屏页面；

其他用户按以下步骤连接手机互联；

短按 ENT 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记手机互联，短按 ENT 键进入手机互联；

打开 CFMOTO APP，进入 MOTOPLAY；

点击选项 2：扫描二维码，通过扫码进入投屏页面。

当用户关闭 CFMOTO APP 或断开互联时，此时仪表上的界面会直接返回到主界面；

当在投屏界面时，短按返回按键，界面返回至缩略图（见图二，30S 无按键操作，自动返回主界面），再次短按返回按键，界面返回至菜单，反之想返回投屏界面可重复短按两次 ENT 键。

在互联成功的前提下，仪表在菜单或主界面时，手机 APP 端发起一个导航路径，也可进入到投屏界面。



音乐

在音乐界面下，用户可通过蓝牙播放手机内的歌曲，并通过仪表进行上一首，下一首，音量调节等功能。

播放音乐时短按△加音量，长按△切换上一曲。

播放音乐时短按▽减音量，长按▽切换下一曲。

长按退出音乐。



设置

在设置选单中，用户可对以下内容进行调整与设置：

驾驶模式

单位设置

设备连接

可选信息

亮度调节

小里程重置

超速报警

牵引力控制系统（如果配有）

ESS 紧急制动提醒

时间设置

升档提示

语言选择

恢复出厂设置



驾驶模式

车辆提供不同的驾驶模式，根据不同的路况及驾驶员的驾驶能力选择不同的主题风格，获得不同的驾驶体验。

进入菜单；

进入设置；

切换驾驶模式 / 主题风格。



单位选择

切换速度，时间和温度的单位格式，以适应你的阅读习惯。

进入菜单；

进入设置；

切换单位格式；

速度单位：（km/h / mph）

时间单位：（24 小时制 / 12 小时制）

温度单位：（℃ / °F）



设备连接

将手机头盔与仪表通过蓝牙的方式连接后方可使用导航、电话及音乐功能。

按以下步骤连接手机蓝牙：

进入菜单；

进入设置；

打开设备连接选单；

打开手机蓝牙选单。

确保需要连接的手机蓝牙已打开；

按下 **SET** 键进行连接。

按下 **SET** 键断开连接。



可选信息

用户可在菜单内选择一条信息显示在此处或在主界面切换可选信息。

可选信息 1：里程 1，里程 2，总里程

可选信息 2：可选信息 2：续航里程、电压、瞬时油耗、小里程行驶时间 1、小里程行驶时间 2、总里程行驶时间、小里程平均油耗 1、小里程平均油耗 2、总里程平均油耗、小里程平均车速 1、小里程平均车速 2、总里程平均车速。

进入菜单；

进入设置；

进入可选信息；

选择可选信息一 / 可选信息二；

选择您想要展现的参数。



亮度调节

可以手动设定仪表亮度，
或根据外界光线感应自动调整亮度。

进入菜单；

进入设置；

打开自动调节，系统会自动调节亮度；

打开亮度调节选单，选择想要的亮度。



里程重置

手动重置小里程，同时清除小里程相关数据。

进入菜单；

进入设置；

打开小里程重置选单；

选择重置里程 1 进行重置；

选择重置里程 2 进行重置。



超速报警

用户可设置车速，当车辆速度超过设定值时，车辆报警。

进入菜单；

进入设置；

进入超速报警设置；

调整车速设定值。



TC (牵引力控制系统) (如果配有)

其作用是通过传感器控制摩托车的牵引力以使得车辆在加速或行驶过程中具有更好的稳定性和牵引力。

该系统的主要作用表现为：1. 在车轮有空转情况时，控制发动机动力，通过减少燃油喷射量的方式减轻轮胎失去附着力而导致的轮胎打滑现象，保持了车辆的稳定性和控制性。

2. 在摩托车急加速时，能够帮助车辆更好的控制动力输出。当摩托车出现轮胎打滑的时候，该系统通过减少发动机输出的动力，以保持牵引力和稳定性。

3. 在遇到湿滑路面时，能够减少轮胎打滑，增加牵引力和稳定性。

进入菜单；

进入设置；

进入牵引力控制系统；



ESS 紧急制动提醒

用户开启紧急制动提醒，当车辆紧急制动时，转向灯以闪烁方式提醒后方车辆。

进入菜单；

进入设置；

进入 ESS 紧急制动提醒。



升挡提示

用户可设置（打开/关闭）升挡提醒，设置转速，当车辆转速超过设定值时，车辆进行提醒。

进入菜单；

进入设置；

进入升挡设置；

调整转速设定值。

（默认设定值为：6500 rpm）



时间设置

调整主界面显示的时间。

进入菜单；

进入设置；

打开时间设置选单；

选择时 / 分 / 时段（12 小时制 /24 小时制）；

调节时间数值或时段。



语言选择 /Language

调整仪表显示语言，在中文和英文之间切换，以适应你的阅读习惯。

进入菜单；

直至进入设置；

打开语言选择选单；

选择所需的语言。



恢复出厂设置

将仪表所有设置恢复到出厂状态。

注意：该功能无法重置总里程及其相关功能。

进入菜单；

进入设置；

打开恢复出厂设置选单；

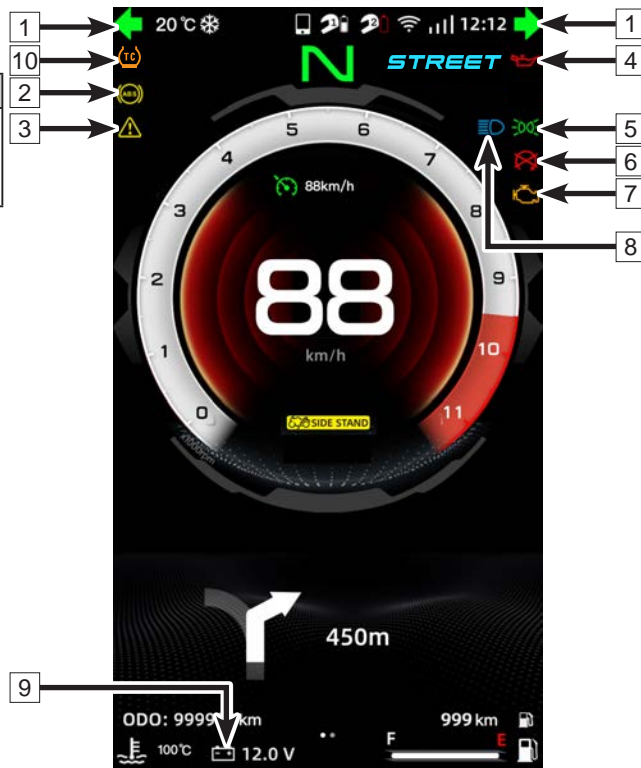
恢复出厂设置。










仪表 (状态二, 如配有)

注意

随着仪表功能调用, 版本更新, 车辆配置等变化, 仪表部分内容可能发生变化, 请以您的实车为准, 选择性的查看。

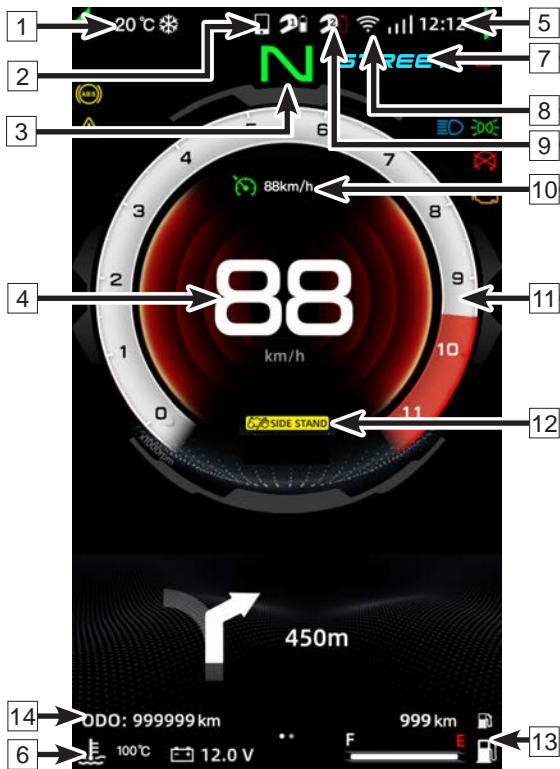


序号	图例	工作状态	
1		转向灯	转向指示灯闪烁时，表示对应的转向灯已打开。
2		ABS 报警灯	当车辆 ABS 正常工作时，车辆在静止或低速状态下，ABS 故障指示灯会常亮，这是正常现象。当 ABS 故障时，ABS 故障指示灯会常亮，此时车辆 ABS 系统将停止工作，但普通制动功能仍会发挥作用，请降低车速，避免急刹，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。
3		常规故障灯	当常规故障灯亮起时，表示车辆出现故障，通过主界面显示的故障信息或在车辆信息界面查看车辆具体故障内容，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。
4		机油压力报警灯	机油压力报警指示灯亮起时，表示发动机机油压力过低，尽快添加 / 更换发动机机油，避免发动机故障。
5		位置灯	位置灯指示灯亮起时，表示位置灯已打开。
6		熄火指示灯	熄火指示灯亮起时，表示车辆处于熄火状态。

7		电喷系统指示灯	当车辆通电且发动机熄火，电喷故障指示灯就会亮起，如果发动机未熄火时电喷故障指示灯仍然亮起，则表示车辆检测到故障，这个故障会在仪表显示区域发出警告。电喷故障指示灯亮起时请将车辆按交通法规停放并联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。
8		远光灯	当远光灯亮起时，远光灯指示灯亮起，
9		蓄电池电压	蓄电池电压指示灯变红时，表示车辆蓄电池电量不足，请及时给蓄电池充电。
10		TC 指示灯 (如果配有)	TC 指示灯功能有：TC 工作指示灯  、TC 故障指示灯  、TC 关闭指示灯  。 TC 介入时 TC 工作指示灯闪烁，TC 故障时 TC 故障指示灯亮，TC 关闭时 TC 关闭指示灯亮。

仪表主界面显示区

1	环境温度显示
2	手机连接
3	挡位显示
4	车速显示
5	时钟
6	水温显示
7	车辆模式
8	WIFI 连接 / 网络信号
9	驾驶员 / 乘客头盔连接
10	定速巡航指示
11	发动机转速
12	边撑指示
13	油量显示
14	可选信息



导航功能元素介绍

1	路线选择
2	导航到家
3	导航到公司
4	导航到加油站
5	当前天气
6	定位信号强度
7	路况
8	导航页面效果
9	车头方向设置
10	放大地图
11	缩小地图
12	应用中心
13	语音
14	导航
15	多媒体
16	电话
17	导航相关设置



定速巡航显示

定速巡航控制系统含有拨键开关和速度调节按键用于定速系统操作，位于左手把控制开关上。当车辆速度在 40Km/h 到 130Km/h 之间，挡位位于 4 档至 6 档之间，定速巡航系统功能可启用。一旦启用，油门控制无需手动输入，车辆可维持在选定的速度上。选择的最高速不得超过 130Km/h。

启用定速巡航控制系统：

- 将车辆速度控制在 40km/h~130km/h 和档位控制在四档或以上，拨动巡航控制开关启用定速巡航功能。
- 短按“SET/-”定速巡航系统会根据当前速度设定初始目标速度，并开始定速巡航。
- 短按“RES/+”增加目标速度 2Km/h，短按“SET/-”减少目标速度 2Km/h。
- 长按速度调节按键连续增加或减少目标速度。

关闭定速巡航控制系统：

- 进入定速巡航状态后，操作油门，车辆将会随油门操作加速，松开油门后车辆回到原设定速度继续定速巡航。
- 任何时候，当前车速降低至低于 40Km/h，定速巡航则自动解除。
- 使用控制拨键开关或者熄火车辆将完全关闭定速巡航。

⚠危险

为防止意外激活巡航控制，不使用该功能时，请解除定速巡航控制。

通过调速按键调整车速时，应谨慎驾驶。

交通拥挤，急转弯，在蜿蜒道路上，在湿滑路面或冰雪路面上，在陡峭的山坡上时，请勿使用定速巡航控制，否则可能会导致车辆失控。

驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于定速巡航系统。当车辆处于定速巡航时，当驾驶员使用制动，离合或加油门行为时，车辆的控制权会交还给驾驶员。

定速巡航系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，请始终保持谨慎驾驶。

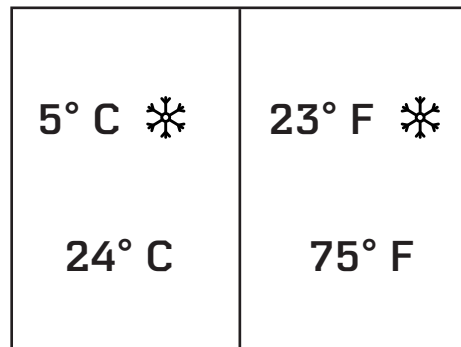
环境温度显示

环境温度显示当前环境下的空气温度。

通过菜单切换摄氏度和华氏度。

当环境温度长时间低于 5°C 或 41°F 时，将出现结冰警告。

如果出现结冰警告，表示路面湿滑危险增加。



车辆模式

车辆提供不同的驾驶模式，根据不同的路况及驾驶员的驾驶能力选择不同的驾驶模式，获得不同的驾驶体验和通过性。

按下 Fn 键唤醒 Fn 菜单；

短按 Fn 键，直至标记了驾驶模式设置；

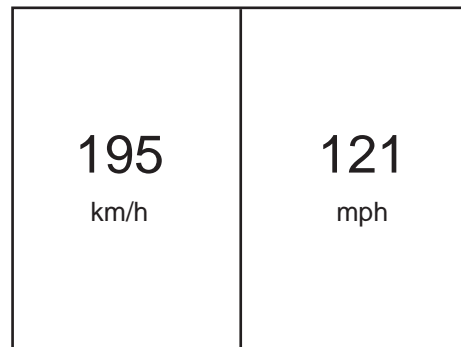
短按 ◀ 或 ▶ 键，直至标记了所需的驾驶模式。



车速显示


车速显示当前车辆速度。

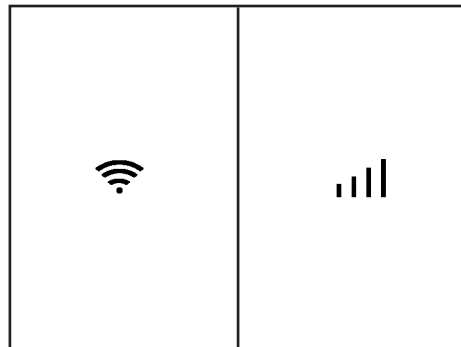
通过菜单切换公里每小时和英里每小时。



WIFI 连接 / 网络信号

当仪表连接 WIFI 后，仪表将会显示连接图标及 WIFI 信号强度。

点击  进入应用中心，点击设置，点击连接即可进入 WIFI 设置。

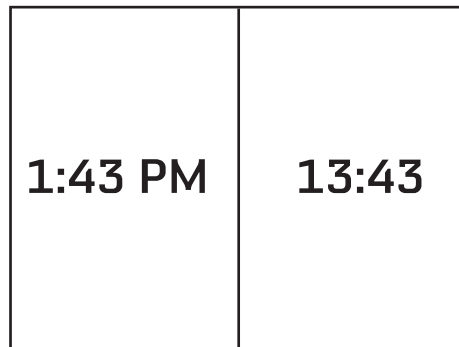


时钟

时钟显示当前设定的时间。

通过菜单设置当前时间。

通过菜单切换 12 小时制和 24 小时制。



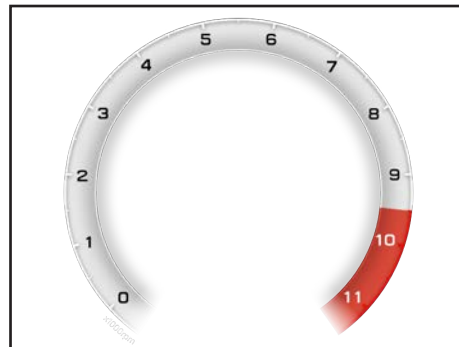
发动机转速

发动机转速单位为千转每分钟。

在磨合期内，避免发动机转速过高；

在任何时期都尽可能避免发动机转速接近红色区域，这会提升发动机的寿命。

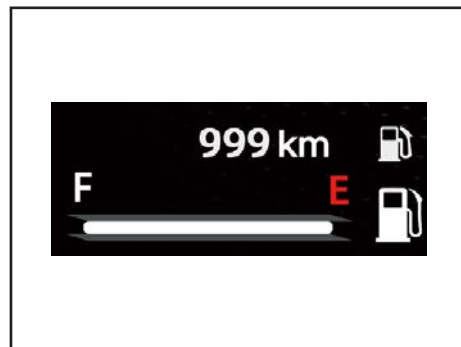
在发动机完成热机前，避免发动机转速过高。



油量显示

当油量越靠近 E 时，表示燃油储量越低。

当燃油储量接近极限请尽快安排剩余行程，并及时添加燃油，油量不足可能会导致燃油泵的损坏。



边撑指示

当车辆边撑放下时，边撑指示显示，此时，车辆无法带档启动。



水温显示

当发动机启动时，水温表只是发动机冷却液当温度，发动机冷却液的温度会根据气温与发动机负荷，而产生各种变化。

如果水温显示符号变红，表示发动机冷却液温度过高。如果发动机过热，须停车并使发动机降温。

警示

发动机过热可能导致发动机损坏。

如果冷却液温度达到危险温度，请将车辆按交通法规停放并等待水温下降。

请在冷却系统彻底冷却后检查并修正冷却液液位。

在正常驾驶条件下，如冷却液温度频繁达到危险温度，请及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心



挡位显示

显示当前车辆挡位。

N 档显示为绿色。



可选信息

用户可在菜单内选择一条信息显示在此处。

可选信息一：ODO、Trip1、Trip2

可选信息二：总里程平均车速，总里程平均油耗，总里程驾驶时间，小里程 1 平均车速、小里程 1 平均油耗，小里程 1 驾驶时间，小里程 2 平均车速，小里程 2 平均油耗，小里程 2 驾驶时间，瞬时油耗，电压，续航里程。



ODO: 999999Km

OTA 系统升级

当车辆检测系统有新版本时，系统升级模块将在仪表右上方[1]进行一次主动弹窗升级提醒。如果用户暂时不方便升级，也能在空闲时间进入系统升级[2]，下载和更新新版本。

按以下步骤进行系统升级：

点击仪表  进入应用中心；

点击进入会员中心；



点击系统升级[2]；

下载系统更新文件；

点击更新，系统就可以进行升级。

注意：

升级系统将会重启仪表并黑屏，请将车辆停放在安全区域再进行升级。请在保证电量充足情况下进行升级。

系统升级完毕后“电喷系统指示灯  ”将亮起。用户可将车辆启动，在空档状态下转动油门把手一下，最后熄火，循环三次就可以熄灭“电喷系统指示灯  ”。



乘客头盔连接 / 驾驶员头盔连接

将蓝牙头盔与仪表通过蓝牙的方式连接后才可以使用语音控制功能。

按以下步骤开启蓝牙头盔：

点击仪表应用中心进入分屏模式；

点击设置进入设置界面；

点击连接蓝牙头盔页面，点击连接的蓝牙头盔类型；

点击开关开启蓝牙，出现“头盔连接选择器”；

点击驾驶员 / 乘客头盔选项；

连接成功后，会出现已连接头盔的文字提示；

同时连接后，方可使用前后通话功能。

驾驶员头盔与乘客头盔的功能区别：

	接打电话	听音乐	使用语音助手
驾驶员头盔	可以	可以	可以
乘客头盔	不可以	可以	不可以



手机连接

将手机，头盔与仪表通过蓝牙的方式连接后方可使用电话及蓝牙音乐功能。

按以下步骤连接手机蓝牙：

点击仪表应用中心进入分屏模式；

点击设置进入设置界面；

点击连接手机页面，进入后仪表会自动寻找可以发现的蓝牙设备；

点击您想要连接的设备的名称；


此时手机端可能会出现需要确认连接的弹窗，点击确认配对即可；

等待设备连接成功；

连接成功后会出现“已连接”的文字提示。






语音控制功能

通过左手把开关可以使用语音控制功能，通过语音控制功能可以开启导航，音乐播放，电话，咨询天气和车辆控制等功能。

注意：此功能需要连接蓝牙头盔后才可以使用

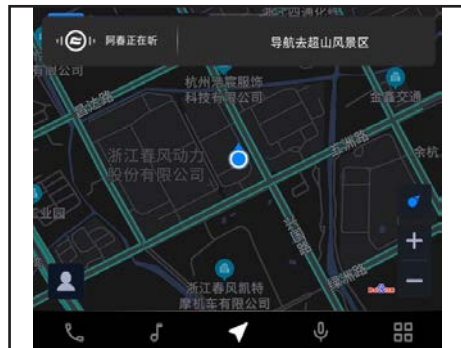
如何激活语音 / 退出语音：

短按左手把开关点击仪表屏幕上的，系统会将耳机通道切换为语音模式。听到“叮叮”的响声后，即可发出语音指令。

短按左手把开关或者对语音助手说“取消”，即可退出语音助手。

如何使用语音进行导航

在已激活语音的情况下，讲“导航到超山风景区”，仪表将会进入到导航页面，您可以讲“第几个”进行目的地选择，或者说“下一页、前往第 X 页”来进行翻页。在导航过程中激活语音后，对语音说“取消导航”即可取消导航。



如何使用语音进行音乐播放

您可以使用以下语句来使用多媒体：

“我想听周杰伦的歌”

“播放蓝牙音乐”

如何使用语音打电话

您可以使用以下语句来拨打电话：

“我想打电话给 张三 ”

“打电话给 10086 ”

“拨打电话给张三”

如何使用语音询问天气

您可以使用以下语句来查询天气：

“今天天气如何？”

“最近的天气”

“今天气温怎么样？”



安全辅助

点击仪表应用中心进入分屏模式；

点击设置进入设置界面；

点击进入行车设置界面；

用户可对以下内容进行设置：

驾驶模式设置

专业驾驶模式（如果配有）

安全辅助设置



显示设置

点击仪表应用中心  进入分屏模式；

点击设置进入设置界面；

点击进入显示设置界面；


用户可对屏幕亮度和辅助功能进行设置。

关闭屏幕亮度自动调节功能后，可进行手动调节屏幕亮度。

打开辅助指示器设置，可进行手动调节辅助指示器指示灯（详见灯光 - 辅助指示器）。



声音设置

点击仪表应用中心  进入分屏模式；
点击设置进入设置界面；
点击进入声音设置界面；
用户可对音量调节和声音反馈进行设置。

来电铃声



播报声音



通用设置

点击仪表应用中心  进入分屏模式；

点击设置进入设置界面；

点击进入通用设置界面；

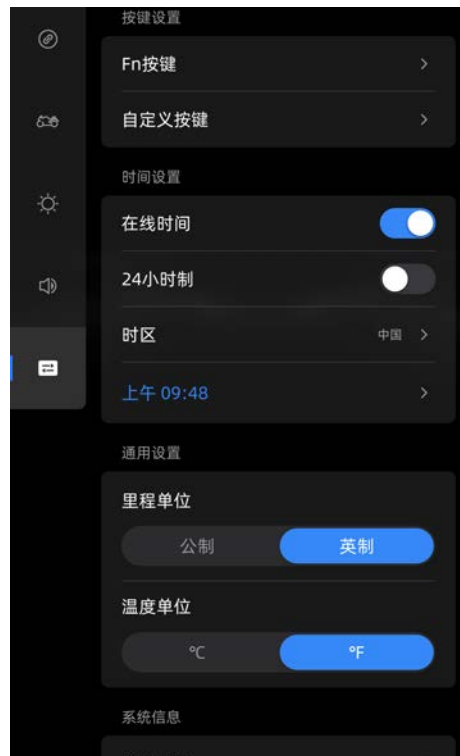
用户可对以下内容进行设置。

按键功能

时间设置

通用设置

系统信息

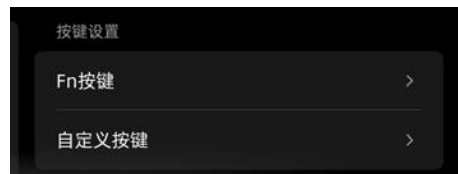


按键设置

在通用设置界面，用户可以设置 Fn 按键和自定义按键；

进入 Fn 按键设置后，可对左手把开关“Fn”按键进行设置。

进入自定义按键设置后，可对左手把开关“✱”按键进行设置。



时间设置

在通用设置界面，用户可对以下内容进行设置：

12/24 小时制

在线时间

关闭在线时间功能后，可进行手动调节时间。



通用设置

在通用设置界面，用户可对以下内容进行设置：

系统语音

里程单位

温度单位



系统信息

在通用设置界面，用户可对本机系统进行查看：

系统版本

硬件版本

MCU 版本

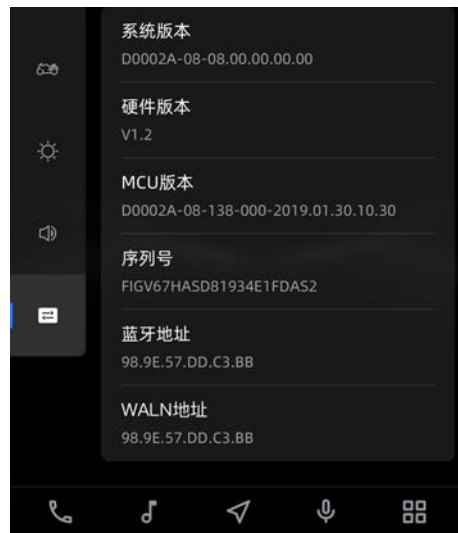
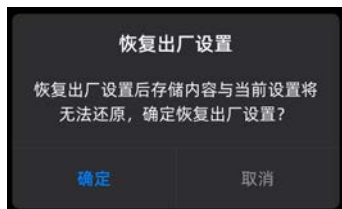
序列号

蓝牙地址

WALN 地址

恢复出厂设置

点击恢复出厂设置，再点击确认即可将所有设置恢复到出厂状态。



离合手柄自由行程

检查离合手柄灵活性；

将方向把向左转动至最大角度；

慢慢捏握离合手柄直至感到明显阻力，确定离合手柄球头位置前后间隙为自由行程。

自由行程：5 mm ~ 10 mm

⚠警告

当离合手柄无自由行程时，离合器开始打滑；

每次运行发动机前，均需检查离合手柄自由行程；

必要时，按规定设置离合手柄自由行程。

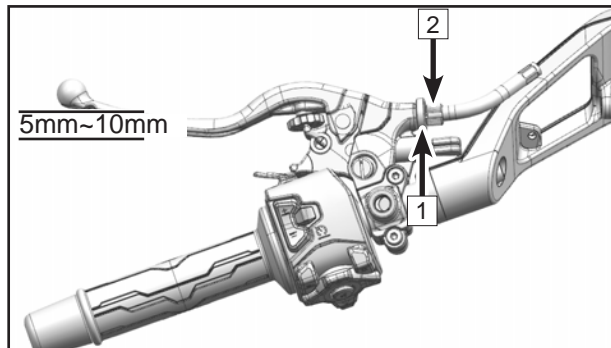
离合手柄自由行程微调

将方向把向左转动至最大角度

松开锁紧螺母¹；

旋动调整螺母²进行调整；

拧紧锁紧螺母¹。



换挡杆可调行程

换挡杆位置可调；

调节换挡杆位置以适应个人驾驶习惯；

可调行程：±4mm

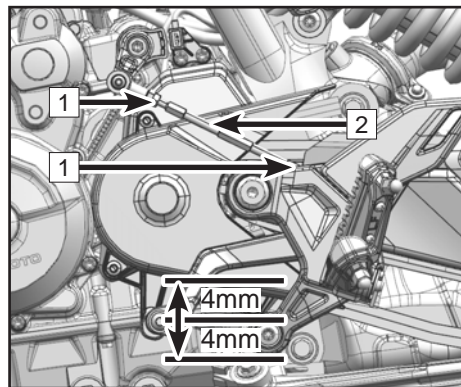
换挡杆调节

松开锁紧螺母¹；

顺时针旋转中间连杆² 抬高换挡杆；

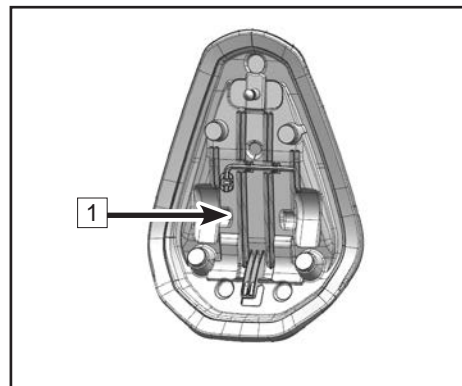
逆时针旋转中间连杆² 降低换挡杆；

重新拧紧锁紧螺母¹；



随车工具

随车工具¹一般位于座垫下方，通过随车工具可对车辆部分零部件进行维护或拆装工作。



燃油系统

燃油箱

往燃油箱添加燃油时，尽量避免燃油流出燃油箱外，并处理好流出的燃油，防止燃油造成污染和危险。

燃油箱容积：15 L

⚠危险

燃油属于易燃品，请在通风处加油，必须预先关闭发动机并等待发动机及消声器彻底冷却。严禁在加油区域或燃料存放区吸烟或产生其他烟火的行为。

切勿加油过量，以免溢出的燃油流到高温部件上，燃油加注时不可超过最高燃油水平面，随着温度上升，燃油会受热膨胀并可能会溢出，并损坏车辆零部件。

燃油有毒，对健康有害。不得使燃油触碰到皮肤、眼睛和衣物。不得吸入燃油蒸气。

燃油接触皮肤时应立即用大量清水冲洗接触部位。

燃油接触到眼睛时应立刻用水清洗，并前往就医。

燃油接触到衣物时后，要及时更换衣物。

如果误吞燃油，请立刻前往就医。

对燃油系统零部件进行维修或其他拆装行为后，应联系经销商彻底检查，避免出现燃油泄露等其他危险。

正确处理燃油，避免燃油对环境造成危害。

燃油要求

本车适合使用 95 号或以上的无铅汽油。

⚠️ 警示

不要使用含铅汽油，使用含铅汽油将破坏催化器。(为了进一步理解，请查阅相关催化器的资料)

请务必使用新鲜的汽油。汽油会氧化导致辛烷、挥发性化合物损失，产生胶状和漆状沉积物，这可能会损坏燃油系统。

辛烷值等级

汽油的辛烷值等级愈高，代表抑制发动机爆震或敲缸能力愈强，通常用于描述辛烷值的数值。请保证使用辛烷值为 95 号或以上的无铅汽油。

⚠️ 警示

如果发动机出现敲缸或爆震，就使用优质或更高辛烷值的无铅汽油。

发动机总成

为了发动机、传动机构及离合器等运动部件的正常工作，必须保证发动机内的机油水平面在机油观察窗上限刻度线和下限刻度线之间，并且按定期维修保养图表检查和更换。长时间的润滑过程中不仅会产生污垢和金属杂质，也会自身消耗。

⚠危险

如果在发动机机油不足、机油品质差、机油太脏等状况下驾驶车辆，将加快发动机的磨损并且可造成发动机或传动机构烧结，发生意外事故和人身伤害。

机油油位检查

确保车辆处于关闭状态；

在水平地面上使用边撑撑起车辆；

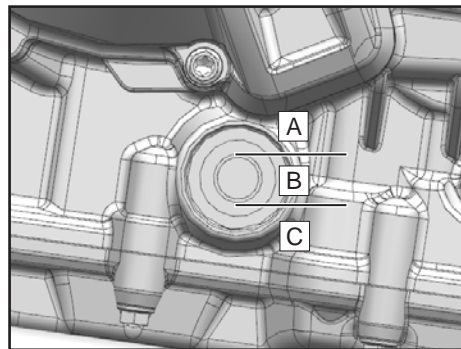
如车辆刚使用过，请等待几分钟直到机油彻底沉淀下来；

扶正车辆并通过机油观察视窗检查发动机机油油位；

如果机油水平面位于 A 区域：排出多余机油至 B 区域；

如果机油水平面位于 B 区域：油位合适；

如果机油水平面位于 C 区域或不可见：补充相同牌号的机油至 B 区域。



更换机油及机滤

在水平地面上使用边撑撑起车辆；
怠速运行发动机几分钟至热机后关闭发动机；

⚠警告

热机时间过长会导致发动机及机油温度过高，请穿着合适的防护服及防护手套进行作业，一旦发生烫伤，使用流动冷水冲洗伤口 10 分钟以上至伤口不再疼痛后及时就医。

在放油位置下放置一个油盆；
拆下放油螺塞、磁铁、O 型密封圈和机油滤网组合 **1**；
放尽废旧机油；

⚠警告

机油属于有毒物质，使用后请正确处理。

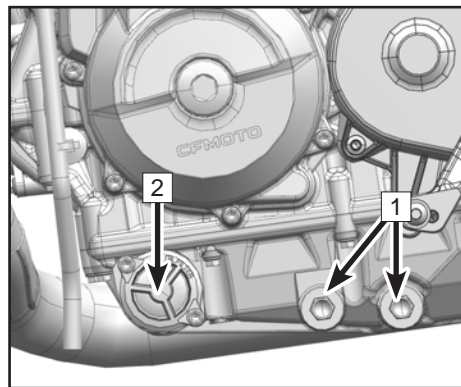
拆除机油滤清器盖 **2** 并更换新的机油滤芯；
重新安装机油滤清器盖（ $6\text{N}\cdot\text{m}$ ）；

⚠警示

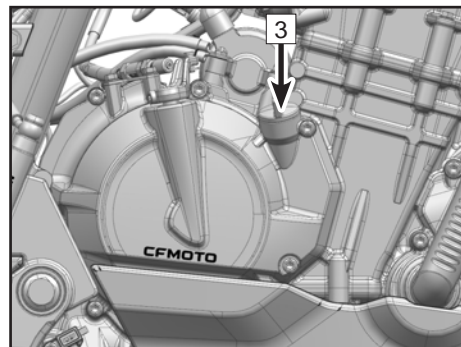
安装机油滤清器盖时应更换滤清器盖密封圈并涂抹一层油膜。

彻底清理放油螺塞、磁铁、机油滤网组合；

更换新的密封圈后重新安装放油螺塞（ $20\text{N}\cdot\text{m}$ ）、磁铁、机油滤网组合；



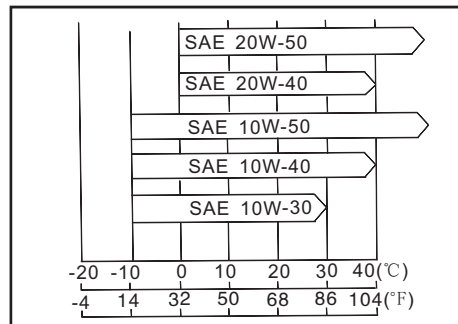
拆下加油口螺塞及 O 型密封圈 ③；
 添加 SAE10W-50 机油 2800mL；
 重新安装加油口螺塞及 O 型密封圈；
 怠速运行发动机几分钟让机油滤清器内充满机油；
 关闭发动机；
 检查机油油位，根据实际油位做出调整。



发动机机油容量

更换机油滤清器时：2.8 L

我们要求使用 APISJ 及以上级别的机油，首选使用 JASO T903 MA2 认证机油。虽然 10W-50 是我们所推荐的满足大多数环境温度条件的机油之一，但是在你所驾驶区域环境温度条件改变时，机油粘性也需要改变。请按右表选择。



火花塞

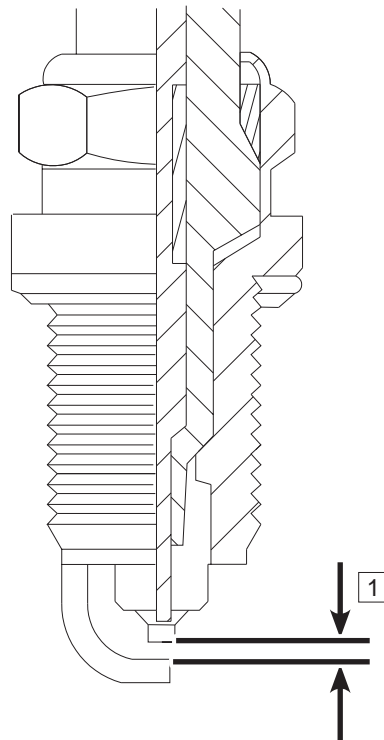
火花塞的更换必须按定期维修保养图表规定。

拆卸火花塞必须让您经销商来完成。

火花塞型号：NGK LMAR9AI-10

火花塞间隙 1：1.0 mm

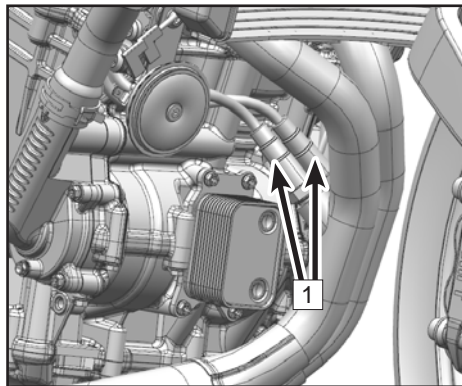
紧固扭矩：10 N•m



进排气系统

排放油气监测系统

排放油气监测系统是由氧传感器 **1** 监测。在排气管上安装了氧传感器，它监测排气燃烧彻底的程度，由它将监测到的排气中的含氧量转变成电信号传给 ECU。当 ECU 判断出排气燃烧不彻底时，ECU 据节气门位置传感器提供的节气门开度信号及进气温度传感器提供的进气温度信号，重新确定喷油器的喷油量，让油气混合比得到有效的调整，最终保证油气燃烧的彻底。



进气门

进气门是控制发动机从空滤器吸气的一种阀门，并且使进入气缸内的气体不会发生倒流。按定期维修保养图表规定检查。当出现发动机怠速不稳、发动机功率降低、或者发动机发出异常的噪声，可检查进气门。

进气门的拆装、检查工作必须让您的经销商来完成。

气门间隙

气门和气门座在使用过程中会磨损，使用一段时间后需要调整。

警告

假若气门、气门座挺柱在使用过程中磨损后，气门间隙不调整，导致气门关不紧或没有间隙，或造成发动机性能下降，或发动机怠速异响，并且可严重地损害发动机。必须按定期维修保养图表规定检查和调整每个气门的间隙。检查和调整气门间隙的工作必须让您的经销商来完成。

空滤器

空滤器堵塞将减少发动机的进气量，增加燃油浓度，降低发动机功效并且造成火花塞淹死。空滤器滤芯必须按定期维修保养图表的规定进行清洁。在灰尘多、潮湿及泥泞等环境条件下驾驶时，空滤器滤芯必须让您的经销商保养且比推荐的定期维修保养更频繁。

警示

机油粘到轮胎、塑料件等表面上时，可对其造成损害。

发动机吸入未经过滤的空气会对其耐久性产生负面影响，切忌在没有空滤器的情况下运行车辆。

冷却系统

散热器及散热风扇

检查散热器的散热片是否变形或被泥沙堵塞，使用自来水清洗散热片。

⚠警告

风扇转动时，防止手和衣服卷入风扇造成人员伤亡。

使用高压水枪清洗车辆，可能损害散热器片导致散热器的散热效率的降低。

在散热器前面或风扇后面安装附件，可能会阻碍或改变通过散热器的气流，导致发动机过热并且损害发动机。

如果散热器管道被不可清除障碍物或者不可修复的变形散热片堵塞 20% 以上，更换新的散热器。

散热器管路

日常驾驶前检查散热器管路是否泄漏、破裂、老化、锈腐及接头处是否泄漏、松动等，并且按维修保养图表定期检查。

冷却液

冷却液吸收发动机的热量并且通过散热器排放到大气中。如果冷却液水平面过低，将引起发动机过热并且可严重地损害发动机。日常驾驶前，检查冷却液水平面并且按维修保养图表定期检查，如发现冷却液水平面过低，按维修保养图表规定补充冷却液。

为了防止冷却系统（由于发动机和散热器都是由铝组成的部件）生锈及腐蚀，在冷却液中添加锈、腐化学抑制剂是必要的。假若冷却液中含有锈、腐化学抑制剂，就不必添加。

⚠危险

冷却液有毒且对健康有害。

不要让冷却液接触到皮肤、眼睛或衣物。

一旦吞入冷却液，要立即就医。

与皮肤接触时，要立即用大量的清水冲洗接触部位。

一旦冷却液接触眼睛，要立即用水彻底冲洗眼睛，然后就医。

如果冷却液洒到衣物上，要更换衣物。

如发动机和散热器内生锈、腐蚀的残留物必须按规定处理，这其中的化学物质对人体有害。

⚠警示

如往冷却系统添加自来水，冷却系统内部会堆积水垢，当温度在零度以下时，会产生结冰，并且严重影响冷却系统工作。

市面上销售的瓶装防冻剂都添加了防锈、腐剂。当它稀释时，将失去抗锈、腐能力。防冻剂的稀释浓度必须与制造商说明的一致。

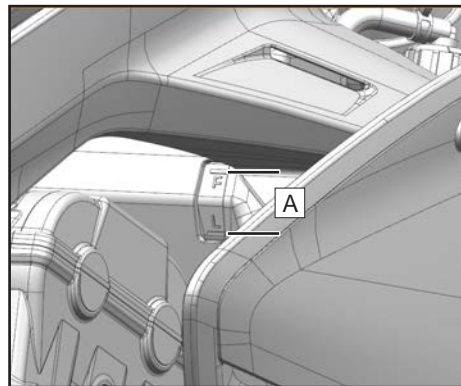
给冷却系统添加冷却液时，它的颜色是红色并且含乙二醇。当环境温度在 -35°C 时，请选用冰点低于 -35°C 的冷却液。

冷却液检查

使车辆垂直于地面；

检查副水箱冷却液液位；

冷却液位置应在 **A** 处。



⚠警告

冷却液在车辆行驶时温度会非常高，并处于受压状态。

在发动机或冷却系统彻底冷却前，不可打开散热器、散热器软管、副水箱等其他任何冷却系统零部件。

一旦发生烫伤，使用流动冷水冲洗伤口 10 分钟以上至伤口不再疼痛后及时就医。

冷却液添加

打开副水箱盖并添加相同的冷却液至 **A** 区域。

⚠警示

如果需要经常补充冷却液，或副水箱内的冷却液经常被倒吸干，可能冷却系统出现泄露，联系您的经销商检查冷却系统。

仅推荐使用东风动力原厂冷却液，不同的冷却液混合后可能造成发动机损坏，联系您的经销商更换冷却液。

轮胎及链条

本车仅使用无内胎轮胎、轮辋及气门嘴；必须使用推荐的轮胎、轮辋及气门嘴；不能在无内胎轮辋上安装有内胎轮胎；轮胎安装不当可能造成漏气；在无内胎轮胎上不要安装内胎。

轮胎规格

轮胎规格	前轮	120/70 R17
	后轮	180/55 R17
轮胎气压	前轮	240 kPa
	后轮	260 kPa
轮胎表面最小使用深度	前轮	0.8 mm ~ 1 mm
	后轮	0.8 mm ~ 1 mm

轮胎气压不适当或超过轮胎的承载极限可能影响操纵及车辆性能并且造成失去控制。

使用胎压表定期检查轮胎气压，并做出适当的调整。

过低的轮胎气压会导致轮胎不正常的磨损或过热。

正确的轮胎气压可以确保最佳的舒适度和最长的轮胎使用寿命。

注意：

当轮胎冷态时查看轮胎气压。

轮胎气压受环境温度及海拔高度改变而影响，并且你所驾驶的过程中环境温度和海拔高度变化比较大时，轮胎气压必须做出相应额调整和检查。

大多数国家有他们自己规定的轮胎面最小使用深度，必须遵守他们的规定。安装新轮辋、轮胎时检查车轮平衡度。

⚠️ 警示

为了保证操作的安全性和稳定性，仅使用我们推荐的轮胎和气压。轮胎被刺破并且修补后 24 小时内车速不能超过 100km/h，并且以后任何时间车速不能超过 130km/h。

前轮和后轮使用同一制造商，胎面花纹相同的轮胎。

新轮胎表面较光滑并且可造成失去控制和伤害，以适中的驾驶方式在不同的倾斜角度使新轮胎整个胎面各个部位都与地面摩擦，经 200km 磨合期后轮胎表面可形成正常的磨擦表面。磨合期内避免突然、极大的急刹车、极大的加速度及急转弯。

轮胎磨损

当轮胎面磨损超过使用极限时，将被刺破及故障。一般 90% 的轮胎故障发生在最后 10% 的轮胎使用寿命期间，因此轮胎表面磨损到光面时继续使用将造成不安全因素。

按定期维修保养图规定，测量轮胎面规定的深度，并且磨损到最小使用极限前更换新的轮胎。

目测检查轮胎表面裂纹及切口，严重损害时更换新的轮胎。如：轮胎出现局部的膨胀表明轮胎已损坏。取出扎入轮胎面的沙石及其它异物。

警示

户外环境温度低于 -10°C 时，若车辆需要长时间停放，建议停放在室内。

冬季长时间驻车，避免使用侧撑，应采用主撑或驻车架驻车，使轮胎不受车轮重力。

冬季驻车，避免长时间使轮胎陷于冰 / 雪。

冬季野外长时间停车时，建议在轮胎下面铺垫树枝、废纸、沙子等可以保温的物质。

驱动链条检查

日常驾驶前必须检查驱动链条的松紧程度和润滑情况，并且遵守定期维修保规定的安全事项防止驱动链条过分的磨损。

假若驱动链条过分磨损或调整不合适，会引起链条太松或太紧。

如果链条过紧，会加速链条、链轮、后链轮以及后轮轮辋的磨损，一些部件在过载时会发生断裂或破碎。

如果链条过松，链条会从链轮或后链轮上脱落，这会导致后轮抱死或损坏发动机。

链条的使用寿命很大程度取决于维护情况。

链条脏污检查

定期检查或在恶劣环境行驶过后链条是否严重脏污。

如果链条严重脏污，使用柔和的水束冲洗大块的污垢，使用适合的链条清洗剂清除残余的污垢和润滑剂残留物。

等待链条干燥后喷上适量的链条润滑剂。

⚠警告

喷洒链条润滑剂时注意不要将润滑剂溅射到其他零部件上。轮胎上的润滑剂会降低轮胎抓地力，制动盘上的润滑剂会降低制动效果，使用合适的清洁剂清除。

链条松紧检查

挂入空挡；

用边撑撑起车辆；

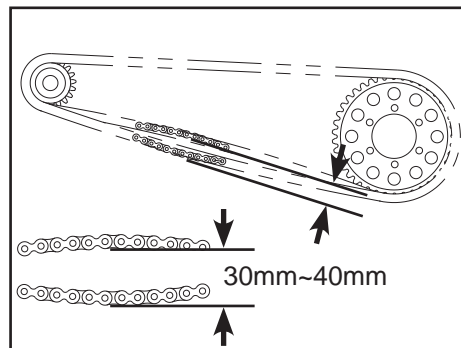
向上推链条，确认链条的松紧度；

假若链条松紧度与规定不符，调整到标准值。

标准值：30 mm ~ 40 mm

注意：

链条的磨损程度并不总是均匀的，多次旋转后轮在不同的位置重复测量松紧度。



驱动链条松紧度调整

松开后轮轴螺母 **1**；

旋松左右锁紧螺母 **3**；

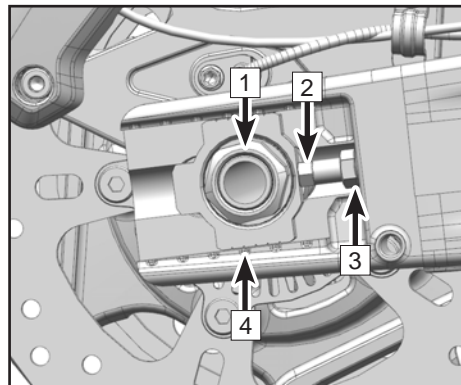
旋转左右调整螺栓 **2** 来调节链条松紧度；

确保左右链条张紧器 **4** 标记与参照标记之间的相对位置相同；

确保张紧器紧靠在调整螺栓上；

旋紧左右锁紧螺母 **3**；

拧紧后轮轴螺母（90N•m）。



磨损检查

挂入空挡；

用边撑撑起车辆；

将链条张紧或在链条上挂 10kg 质量的物体；

测量 20 节链环中心之间被拉长后的长度；

如果被拉长的长度超过使用的标准极限必须更换新的；

标准极限：320.7 mm

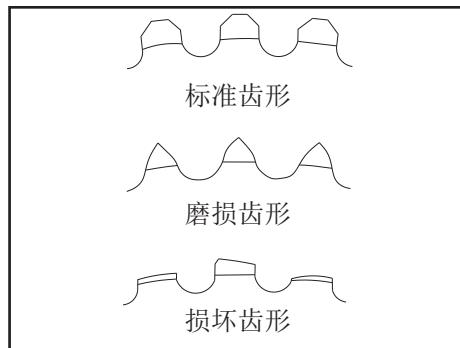
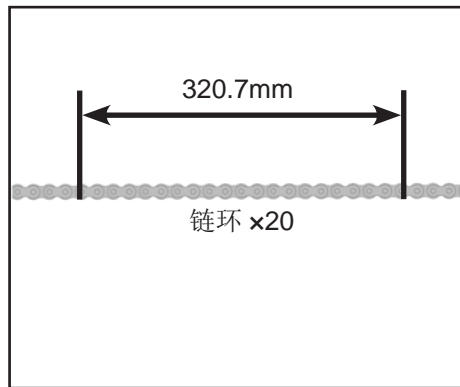
⚠危险

为了您的安全，请使用标准的链条。但链条拉长时，不能把链条剪短后重新使用，必须联系您的经销商更换新的链条。

检查后链轮及发动机链轮齿面是否磨损；

如果发动机链轮或后链轮已磨损，则更换整套传动机构。

检查链条护卡是否磨损，如有磨损检查链条松紧度，必要时更换链条及链条护卡。



制动系统

为保证车辆的使用性能及个人的安全，定期检查车辆制动系统，保持制动系统各部件处于一个良好的状态。如果制动系统出现任何故障，请不要继续进行骑行，联系您的经销商为您检修。

前制动手柄检查

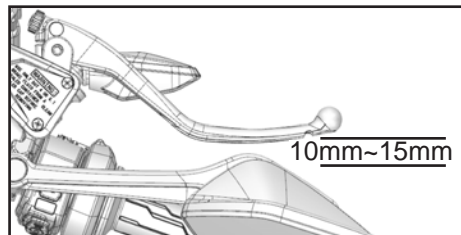
使用侧支撑撑起车辆；

轻捏前制动手柄检查前制动手柄自由行程；

自由行程：10mm~15mm

检查前制动手柄是否有裂纹，异响等；

如果发现，则更换新件。



后制动踏杆检查

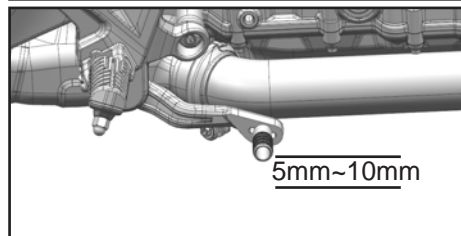
使用侧支撑撑起车辆；

轻摇后制动踏杆检查后制动踏杆自由行程；

自由行程：5mm~10mm

检查后制动踏杆是否有裂纹，异响等；

如果发现，则更换新件。



警告

假若制动手柄和制动踏板操作中感觉软，可能制动管路含有空气或制动液不足。车辆出现这种危险状况时，禁止驾驶本车，应立即联系您的经销商检查制动。

制动油位检查

扶正车辆或使用起车架，使车辆垂直于地面；

检查前后制动油杯液位；

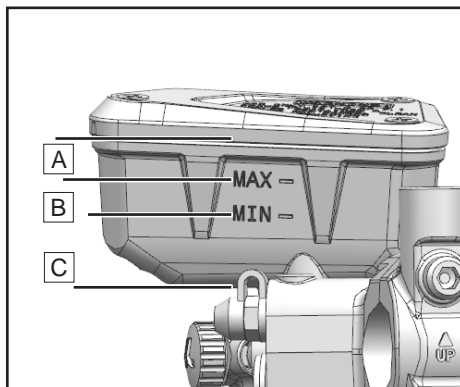
如果制动液水平面位于 A 区域：排出多余制动液至 B 区域；

如果制动液水平面位于 B 区域：液位合适；

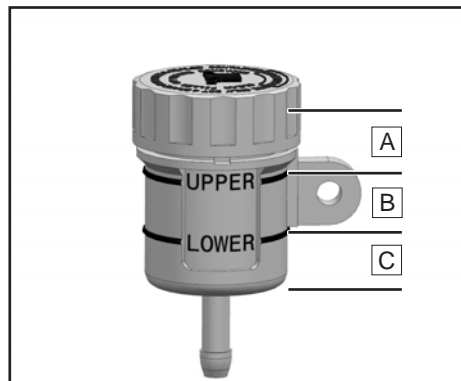
如果制动液水平面位于 C 区域或不可见：补充相同制动液至 B 区域。

警告

如果制动液水平面频繁位于 C 区域，可能制动系统不密封或者已经损坏，立即联系您的经销商。



前制动油杯



后制动油杯

制动液补充

⚠警告

制动液会刺激皮肤。

确保制动液存放在儿童接触不到的地方。

不要让制动液接触到皮肤、眼睛或衣服，请穿着防护服，佩戴护目镜进行操作。

一旦吞入制动液，要立即就医。

与皮肤接触时，要立即用大量的清水冲洗接触部位。

一旦制动液接触眼睛，要立即用水彻底冲洗眼睛，然后就医。

如果制动液洒到衣物上，要更换衣物。

⚠警告

使用时间过久的制动液会降低制动效果，请按保养周期表更换制动液。仅使用油杯上标明的 DOT4 或 DOT5.1 制动液型号，出厂制动液为 DOT5.1。不同品牌的制动液混合可能导致制动系统损坏，推荐始终使用春风原厂制动液。如果无法确定原有制动液品牌，联系您的经销商彻底更换。

⚠注意

制动液下降后会造油杯内负压，可能导致油杯垫凹陷，需拆下油杯盖并释放压力，调整油杯垫后重新安装油杯垫及油杯盖。

前制动油杯

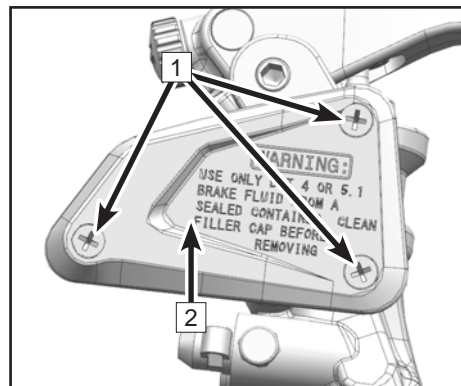
拆下螺栓 [1]；

取下盖板和油杯垫 [2]；

补充制动液至适当位置；

将盖板和油杯垫安装到位；

安装螺栓。

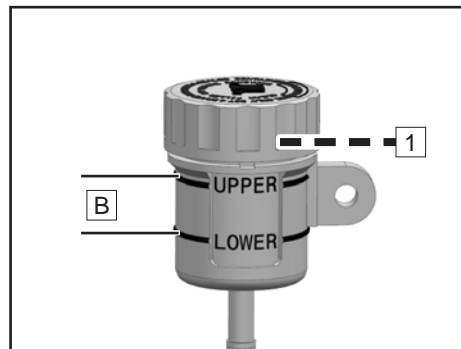


后制动油杯

取下盖板和油杯垫 [1]；

补充制动液至 B 区域；

将盖板和油杯垫安装到位。

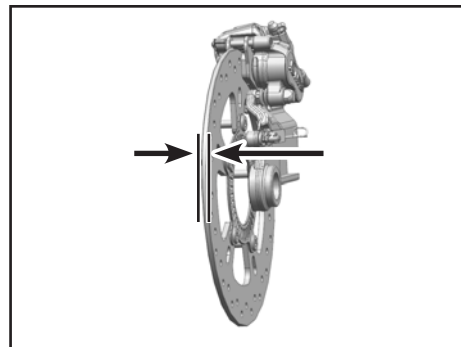


制动盘检查

定期检查制动盘，检查制动盘是否损伤、变形、形成裂纹或磨损，损坏的制动盘可能导致制动失效，磨损的制动盘会降低制动距离，如果发现制动盘损坏或超过磨损极限，立即联系您的经销商更换新的制动盘。

在制动盘的多个位置检测前后制动盘的厚度。

前后制动盘磨损极限：4 mm



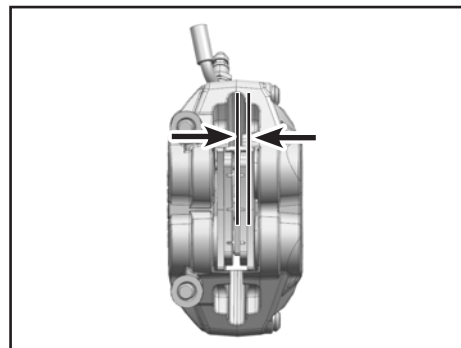
制动卡钳检查

驾驶前检查制动卡钳是否异常，定期检查制动摩擦片最小厚度，摩擦片过薄将导致制动摩擦片支架摩擦制动盘，会严重降低制动效果并损坏摩擦片。

检查所有制动卡钳上的制动摩擦片的最小厚度。

最小摩擦片厚度：1.3 mm

如果制动摩擦片厚度小于最小摩擦片厚度，或摩擦片出现损伤，立即联系经销商更换制动摩擦片，制动摩擦片需成对更换。



ABS

ABS 是一套可防止车轮在直线或弯道行驶过程中无侧向牵引力时抱死的安全系统。

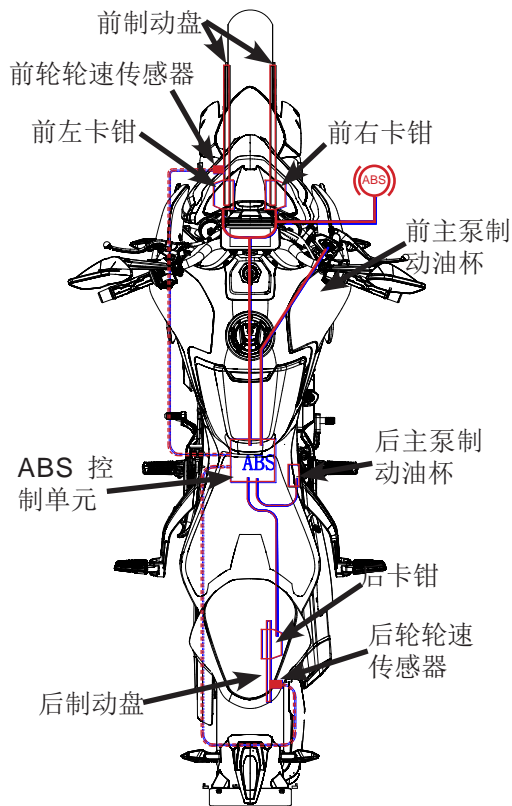
借助 ABS，在进行全制动以及在砂质、积水或光滑等路面附着着力较低的情况下，均可以使用全部制动力，不会产生车轮抱死的危险情况。

⚠危险

驾驶辅助只能在物理极限内防止车辆倾翻，在极限行驶情况下，例如行李装载重心较高，路面状况多变，陡坡或未松开离合器全速制动，可能会出现车辆倾翻的情况。

ABS 使用两个互相独立的制动回路（前轮制动器和后轮制动器）工作。如果制动电子设备控制器检测到某个车轮有抱死趋势，ABS 通过调节制动压力开始工作。通过前制动手柄或后制动踏板上的轻微跳动可以感觉到这一调节过程。

打开点火开关后，ABS 指示灯必须亮起，并在起步后熄灭。如果 ABS 指示灯在起步之后未熄灭，或者在行驶中亮起，说明在 ABS 中存在故障。此时 ABS 无法再启用，车轮在制动时可能抱死。制动系统本身仍起作用，只有 ABS 调节系统失灵。



减震器

减震器检查

握住方向把，压缩前叉几次检查它的工作是否顺畅；

观察是否泄漏减震油，前叉管工作部位是否出现划痕及磨擦异响；

检查行驶后前减震器叉管上是否有粘着泥沙，如若粘有泥沙需清洗，否则容易造成油封损坏，减震漏油。

按压座垫几次检查后减震器工作是否顺畅；

观察后减震器是否泄漏减震油；

若减震器发现任何问题，必须联系您的经销商。

后减震调节

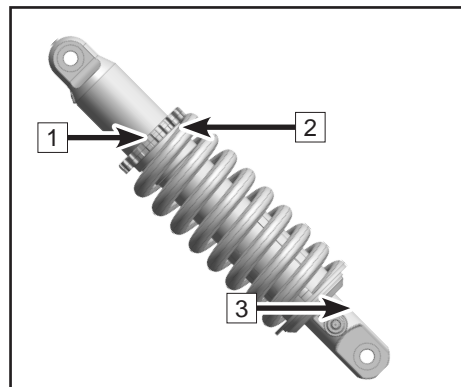
车辆出厂时后减震已调节至最佳状态，适用于绝大多数情况。

弹簧预载调节

当在坚固的地面条件下驾驶或承载接近最大载重的人员和货物时，增大弹簧预载，使骑行更加稳固。在凹凸不平的路面或者较软的地面驾驶时降低弹簧预载，这会使骑行更加平顺。

使用减震器调节扳手松开锁紧螺母^[1]，旋转调节螺母^[2]至合适的弹簧预载后重新旋紧锁紧螺母；

联系您的经销商调节弹簧预载，请勿自行调节。



复原阻尼调节

复原阻尼影响减震回弹时的反应速度，复原阻尼挡位^[3]越高，悬挂回弹速度越慢，复原阻尼挡位越低，悬挂回弹速度越快。

初始挡位：10 档

总挡位 20 档 ±2 档

使用一字螺丝刀逆时针（S 方向）旋转挡位并记录次数，减少复原阻尼；使用一字螺丝刀顺时针（H 方向）旋转挡位并记录次数，增大复原阻尼。

根据记录的旋转次数反向旋转以恢复出厂设置；或逆时针（S 方向）旋转至最小后，顺时针（H 方向）旋转至减震器 10 档。

联系您的经销商调节复原阻尼，请勿自行调节。

⚠危险

本部件内含有高压氮气，不正确的操作可能发生爆炸。阅读相关的说明。不要把它投入火中、开孔或打开。

前减震调节

车辆出厂时前减震已调节至最佳状态，适用于绝大多数情况。

阻尼调节

复原阻尼端铭刻 **TEN** 字样，压缩阻尼端铭刻 **COMP** 字样。

复原阻尼影响减震回弹时的反应速度，复原阻尼挡位 **4** 越高，悬挂回弹速度越慢，复原阻尼挡位越低，悬挂回弹速度越快。

压缩阻尼影响减震下压时的反应速度，压缩阻尼挡位 **5** 越高，悬挂下压速度越慢，压缩阻尼挡位越低，悬挂下压速度越快。

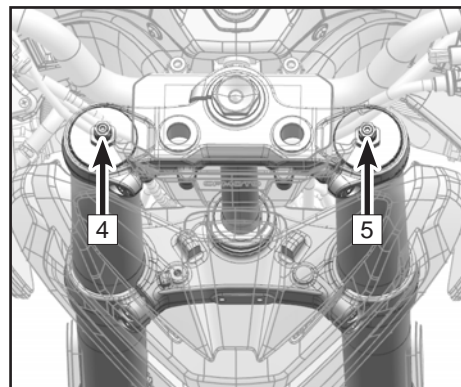
初始挡位：**10** 档

总挡位 **20** 档 ± 2 档

使用内六角扳手逆时针（**S** 方向）旋转挡位并记录次数，减少压缩阻尼；使用内六角扳手顺时针（**H** 方向）旋转挡位并记录次数，增大压缩阻尼。

根据记录的旋转次数反向旋转以恢复出厂设置；或逆时针（**S** 方向）旋转至最小后，顺时针（**H** 方向）旋转至减震器 **10** 档

联系您的经销商调节阻尼，请勿自行调节。



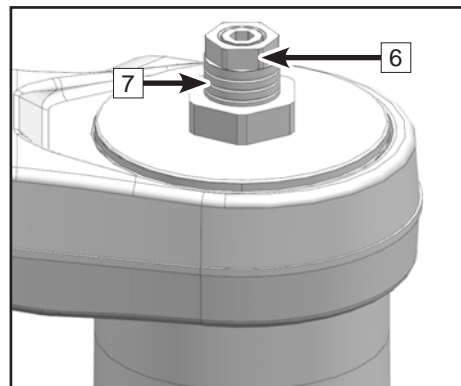
预压调节

弹簧预压影响弹簧下压时所需要的力，预压越高，弹簧下压同样距离所需的力就越大，预压越低，弹簧下压同样距离所需的力就越小。最直观的表现便是预压越高，弹簧越硬。

顺时针（H 方向）旋转预压调节螺母⁶增加弹簧预压，逆时针（S 方向）旋转预压调节螺母⁶减少弹簧预压。

调整预压时应保证前左右减震器预压调节螺母露出的刻线⁷数量一致。

联系您的经销商调节阻尼，请勿自行调节。



减震器调节建议

使用工况	减震		辅助调节项		
	主要调节项		前减震		
	后减震		弹簧预载	压缩阻尼	复原阻尼
1人 (75kg)	3圈	10±2	4圈	10±2	10±2
1人 (75kg) +1人 (75kg)	6圈	17±2	5圈	13±2	13±2
* 建议用于一般道路与铺装道路		以上均为先逆时针到极限位置，在顺时针增加预载圈数或阻尼段数，此为建议值，用户需根据个人喜好及实际情况酌情调整。			

电器及光信号

蓄电池

本车配备的免维护蓄电池，因此它不必要检查蓄电池电解液量或添加蒸馏水。然而为了蓄电池的最佳使用寿命，你必须适当的给蓄电池充电，保证供给起动机所需的电量。当车辆经常使用时，车辆充电系统自动给蓄电池充电。假若仅偶尔使用车辆或使用车辆时间较短，可能出现蓄电池电量不足。蓄电池会产生自身放电，自身放电速度依赖蓄电池类型和环境温度而改变。当环境温度升高时，放电速度增加。如：环境温度每升高 15°C 自身放电速度增加一倍。

在非常寒冷的天气，不适当地给蓄电池充电，容易造成电解液结冰，结冰后可造成蓄电池破裂和金属极板变形，给蓄电池充满电可提高抗冻能力。

蓄电池保养

用户必须保证蓄电池充满电，否则将损害蓄电池。

假若你的车辆很少驾驶，必须每周使用伏特表检查蓄电池电压。假若蓄电池的电压低于 12.8 V 时，必须使用充电器给蓄电池充电（联系你的经销商检查）。假若你超过两周以上不使用车辆，必须使用充电器给蓄电池充电。不要使用自动的快速充电器给蓄电池充电，否则可造成蓄电池过载和损害蓄电池。

充电器

关于充电器的详细说明联系您的经销商。

蓄电池充电

从车上拆下蓄电池；

接上充电器导线，并且保证充电电流是蓄电池容量的 1/10 A，例如：给容量为：10 Ah 的蓄电池充电，它的充电电流是 1 安培；

当你把蓄电池装回到车上时，保证蓄电池电量充满。

警告

在本车上不要安装普通的蓄电池，否则可导致电器系统工作不正常。

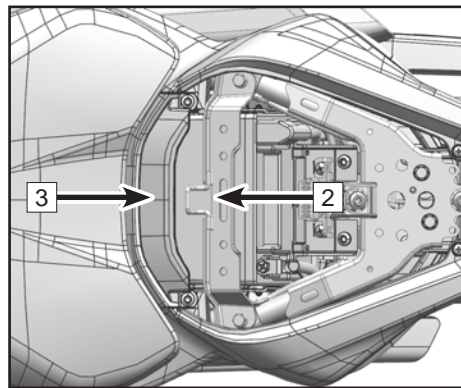
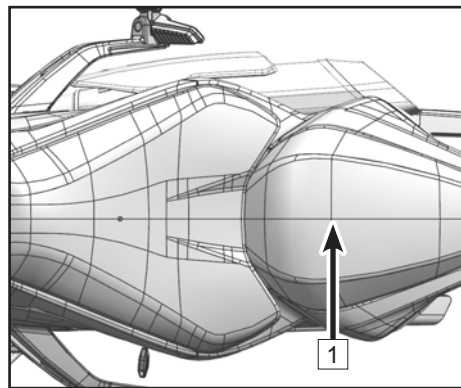
拆下蓄电池时要先拆开负极，再拆开正极。安装时，正负极的连接顺序与拆卸时相反。

注意：

免维护蓄电池充电时，请阅读蓄电池上的说明内容。

蓄电池拆卸

将车辆放至平坦地面并驻车；
彻底关闭车辆发动机及电源；
将钥匙插入坐垫锁；
拆下坐垫**1**；
拆下黑色负极线 (-)；
拆下红色正极线 (+)；
拆下前坐垫后支撑座**2**；
拆下坐垫前装饰板**3**；
取出蓄电池。



蓄电池安装

将车辆放至平坦地面并驻车；

确认车辆钥匙位于关闭位置；

放入蓄电池；

安装坐垫前装饰板；

安装前坐垫后支撑座；

装上红色正极线 (+)；

装上黑色负极线 (-)；

重新安装坐垫。

⚠警告

避免直接接触皮肤，眼睛及衣服，在电池附近工作时时刻做好眼睛保护工作。将电池放在儿童不能接触的地方。将电池放在远离火花、明火、香烟或者其着火点。在密闭空间内使用电池或充电时要使该区域通风。

蓄电池酸性解毒处理：

外部：用清水冲洗

内部：立即就医

眼睛：用清水冲洗 15 分钟并立即就医。

⚠警示

错误的拆装正负极线顺序可能会导致蓄电池与车身短路。

灯光

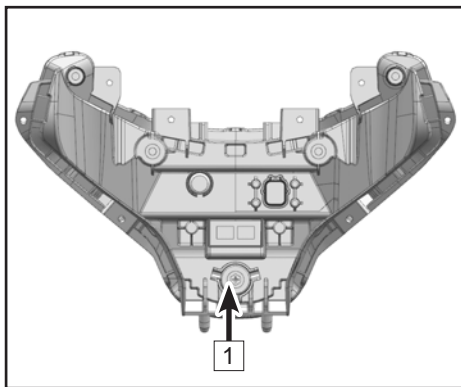
车辆前照灯光束可调，旋转灯光调节旋钮 **1** 调整光线。



近光灯和远光灯调整需符合当地的法规，以前后轮着地并且驾驶员坐在车上时的光线为基准。

全车灯具均为 LED 灯，损坏时需要整个更换。

前照灯光束

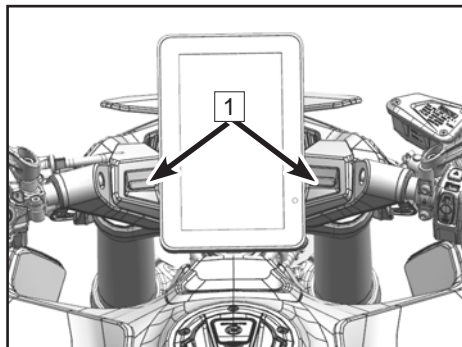


辅助指示器 (如配有)


辅助指示器 **1** 位于车辆仪表两侧，可通过仪表或者 CFMOTO APP 连接 T-BOX(如配有) 自定义部分功能颜色，辅助信号指示器可调节 16 种颜色。

辅助指示器功能使用场景：

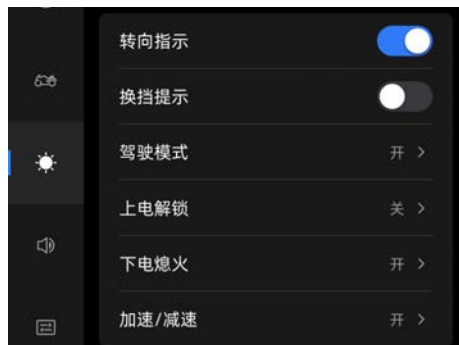
- 当左/右转向灯打开时，指示灯绿色滚动效果，表示向左/向右。
- 骑行模式切换成功后，指示灯点亮（呼吸 1 次）。
- 上电时，指示灯呼吸 2 次后熄灭。
- 下电时，指示灯呼吸 1 次后熄灭。
- 骑行时，当转速高于仪表设定的转速提醒时，指示灯亮红灯警示，闪烁，频率与仪表提示一致。
- 车辆加速时，指示灯绿色呼吸 3 次。
- 车辆减速时，指示灯红色呼吸 3 次。
- 巡航控制条件触发时，指示灯绿色点亮，指示灯点亮与仪表巡航指示灯一致。
- 机油故障 /ABS 故障，指示灯红色常亮。
- 燃油不足时或仪表故障灯亮起时，指示灯黄色闪烁，频率于仪表提示一致。



辅助指示器设置

点击仪表应用中心  进入分屏模式；
点击设置进入设置界面；
点击进入显示设置界面；
点击进入辅助指示器设置进入设置界面
用户可对屏幕亮度和辅助功能进行设置。

部分场景可自定义 16 种不同的颜色。

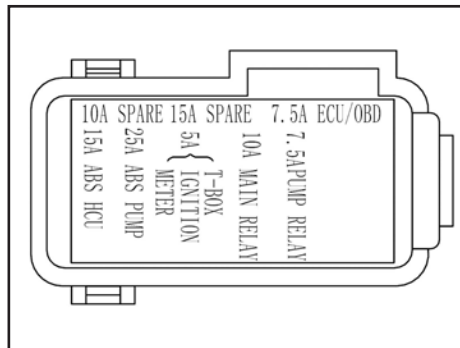
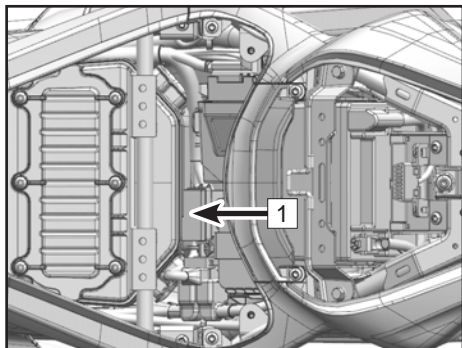


保险丝

保险丝盒 **1** 设置在坐垫下方，拆下座垫即可见。如果出现保险丝熔断，检查电器系统是否损坏，并且更换新的相同的保险丝。

警告

不能使用任何导线替代相应的保险丝，使用新的相同安培的保险丝更换。在保险丝上标有相应的安培数。



催化器

本车的排气系统内安装了催化器。催化器内的铂金和铑会与一氧化碳起反应并且会把碳氢化合物转化成二氧化碳和水排放到大气中。

为了正确的使用催化器，必须遵守以下警告事项：

推荐使用无铅汽油，禁止使用含铅汽油。含铅汽油会严重缩短催化器的使用寿命。

不要在关闭点火开关或关闭熄火开关下让车辆滑行；如蓄电池电力不足时不要长时间尝试起动发动机；发动机不在空档时不要用车拖拉或让活塞运动，在这些条件下，过多未燃烧的油气混合物会流出发动机进入排气系统，使它加速与催化器反应并且当发动机热机时造成损害，或当发动机冷机时降低催化器性能。

⚠️ 警示

只使用无铅的汽油，即使只含少量的铅也会沾污您的催化转换器中的贵金属，使催化反应转换器失效。千万不可向消声器内加防锈油或机油，否则会使催化反应转换失效。

燃油蒸发系统

当燃油蒸发系统出现故障时，请联系春风服务店进行维修。不要更改燃油蒸发系统，否则可造成不符合燃油蒸发排放法规要求。拆卸维修后，检查各管路连接应良好，管路接头无漏气、堵塞等现象；胶管无挤压、破裂、损伤等。燃油箱内的燃油蒸气通过脱附管释放到碳罐内，当发动机停止工作时，由碳罐内的活性炭吸附燃油蒸气；当发动机工作时，碳罐内的燃油蒸气通过脱附管释放到发动机燃烧室内参与燃烧，防止燃油蒸气直接排放到大气中造成环境污染。同时吸附管也具有平衡燃油箱内的气压，当燃油箱内的气压低于外界大气压时，可通过碳罐空气管及吸附管补充燃油箱内的气压；因此应保证各管路通畅，防止堵塞、挤压等现象，保证防倾阀安装正确，否则可造成损坏燃油泵或燃油箱变形、破裂，或其它部件损坏。

如何驾驶本车

日常安全检查

每天驾驶前检查以下事项，养成这种习惯可保证您驾驶本车的安全性和车辆的可靠性。如发现任何异常，请查阅调整章节或联系您的经销商修理，如发现异常继续驾驶时，会造成车辆严重损害或发生意外事故。

项目	内容
冷却液	检查副水箱冷却液液位是否合适。
发动机机油	检查机油油位是否合适。
后制动油杯	检查后制动油杯液位是否合适。
后轮	检查后轮是否磨损过度，有切口，有插入的异物或其他损伤。检查后轮胎压是否正常。
后制动	检查后制动摩擦片厚度。检查制动盘厚度及污损。
链条	检查发动机链条是否脏污，链条松紧度是否合适。
前轮	检查前轮是否磨损过度，有切口，有插入的异物或其他损伤。检查前轮胎压是否正常。
前制动	检查前制动摩擦片厚度。检查制动盘厚度及污损。
前制动油杯	检查前制动油杯液位是否合适。
行李	检查行李是否固定牢靠，行李高度宽度是否符合当地法规要求。
仪表	检查仪表故障显示。检查燃油储量是否足够。
后视镜	检查后视镜角度是否合适。
灯具	检查所有灯具是否能正常点亮，前部灯具光线高度是否符合当地法规要求。
操作元件	检查方向把，前后制动，油门，开关是否正常且灵活。
边撑\主撑	检查边撑\主撑回位弹簧是否松动或破损。
熄火开关	检查熄火开关能否正常使用。

⚠危险

每次行驶车辆前检查车辆状态。

必须在持有相应的驾驶执照的状态下驾驶车辆。

了解当地法规，不得在不被允许的区域驾驶。

不得在密闭或排气系统不完善的区域内启动车辆，发动机运行期间产生的废气可能导致人失去意识或死亡。

启动车辆

收起边撑并坐到车辆上；

打开点火锁开关 / 短按启动按键（根据配置）；

挂入空挡；

将启动熄火开关按至“”位置。

⚠警示

发动机在低温时高速运转会对发动机的耐久性产生负面影响，始终要以低转速预热发动机。

在组合仪表自检完成前不得使用启动熄火开关启动车辆。

车辆配备离合器开关，在挂入某一前进档的情况下捏住离合器手柄且收起边撑，才能启动车辆。

车辆配备边撑开关，当齿轮箱处于空挡位置且收起边撑，才能启动车辆。

如果在边撑打开的情况下挂入一个挡位，则发动机熄火。

启动熄火开关不得连续按超过五秒，再次尝试前至少等待 15 秒，否则会导致蓄电池亏电。

车辆起步

握住离合器手柄，挂入一档，慢慢松开离合器手柄，同时小心的给油。

挂入一档，同时小心的给油（快速换挡）。

换挡，行驶

握紧离合器手柄并释放油门； 使用换挡踏杆选择需要的挡位； 释放离合器手柄的同时缓慢加大油门完成换挡； 握紧方向把并持续给油行驶。	缓慢的给油 使用换挡踏杆进行升挡或降档 握紧方向把并持续给油行驶。 (快速换挡)
---	---

警告

避免突然改变负载和进行强烈的制动操作，这些操作可能导致车辆失控。

根据路面状况及周遭情况调整车速。

发动机转速较高时，请勿换入低速档，必须先释放油门降低发动机转速。

所有对车辆的调整工作应在停车时进行。

确保乘客按规定坐在乘客座椅上，脚放在后脚踏上，穿戴头盔等安全防护并抱住驾驶员或抓住扶手。

请遵守所在国家或地区有关乘客最低年龄的规定。

请遵守交通规则，并预防性、谨慎地驾驶，以尽可能提前识别危险。

轮胎处于低温状态时，抓地力降低，在行驶的前几公里必须小心的以中等速度驾驶，直到轮胎达到其运行温度。

请勿超过最大允许的总载荷，总载荷包含：准备就绪且加满油的车辆、驾驶员、乘客以及所携带的行李。

⚠警告

行李物品的滑动会影响驾驶性能，检查所携带的行李是否稳固的固定在车辆上，携带的行李宽度左右各不得超过车辆方向把 0.15m。

摔车对车辆造成的损伤可能比看上去更加严重，彻底检查车辆确保安全。

不适当的换挡可能导致齿轮箱损坏。

请务必依照路面和气候条件给油，尤其在转弯时不应该换挡，且应小心谨慎地给油。

制动

制动时应松开油门，同时使用前轮和后轮制动器制动。

在开始转弯前应完成制动过程，此时根据速度换入更低一级的挡位中。

在长距离下坡行驶过程中，请利用发动机制动力，此时请降低挡位，但不能使发动机转速过高，充分利用发动机制动，这样可以减少制动系统制动力，且制动器不会过热。

⚠警告

湿气和脏污会影响制动系统，制动盘潮湿时应小心地多次进行制动，使制动摩擦片和制动盘干燥，并清除灰尘。

制动手柄和制动踏杆手感松软时，不能继续行驶，必须排除故障后才能使用。

不需要制动时，将脚从制动踏杆上挪开，长时间使用制动会导致制动摩擦片过热，磨损过度，影响使用寿命及安全性。

当携带乘客或行李时，制动距离可能增加，请根据车辆负荷调整刹车时间。

借助 ABS，在进行全制动以及在砂质、积水或光滑等路面附着力较低的情况下，均可以使用全部制动力，不会产生车轮抱死的危险情况。

停放

使用制动停下车辆；

挂入空档；

关闭点火开关；

将车辆停放到坚实的水平地面上；

使用边撑或主撑 (如果配备) 承载车辆；

将方向把向左转，用钥匙锁住方向锁；

取下并保存钥匙。

警告

发动机运行时，必须要有人看管车辆。

车辆长时间静止及空转时，请关闭发动机。

防止他人擅自操作车辆。

离开车辆时锁定方向锁。

车辆某些零部件在运行后温度非常高，请勿触摸排气系统，冷却系统，制动系统及发动机。

请勿将车辆放置在易燃易爆的材料附近，高温车辆零部件可能点燃或引爆材料。

停车时的不当操作可能使车辆滑动或翻倒，导致严重的损伤。

主撑仅用于承载车辆和行李，使用主撑停靠时，请不要坐在车辆上面，否则可能损坏主撑或车架，车辆可能因此翻倒。

安全驾驶

安全驾驶技巧

以下为日常驾驶注意事项，在驾驶前必须仔细阅读确保安全和正确的驾驶。

为了安全，您必须佩戴安全头盔，必须知道安全驾驶摩托车的交通法规，我们强烈建议您戴手套和穿合适的鞋、袜等护具。

防止与车辆发生碰撞后造成严重的后果，驾驶时必须穿防护服，合适的防护服能最大限度的降低您受到的伤害。变道之前先察看您左、右及后方的车辆，确保安全时通过。不要只依赖于后视镜，您必须判断出其它车辆的距离和车速，否则易发生车祸。

当爬上陡峭的斜坡时，使用低速档增加发动机输出扭矩以免发动机过载。

当使用制动时，前、后轮制动同时使用。如仅使用某一个，突然制动可造成车辆侧滑（滑行）和失去控制。

下长斜坡时，释放油门控制车速，并且使用前、后辅助制动。

在潮湿地形驾驶时，尽量使用油门控制车速，减小使用前、后轮的制动力，油门也必须控制的适当，避免让后轮加速过快或减速过快造成车辆侧滑。

驾驶车速平稳，避免不必要的加速，不仅可保证重要的人身安全，而且可降低燃油消耗，也延长车辆的使用寿命并减少噪声。

当驾驶在潮湿或松软路面时，将降低摩托车的机动性能。在这些条件下，您的整个驾驶动作必须协调、灵活，如果突然加速、制动或转弯等都可造成失去控制。

在空旷区域谨慎地练习驾驶，慢速并且用膝盖夹紧燃油箱增加车辆的稳定性。

当产生不必要的急加速时，切换到低速档可获得必要的动力。

使用低速档时，发动机转速不能太高，避免损害发动机。

避免不必要的编织物缠绕住驾驶员和车辆。

高速驾驶特别注意事项

制动：高速驾驶时制动非常重要，制动力不能过大。检查并作适当地调整，使制动性能恰当。

操纵：操纵件松动可能造成车辆失去控制。检查各处操纵件。如方向把转向应灵活但不能晃动。

轮胎：高速驾驶时轮胎应牢固，并且保证轮胎完好是安全驾驶的关键。全面检查气压，转动平稳。

燃油：高速驾驶时保证充足的燃油，供油顺畅。

发动机机油：为了避免发动机出现故障和造成失控，确保机油水平面在机油观察窗上、下限刻度线之间，并尽可能在中间。

冷却液：为了避免发动机过热，检查冷却液水平面应在上、下限刻度线之间。

电器装置：确保所有前照灯、尾灯 / 制动灯、转向灯、喇叭等可正常工作。

紧固件：确保所有的螺母和螺栓紧固，并且所有与安全有关的部件完好。

⚠危险

高速公路请不要超速，请遵守相关法规，除非获得交管部门允许，并具备相关技能与防护条件，中国部分地区禁止摩托车在高速路上行驶。

轻微越野路面注意事项

轻微越野路面（非铺装路面）驾驶与铺装路面的驾驶有所不同，不可按铺装路面的驾驶经验进行驾驶，这可能会导致出现严重的受伤事故，加入一个当地的 ADV 俱乐部获取建议及骑行地图，或通知你哪些区域可以骑行。

当在集体骑行过程中，请和前后车辆保持一定的安全距离，驾驶车辆时不要粗心大意或与附近车辆做未经计划的演练动作。请保持在指定路径和驾驶区域内骑行，阻止他人在未经授权的地点操作车辆。

注意以下安全事项，防止在轻微越野路面发生意外：

危险

在非铺装路面上，车辆的平衡显得尤为重要，特别是在在一些较软沙地或泥沼等类似的，极易陷车、甩尾、需要稳住油门匀速通过的区域。

在一些复杂且极端的路面环境下，适当的降低胎压有助于你更好的操作车辆，使车辆抓地力增加，稳定性提高。

驾驶过程中保持油门的稳定，避免突然放松或加大油门。

驾驶过程中保持车头的稳定，避免发生摇摆。

减少前刹车的使用，尽量使用后刹和发动机制动的配合进行减速。

骑行前要合理规划骑行路线，避免前往恶劣环境或超过自己能力的路面，骑行过程中要时刻关注前方路况，尽量选择路面坚实的地方通过。

遇到水坑或泥地时尽量选择绕行，如无法绕行，必须先行测试水面深度及路面坚实程度，避免陷入。

更多的安全事项向您的经销商咨询。

磨合期

本车的磨合期是首次驾驶 1000 km，按磨合期的规定做好定期保养工作。

在磨合期内必须遵守以下规定：

1. 行驶中不得按起动按钮并且刚起动后不要立即高速运转发动机，甚至发动机热机后，也应先在怠速状态下运行 (2 ~ 3) 分钟，让润滑油进入到发动机每个润滑部件。

2. 空档时，不要让发动机转速过高。

3. 避免油门全开行驶。

在磨合阶段不能超过指定的发动机转速

要求

最高发动机转速	
初始行驶里程：1000km	6500 rpm
初始行驶里程之后：1000km	9800 rpm

⚠危险

新的轮胎胎面比较光滑并且可能造成失去控制和伤害。1000 km 磨合期内必须保证规定的轮胎气压。磨合期避免急刹车或制动时用力过猛、突然加速或急转弯。

保养周期

本章列出了维修保养图表，为了让车辆在良好的状态下行驶，必须遵守维修保养图表的规定，做好定期维修与调整工作。首次维修保养也极其重要并且不可疏忽。

通过本章大量的介绍维修保养事项，你应该认识到基本的维修保养程序和正确的使用工具。假若你缺乏实践经验或对您的能力怀疑，所有调整、保养及修理工作必须请专业的技术人员来完成。如还有其它的疑问请联系您的经销商解决。

注意事项

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

在恶劣条件下驾驶摩托车，例如在泥泞，湿滑路面或者多尘，干燥环境中，可能会加重传动系统，制动系统及空气滤清器等组件的负荷。

从而导致在保养计划所规定的周期到期之前，便需要维修或更换磨损件。

请务必遵守规定的磨合时间和保养周期。严格遵守该规定可明显提高摩托车的使用寿命。

磨合期内保养表

项目	磨合期内保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)				
	小时	月份	km	备注	
发动机					
	机油和机油滤清器	-	-	1000	更换
	机油滤网	-	-	1000	清洗
■	怠速	-	-	1000	检查, 有必要时调整
■	油门系统	-	-	1000	
电气					
■	电气设备的功能	-	-	1000	检查端子, 清洁, 必要时 测试蓄电池情况
	蓄电池	-	-	1000	
	保险丝或过载保护器	-	-	1000	
制动					
	制动盘	-	-	1000	检查制动盘厚度
	制动摩擦片	-	-	1000	检查制动片厚度
	制动液液位	-	-	1000	检查制动液液位
■	制动管路	-	-	1000	检查是否存在损伤, 是否 密封
	制动踏杆	-	-	1000	检查功能, 有必要时调节

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		磨合期内保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
		小时	月份	km	备注
车轮					
	轮胎状态	-	-	1000	检查轮胎状态, 如果要求车轮校准, 请经销商维修保养
	轮胎气压	-	-	1000	
悬架					
■	后减震和前减震	-	-	1000	检查是否漏油。(按照需要和使用目的对前叉和后减震进行保养)
冷却					
	冷却液液面	-	-	1000	检查液位, 检测是否漏液
■	冷却液	-	-	1000	
■	散热器风扇功能	-	-	1000	检查功能
	冷却软管	-	-	1000	检测是否漏液, 清洁
转向					
■	转向轴承	-	-	1000	检查, 润滑

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		磨合期内保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
		小时	月份	km	备注
其他					
■	故障诊断接口	-	-	1000	使用诊断工具读取
■	所有的活动零件	-	-	1000	润滑, 检查其灵活性
■	螺栓和螺母	-	-	1000	检查否牢固
■	拉索	-	-	1000	检查是否存在损伤, 卡滞, 拉动是否灵活

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

磨合期后保养表

项目		磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) (当车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔)			
		小时	月份	km	备注
发动机					
	机油和机油滤清器	-	12M	15000	更换
	机油滤网	-	-	15000	清洗
■	离合器	-	-	15000	检查, 必要时维修或更换
	怠速	-	-	15000	检查, 必要时调整
■	冷却液	-	12M	15000	检查, 必要时更换
		-	48M	-	更换
	油门系统	-	-	15000	检查, 必要时调整
■	节气门阀体	-	-	15000	清洗
■	空滤器滤芯	-	12M	15000	更换
■	火花塞	-	-	30000	更换
■	气门间隙	-	-	30000	检查, 必要时调整

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) (当车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔)			
		小时	月份	km	备注
电气					
■	电气设备功能	-	12M	10000	检查, 必要时维修或更换
	蓄电池	-	6M	5000	检查, 必要时补充电量
	保险丝或过载保护器	-	6M	5000	检查, 必要时更换
■	电缆	-	12M	10000	检查是否存在损伤, 在铺设时是否弯曲。
车轮					
	轮胎状态	-	12M	10000	检查, 必要时维修或更换
	轮胎气压	-	12M	10000	检查, 必要时补充气压
■	车轮轴承	-	-	10000	检查, 必要时维修或更换

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) (当车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔)			
		小时	月份	km	备注
制动					
	前后制动系统	-	12M	10000	检查, 必要时维修或更换
	制动盘	-	12M	10000	
	制动摩擦片	-	12M	10000	
	制动液液位	-	12M	10000	检查, 必要时添加
■	制动管路	-	12M	10000	检查是否存在损伤, 是否密封。
	制动踏杆	-	12M	10000	检查自由行程。
■	制动液		24M	-	更换。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) (当车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔)			
		小时	月份	km	备注
悬架					
■	悬架系统	-	-	5000	检查, 必要时维修或更换
■	后减震和前减震	-	12M	10000	检查是否漏油。(按照需要和使用目的对前叉和后减震进行保养)
车架					
	车架	-	-	30000	检查, 必要时维修或更换
转向					
■	转向轴承	-	12M	10000	检查, 必要时维修或更换

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) (当车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔)			
		小时	月份	km	备注
冷却					
	冷却液液面	-	12M	10000	检查, 必要时添加
■	散热器风扇功能	-	12M	10000	检查, 必要时维修或更换
■	冷却软管	-	12M	10000	
链条					
	链条润滑情况	-	-	600	雨天骑行后立即检查
	链条松紧度	-	-	1000	检查, 必要时调整
	链条、后链轮、发动机链轮磨损情况	-	12M	10000	检查, 必要时更换
	链条护卡	-	12M	10000	

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养) (当车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔)			
		小时	月份	km	备注
其他					
■	故障诊断接口	-	12M	10000	使用诊断工具读取。
■	所有的活动零件	-	12M	10000	润滑, 检查其灵活性
■	螺栓和螺母	-	12M	10000	检查是否牢固。
■	拉索	-	12M	5000	检查是否存在损伤, 卡滞, 拉动是否灵活。
■	所有软管和套管	-	12M	10000	检查是否有裂纹、是否密封及布置是否正确。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

摩托车常见故障及原因

现象	部位	原因	处理
不能启动	燃油系统	油箱内无燃油	添加燃油
		燃油泵堵塞或损坏；燃油质量差	清洗或更换
	点火系统	火花塞故障；积碳多，使用时间过长	检查或更换
		火花塞帽故障；接触不良或烧毁	检查或更换
		点火线圈故障；接触不良或烧毁	检查或更换
		ECU 故障；接触不良或烧毁	检查或更换
		触发线圈故障；接触不良或烧毁	检查或更换
		定子故障；接触不良或烧毁	检查或更换
		各连接线故障；接触不良	检查或调整
	缸压系统	起动机故障；磨损或损坏	检查或更换
		进排气门，气门座故障；燃油含胶质多或使用时间过长	检查或更换
		气缸、活塞、活塞环故障；燃油含胶质或磨损	检查或更换
		进气管漏气；使用时间过长	检查或更换
		配气正时故障	检查或更换
动力不足	气门活塞	进排气门、活塞积碳过多；燃油质量差；机油质量差	修理或更换
	离合器	离合器打滑；机油质量差、使用时间过长、超载	调整或更换
	缸体、环	缸体、活塞环磨损；机油质量差、使用时间过长	更换机油
	制动器	制动器分离不彻底；刹车过紧	调整
	大链条	驱动链条过紧；调整不当	调整
	发动机	发动机过热；混合气过浓或过稀，机油、燃油质量差，有遮挡物等	调整或更换

动力不足	火花塞	火花塞间隙不当	调整或更换
	进气管	进气管漏气；使用时间过长	调整或更换
	气缸头	气缸头或气门漏气	检查或更换
	电器系统	电器系统有故障	检查或修理
	空滤器	空滤器堵塞	清洗或调整
前大灯、尾灯不良	电缆	线路连接不良	调整
	左右开关	开关接触不良或损坏	调整或更换
	大灯	灯泡、灯座故障或损坏	调整或更换
	调压器	调压器检查；接触不良或烧毁	检查或更换
	磁电机	磁电机线圈检查；接触不良或烧毁	检查或更换
喇叭不响	蓄电池	蓄电池无电	充电或更换
	左开关	喇叭按钮故障或损坏	调整或更换
	电缆	线路接触不良	调整或修理
	喇叭	喇叭损坏	调整或更换

以上列出的是摩托车的常见故障。若您的摩托车出现故障（尤其是电喷系统、燃油蒸发系统出现故障），请及时与“春风维修站”联系，并且及时检查与修理。

⚠危险

不能自行处理摩托车故障，否则易造成安全隐患或产生安全事故。若用户自行处理摩托车故障，造成安全事故由用户自行负责。

车辆清洁及储存

摩托车的养护

经常清洁和抛光可确保 CFMOTO 摩托车使用长久。干净的摩托车更容易发现潜在的故障。

尤其应注意的是，在路上洒放的防结冰的海水和盐会加速形成腐蚀。在沿海或经过上述处理的路面上行驶过后一定要彻底清洗摩托车。

清洗

1. 用低压软管接水彻底冲洗摩托车，清除松散的污垢。
2. 如有必要，可用海绵或软毛巾蘸着柔性清洁剂除去上面的尘垢。
 - 清洁挡风玻璃、前照灯透镜、面板和其他塑料组件时要特别小心，防止划伤。
 - 请避免水直接进入空气滤清器、消声器和其他电气部件。
3. 要用足量的清水彻底冲刷摩托车，并用干净的软布擦干。
4. 擦干摩托车后，润滑任何活动部件。
 - 确保没有润滑油溅到制动器或轮胎上。受到油污染的制动盘、制动片、制动鼓、制动蹄，其制动性能会大大降低，可能会导致事故。
5. 清洗和弄干摩托车后，立即润滑驱动链。
6. 打蜡可以防止腐蚀。
 - 避免使用含有强力去污剂或化学溶剂的产品。这些物质会损伤摩托车的金属部件、漆层及塑料部件。
 - 轮胎和制动器请勿打蜡。
 - 如果您的摩托车上装有哑光漆面的部件，请勿在这些哑光漆面上打蜡。

清洗注意事项：

清洗时请遵循下列指南：

- 不用高压水枪：
高压水枪会损坏活动部件和电气部件，致使无法修复。
进气口的水分可能被吸入到节气门体和 / 或进入空气滤清器中。
- 不要用水直接冲洗消声器：
消声器进水可能导致无法启动和消声器生锈。
- 弄干制动器：
水会降低制动性能。清洗后，间歇在低速下使用制动器，会有助于干燥。
- 不要用水直接冲洗座椅下方：
水进入座椅下方的存储室会损坏您的文件和其他物品。
- 不要用水直接冲洗空气滤清器：
如果空气滤清器进水，发动机可能无法启动。
- 不要用水直接冲洗前照灯附近：
在清洗后或在雨中汽车时，前照灯的内部透镜可能会暂时起雾。这不会影响前照灯的功能。
但是，如果您发现透镜内积聚了大量的水或冰块，请交由 **CFMOTO** 授权的售后中心进行检修摩托车。
- 不要在哑光漆面上打蜡抛光：
使用软布或海绵、足量的水和温和清洁剂清洁哑光漆面。用干净的软布擦干。

装饰表面

洗完车后，用摩托车或汽车专用的蜡给金属件和塑料件涂层的表面上光。每三个月必须上一次蜡或者必要时上蜡，避免涂层表面出现缎纹或者无光泽。保证使用的蜡是非研磨剂产品，并且按它的说明进行操作。

挡风玻璃和其它的塑料件

清洗后使用软的布轻轻地擦干塑料件表面。当擦干时，对挡风玻璃、灯罩和其它的非涂层塑料件使用规定的清洁或上光程序。

⚠警告

假若塑料件接触到起化学反应物质或者家用的清洗产品可发生老化和破裂，如：汽油、制动液、窗户清洗液、螺纹紧固胶或其它的化学制品。假若塑料件接触到任何起反应的化学制品时，立即用水清洗掉，并且检查有无损害。避免使用研磨片或刷子清洗塑料件表面，因为它们将损害塑料件的表面光泽。

铬合金和铝

铬合金和未涂装的铝件都会被空气氧化，表面变的暗淡无光泽，必须使用去垢剂清洗，并且使用上光剂上光。涂装铝轮和非涂装铝轮都必须使用专用的去垢剂清洗。

皮革制品、乙烯基类制品及橡胶制品

假若你的摩托车有皮革制品，必须使用皮革制品专用的清洗剂。用去垢剂和水清洗皮革制品将损害它们，并且缩短它们的使用寿命。

洗车时必须对乙烯基类制品表面单独处理。

轮胎和其它的橡胶件必须使用专用的橡胶保护剂，延长它们的使用寿命。

⚠危险

当处理轮胎时，特别谨慎，必须了解涂在轮胎上的橡胶保护剂不会影响轮胎的功能。处理不当，可能会影响轮胎对地面的附着力，造成驾驶员失去控制。

储存前的准备工作

彻底对整车清洁。

让发动机工作大约 5 分钟，停止发动机工作，并且放干净发动机内的机油。


⚠危险

摩托车上的油类是有毒物质，使用过的油类应该彻底地处理好。把它存放在小孩够不到的地方。如果它粘到你皮肤上立即做相应的处理。

换上新的发动机机油。

添加燃油，添加燃油添加剂。

⚠危险

汽油在一定的条件非常容易燃烧和发生爆炸，因此对它操作之前必须把电源钥匙设置在“”位置，不能吸烟，确定区域内通风良好、无火焰或电火花，也包括使用的工作灯。汽油是有毒物质，应妥善处理汽油，接触到你皮肤上时立即做相应的处理，把它存放在小孩不到的地方。

摩托车存放期间，大约减少轮胎标准气压的 20 %。

使用木板将前、后轮牢固地架起，防止摩托车接触地面受潮。

对未涂层的金属表面喷机油膜防止生锈，避免将机油喷到橡胶件或制动器上。

润滑驱动链条和所有拉索。

拆下蓄电池，把它存放在阴凉、通风处。存放期间必须按定期维修保养图表规定给蓄电池充电，保持蓄电池足够的电量。

消声器排气口用塑料袋包扎好，防止潮湿的空气进入。

盖上摩托车罩衣防止灰尘。

从存储处取出车辆

从消声器排气口上拆下塑料袋；

安装蓄电池，必要时先给蓄电池充电；

查阅日常安全检查事项；

润滑枢轴；

进行试驾。

智能车联终端

春风车辆配备智能车联终端，通过 CFMOTO APP 智能互联系统开启人车互联。
扫描二维码下载 CFMOTO APP。



车辆扭矩

整车通用扭矩表

种类	扭矩 N•m	种类	扭矩 N•m
M5 螺栓, 螺母	5±1	M5 螺钉	4±1
M6 螺栓, 螺母	10±1	M6 螺钉	9±1
M8 螺栓, 螺母	20~30	M6 带法兰螺栓、螺母	12±1
M10 螺栓, 螺母	30~40	M8 带法兰螺栓、螺母	20~30
M12 螺栓, 螺母	40~50	M10 带法兰螺栓、螺母	30~40

整车扭矩表

安装位置	种类	紧固扭矩 N•m 及是否需要螺纹胶
装散热器进水管环箍	喉箍	5N•m
氧传感器拧紧力矩	氧传感器	50N•m
前排气管螺母	消音器安装螺母	内 20N•m 1 颗 外 12N•m 2 颗 内 20N•m 1 颗
前筒体安装螺栓	螺栓 M8X30	25N•m
抱箍 (中排气筒)	抱箍	8N•m
装马达负极线	螺栓 M6x16	6N•m
边撑	侧支架螺栓	35N•m (是)
边撑开关	螺栓	2N•m (是)

后制动踏杆紧固螺母	螺母	25N·m (是)
后刹主泵总成螺栓	螺钉	6N·m (是)
变档连接杆和变档踏板、发动机输出臂紧固	GB70.2 M6X16	6N·m (是)
双路液压感应开关	双路液压感应开关	30N·m
后制动进油管	过油螺栓 II	30N·m
单路常闭油压开关	单路常闭油压开关	30N·m
前制动出油管	过油螺栓 II	30N·m
ABS 尼龙支架	凸缘螺栓 M6×14	6N·m
装 ABS 部装组件	螺栓 M6X22	10N·m
紧固发动机与车架连接螺栓	螺栓 M10x45	45N·m (是)
紧固左前脚踏部装件下部螺栓	螺栓 M10X65	45N·m
紧固右前脚踏部装件下部螺栓	螺栓 M10x80	45N·m
紧固发动机吊架与发动机连接螺栓	螺栓 M10x60	45N·m (是)
紧固边撑安装座	螺栓 M10x45	45N·m (是)
紧固发动机吊架与车架连接螺栓	螺栓 M8X50	25N·m (是)
紧固后减震器螺栓	减震器安装螺栓 (下) M12X60	80N·m (是)
	减震器安装螺栓 (上) M12x60	80N·m (是)
紧固输出轴螺母	输出轴螺母	120N·m (是)
装电瓶负极线、马达正极线 (发动机负极线在启动线上方)		10N·m

紧固副车架螺栓	主副车架上固定螺栓 M10X30	60N·m (是)
紧固副车架螺栓	主副车架下固定螺栓 M10X30	60N·m (是)
装散热器风扇组合 上部侧面	台阶螺栓 M6×25	5N·m
装散热器风扇组合 中部正面	M6X10	5N·m (是)
装转向阻尼器 (与车架)	螺栓 M8X25	25N·m (是)
装方向把及压盖	螺钉 M8X25	20N·m
装平衡块组件	M8×70	20N·m (是)
装平衡块组件	M8×50	20N·m (是)
紧固方向柱螺母	方向柱螺母	20N·m
紧固转向阻尼器与下联板	螺栓 M8X25	25N·m (是)
紧固前制动主缸制动管	过油螺栓 II	30N·m
下联板装前减震器	螺钉 M8×30 (上)	20N·m (是)
	螺钉 M8×30 (下)	18N·m (是)
上联板装前减震器	内六角圆柱头螺钉 M8×30	20N·m (是)
紧固上联板螺钉	内六角圆柱头螺钉 M8×25	20N·m (是)
减震器抱紧前轮轴螺栓	内六角圆柱头螺钉 M8×20	25N·m (是)
链条护卡安装螺栓	内六角台阶螺钉 M6×14	8N·m
装前支焊接组件	M6X8 内六角螺钉	10N·m (是)
喇叭支架与车架	支架 螺栓 M8X16	15N·m (是)
喇叭与支架	喇叭 螺栓 M6X22"	10N·m
装碳罐与车架		5N·m

油箱后安装座	螺栓 M6×12	10N·m
链条罩与后平叉紧固	M5 组合台阶螺钉	5N·m
后轮拧紧螺母	螺母	90N·m
装燃油泵	螺栓 M6x16	5N·m
装油位传感器	螺母	10N·m
后脚踏胶皮和脚踏座	螺钉	5N·m (是)
前轮拧紧螺母	前轮轴紧固螺钉	50N·m
拧紧前卡钳	螺栓 M10×1.25×60	45N·m (是)
拧紧制动油管	过油螺栓	25N·m
拧紧前后轮速传感器	螺栓 M6X16	7N·m
分装前挡泥板	自攻螺钉	2N·m
装后脚踏部装件到车架	螺钉 M8X25	25N·m
尾筒体抱箍	抱箍	8N·m
装后消声器	内六角螺钉 M8X35	25N·m
装消声器护罩	内六角螺钉 M6X12	5N·m
装小链轮护罩	M5 组合台阶螺钉	5N·m
变档连接杆和换挡连接座紧固	GB70.2 M6X16	6N·m (是)
装前座垫	内六角螺钉 M6×25	10N·m
前制动盘螺钉	M8X25 螺钉	25N·m (是)
后制动盘螺钉	M8	25N·m (是)
后链轮	花型半沉头螺钉 M8X26	25N·m (是)
仪表和仪表支架紧固	M6	10N·m

6KWV-380101-6001-11 CN243

浙江春风动力股份有限公司

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

浙江省杭州市余杭经济开发区五洲路116号(311100)

电话: 0571-86155555 传真: 0571-89265555

E-mail: cfmoto@cfmoto.com <http://www.cfmoto.com>