

CFORCE

400 / 400 TOURING

500 / 500 TOURING

使用说明书

请仔细阅读本手册
此手册包含重要的安全信息

18周岁以下禁止驾驶本车
12周岁以下禁止乘坐

目录

前言	1
欢迎词	1
触媒转化器	3
信号词	4
简介	9
车辆识别代码和车辆钥匙信息	10
技术规格参数	11
驾驶员安全	23
总体安全预警	23
设备改装	24
发动机尾气	24
火灾预警	25
烫伤预警	26
事故后检测	26
安全培训	27
避免危险驾驶行为	30
防护装备	38
安全警告标贴，位置和警告	41
左手控制件	47

右手把开关	51
脚制动	55
脚踏制动的油杯液位检查.....	56
油箱	57
换挡杆	58
CVT 系统	60
车辆功能.....	63
绞盘	65
前检修板.....	75
仪表指示灯（状态一）	77
仪表指示灯（状态二）	85
仪表指示灯及警告	90
操作车辆	93
磨合期	93
驾驶前检查	95
油门	95
制动	95
启动发动机	95
换挡	96
操作员责任	98
练习实践.....	101

越野操作.....	106
铺装路面驾驶.....	116
运载货物.....	117
维修保养.....	118
恶劣使用定义.....	118
骑行前保养清单.....	120
磨合期维修保养清单.....	121
定期保养计划.....	123
维修保养程序.....	130
发动机机油.....	130
前桥与后桥.....	134
冷却系统.....	136
密封罩.....	141
火花塞.....	142
空滤器.....	146
火花收集器.....	149
制动系统.....	151
驻车制动（选装）.....	155
制动踏板高度调节.....	157
线缆检查和润滑.....	158
车轮和轮胎.....	159

蓄电池	161
保险丝和继电器	163
灯具	165
前后减震器.....	167
清洁和保养.....	168
运输 ATV.....	173
车辆问题诊断	174
EFI 故障指示灯	179
EFI 故障指示灯	179
电子助力转向 (EPS) 故障指示灯	181

前言

欢迎词

感谢您购买 CFMOTO 品牌旗下的系列车型，同时欢迎您加入 CFMOTO 全球车迷的大家庭中来。请务必登陆我们的官方网站 www.cfmoto.com 查询最新的动态讯息，新品介绍，最新活动等更多详情。

CFMOTO 是一家专业从事大排量摩托车、全地形越野车（ATV、UTV）、及配套核心部件（水冷发动机、车架等）产品研发、制造和销售于一体的大型国际化企业。公司坚持自主品牌培育和自主研发创新的发展道路，目前，春风产品行销全球 100 余个国家和地区，拥有超过 2000 余家的经销商网络。CFMOTO 致力于世界级运动领域最先进行列，我们的目标是想全球的经销商和车迷们提供最优质的产品。

为了安全且愉快的操作您的爱车，请确保依照本用户说明书中的指导和建议来操作，本说明书中包含小维修保养项目的指导说明，有关大维修保养项目在 CFMOTO 维修手册中进行详细介绍。您的 CFMOTO 经销商最熟悉您购买的车辆，并且最关注您的整体满意度，请确保在保修期间及之后返回至您的经销商处进行维修服务。

⚠危险

驾驶本车型具有较大的危险性，在驾驶前，驾驶人员必须满足以下基本要求：

- 1: 驾驶员必须年满十八周岁。
- 2: 春风动力要求驾驶员持有准驾车辆为D或E的驾驶执照。
- 3: 驾驶员必须经过专业的驾驶培训，熟练掌握了本车型的驾驶技巧。
- 4: 了解当地的相关法规，知晓本车型的准驾区域。
- 5: 仔细的阅读过并理解本说明书内的全部内容。

如果驾驶员不满足以上基本要求，禁止驾驶本车型

驾驶员必须仔细的挑选乘客，乘客必须满足以下基本要求：

- 1: 乘客必须年满十二周岁。
- 2: 乘客必须有足够的高度能够稳固的乘坐在车辆乘客座位上。
- 3: 乘客必须能够应对驾驶过程中产生的摇晃、颠簸、急加速、急刹车等情况。
- 4: 仔细的阅读过并理解本说明书内的全部内容。

如果乘客不满足以上基本要求，禁止乘坐本车型

详细阅读本说明书，说明书内含有更多的信息，能保护驾驶员及乘客避免受伤

触媒转化器

注意 - 请遵照下方指令操作以便保护您的触媒转化器：

- 仅使用无铅汽油，即使汽油里含有少量铅，仍然会破坏触媒转化器里的活性金属并使其丧失功能。
- 不要将防锈油以及发动机机油加到消音器里，否则会使触媒转化器丧失功能。

注意

说明书里描述的一些特征可能不适用于当前市场销售的车型。本说明书给出的所有描述以及方向均以操作者坐在车上时的视觉为基础。

说明书内包含绝大部分配置，部分配置可能不适用于您所购买的车辆，请根据车辆的配置，选择性的观看说明书内容。

信号词

信号词引起对安全信号或其他信号，性能故障信号或其他信号的注意，并指定危险严重性程度或等级。本说明书的标准信号词有：危险、警告、警示和注意。

以下信号词和标识出现在本说明书和您的车上。当这些词和标识出现时意味着已涉及到您的安全。请在阅读本说明书之前熟记这些标识的含义：

危险

这个安全警报和标识表明有潜在的危害存在，有可能导致受伤或者死亡。

警告

这个安全警报和标识表明有潜在的危害存在，有可能导致轻微或中度的人身伤害及 / 或车辆故障。

警示

这个安全警报和标识表明当前形势会导致车辆故障。

注意

注意或通知会警示您重要的信息或者指示。

⚠️ ATV 一类警告

单座版



使用经认证的
头盔和防护装
备



不得在公路上
行驶



不得搭载乘客



不得服用药物、
饮酒或吸毒

⚠️ ATV 二类警告

双座版



使用经认证的
头盔和防护装
备



不得在公路上
行驶



不得搭载超过一
名乘客



不得服用药物、
饮酒或吸毒

绝不：

- 未经正确的培训或指导前操作车辆。
- 在公路上操作车辆，这会与其他车辆发生碰撞。
- 在铺装道路上操作车辆，平铺道路会严重影响操控。
- 进行超出您的技能、条件或者地形所允许的高速驾驶。
- 在驾驶车辆前饮酒或服用药物。

总是：

- 避免铺装路面，会对操控有不利影响。
- 使用正确的驾驶技术来避免车辆在山上，崎岖地形以及转向时发生翻倒。
- 穿戴眼睛防护装置，头盔以及防护服。

阅读用户说明书 遵照所有指示和警告

警告

阅读，理解，并遵照本说明书以及所有产品警告标贴上的所有指示和安全预警。如未遵照安全预警则可能会导致严重受伤或者死亡事故。

警告

在操作、维修和保养本车时，可能会接触发动机废气、一氧化碳、邻苯二甲酸盐和铅等被列为导致癌症、先天缺陷或其他生殖损害的化学物质。为了尽量降低接触风险，避免呼吸废气，不要在不必要时怠速运转发动机，在通风良好的区域维修车辆并佩戴手套或勤洗手。

简介

感谢您购买 CFMOTO 品牌旗下的车辆产品，同时欢迎加入到 CFMOTO 用户的全球大家庭。我们为生产制造一系列令人兴奋的实用型和娱乐型产品倍感自豪，我们的产品有：

- 全地形车（ATV）
- 实用型（UTV）以及娱乐型（SSV）车辆（农场，巡逻，森林保护以及狩猎）
- 两轮摩托车
- 公路跑车
- 公务车

CFMOTO, 是一家专业生产制造水冷发动机的公司，是中国顶级的供应商。与同级别排量风冷发动机相比，水冷发动机更高效，机油温度更加稳定，发动机拥有更低油耗的同时动力更强劲，使用寿命更长久。

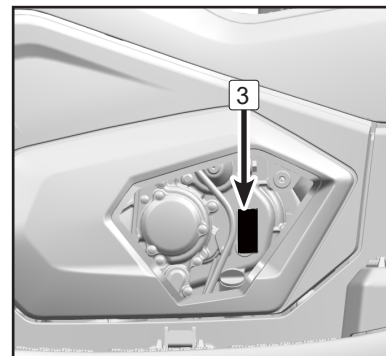
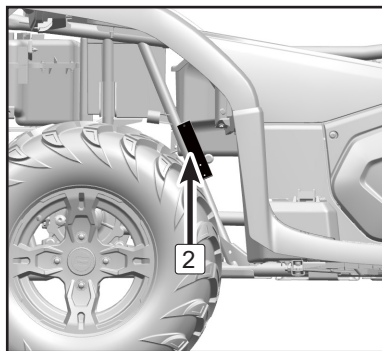
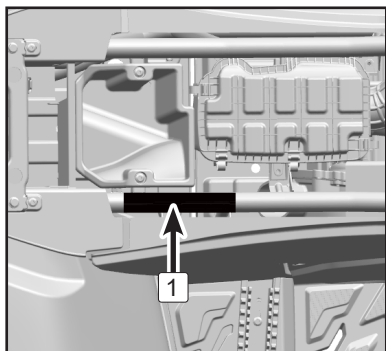
为了安全愉快的操作您的爱车，请确保遵照本使用说明书的指示和建议来操作。您的说明书包含轻度维护保养的指导说明。关于大维修的信息内容在 CFMOTO 维修手册中有详细介绍，且仅 CFMOTO 服务经销商和技师才能进行维修操作。您的 CFMOTO 经销商最熟悉您的车辆，且最关注您的总体满意度。请务必回到您的经销商处进行所有的服务。

由于产品零部件的设计和质量的不断的提升改进，因此印刷的说明书和最新当前的车辆可能会有微小的差异。印刷说明书中的描述和程序仅供参考使用。

本使用说明书的最终解释权为浙江春风动力股份有限公司。

车辆识别代码和车辆钥匙信息

请在下方空白的位置记录您的车辆识别代码。请取出备用钥匙并存放在安全的地方。您的钥匙只有在有一把现存钥匙的情况下才能通过对空白钥匙进行匹配复制。如果两把钥匙都遗失了，那么则需要更换整个锁具总成。



① 车架代码：_____

② 车辆识别代码：_____

③ 发动机整机编码：_____

技术规格参数

项目	产品规格	
	CF400AU-3S	CF400AU-3L
整车长度	2046mm	2246mm
整车宽度	1125mm	1125mm
整车高度	1150mm	1205mm
轴距	1260mm	1460mm
最小离地间隙	250mm	250mm
最小转弯半径	2800mm	3250mm
整备质量（不包含驾驶员及乘员）：	332kg	346kg
前货架载重	30kg	
后货架载重	60kg	
车辆允许最高载重	170kg	240kg
拖挂拖拽载荷：	612kg	
拖拽载荷：		
发动机类型	单缸、四冲程、水冷	
发动机型号	191Q	

项目	产品规格
缸径 × 冲程	91 mm x 61.5 mm
排量	400 cc
压缩比	10.3:1
启动方式	电启动
润滑方式	飞溅润滑
发动机冷却液	
型号	市场上可购买的 - 对铝制发动机安全的型号
容量	2.2 L
混合比	50% 冷却液 /50% 蒸馏水
发动机机油	
型号	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40
机油更换	2.8L

项目	产品规格
后桥桥油 型号 容量 桥油更换	SAE 90W-GL-5 200 mL 200 mL
前桥桥油 型号 容量 桥油更换	SAE 90W-GL-5 230 mL 230 mL
空滤器	纸质过滤器与泡沫预过滤器
燃油 型号 容量 油表闪烁时的最大燃油储备量	92# 或更高无铅汽油 17 L 2 L

项目		产品规格	
火花塞 型号 间隙		DCPR8E/NGK 0.8 mm ~ 0.9 mm	
传动装置	变速器	CVT+ 齿轮箱	
	换挡 / 顺序	手动 / L-H-N-R-P	
	CVT 变速	0.67~3.02	
	齿轮比	低速档	2.533
		高速档	1.35
倒档		2.071	
车架		钢管	
轮胎 类型		无内胎	
前轮（状态一）		24×8-12	
后轮（状态一）		24×10-12	
前轮（状态二）		25×8-12	
后轮（状态二）		25×10-12	
轮辋螺栓分度圆		4×110mm	

项目	产品规格
胎压 前轮 后轮	45 kPa 45 kPa
制动系统 后制动类型 / 操作 前制动类型 / 操作 驻车制动类型 / 操作	液压制动 联合制动 / 脚操作 手操作 液压驻车 / 机械驻车 / 手动脚踏操作
制动液型号	DOT4
悬挂 前悬挂 后悬挂	双 A 独立摇臂 双 A 独立摇臂

项目	产品规格
减震器 前减震 后减震	液压阻尼 / 油减 液压阻尼 / 油减
车轮行程 前轮 后轮	190 mm 225 mm
电气系统 点火方式 充电 电池	电启动 A/C 460 Watt @ 5000 rpm 12 Vdc / 30 Amp Hr
灯具系统 大灯, 近光灯 大灯, 远光灯 前位置灯 尾灯 / 制动灯	LED / 卤素灯 -HS1 35W×2 LED LED LED
仪表	LED 和 LCD - 不可维修

项目	产品规格	
	CF500AU-9S	CF500AU-9L
整车长度	2046mm	2386mm
整车宽度	1125mm	1125mm
整车高度	1150mm	1150mm
轴距	1260mm	1465mm
最小离地间隙	262mm	262mm
最小转弯半径	2800mm	3250mm
整备质量:	355kg	365kg
前货架载重	30kg	
后货架载重	60kg	
车辆允许最高载重 (不包含乘员)	170kg	240kg
拖挂拖拽载荷:	55 lb. (25 kg) 330 lb. (150 kg)	
拖挂垂直载重:		
拖拽载荷:		
发动机类型	单缸、四冲程、水冷	
发动机型号	191R	

项目	产品规格
缸径 × 冲程	91 mm×76.2 mm
排量 (cc)	495
压缩比	10.3 : 1
启动方式	电起动
润滑方式	飞溅润滑
发动机冷却液	
型号	市场上可购买的 - 对铝制发动机安全的型号
容量	2.2 L
混合比	50% 冷却液 /50% 蒸馏水
发动机机油	
型号	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40
机油更换	2.8L

项目	产品规格
后桥桥油 型号 容量 桥油更换	SAE 90W-GL-5 200 mL 20 mL
前桥桥油 型号 容量 桥油更换	SAE 90W-GL-5 230 mL 230 mL
空滤器	纸质过滤器与泡沫预过滤器
燃油 型号 容量 油表闪烁时的最大燃油储备量	92# 或更高无铅汽油 17.5 L 2 L

项目		产品规格	
火花塞 型号 间隙		DCPR8E/NGK 0.8 mm ~ 0.9 mm	
传动装置	变速器	CVT+ 齿轮箱	
	换挡 / 顺序	手动 / L-H-N-R-P	
	CVT 变速	0.67~3.02	
	齿轮比	低速档	2.533
		高速档	1.35
倒档		2.071	
车架		钢管	
轮胎 类型		无内胎	
前轮（状态一）		24×8-12	
后轮（状态一）		24×10-12	
前轮（状态二）		25×8-12	
后轮（状态二）		25×10-12	
轮辋螺栓分度圆		4×110mm	

项目	产品规格
胎压	
前轮	45 kPa
后轮	45 kPa
制动系统	液压制动
后制动类型 / 操作	联合制动 / 脚操作
前制动类型 / 操作	手操作
驻车制动类型 / 操作	液压驻车 / 机械驻车 / 手动脚踏操作
制动液型号	DOT4
悬挂	
前悬挂	双 A 独立摇臂
后悬挂	双 A 独立摇臂

项目	产品规格
减震器 前减震 后减震	液压阻尼 / 油减 液压阻尼 / 油减
车轮行程 前轮 后轮	180 mm 180 mm
电气系统 点火方式 充电 电池	电启动 A/C 460 Watt @ 5000 rpm 12 Vdc / 30 Amp Hr
灯具系统 大灯, 近光灯 大灯, 远光灯 前位置灯 尾灯 / 制动灯	LED / 卤素灯 -HS1 35W×2 LED LED LED
仪表	LED 和 LCD - 不可维修

驾驶员安全

总体安全预警

⚠危险

未注意本说明书中的警告可能会导致严重的受伤或者死亡。本车型不是玩具，操作上具有危险性，且本车与其他同类车辆如汽车的操作方式不同，如果您未采取适当的防护措施，甚至可能在常规操作如转向或跨越障碍的瞬间发生碰撞或翻滚。

在操作本车辆前请仔细阅读本说明书，理解所有的安全警告、预防措施以及操作程序。

年龄限制

本车型仅限成年人使用。任何年龄低于 18 周岁的人禁止操作本车，任何年龄低于 12 周岁的儿童禁止乘坐 CFMOTO 设计的可搭载乘员的车型。

熟悉车辆

作为本车的操作者，您对您的个人安全，他人安全以及环境保护负有责任，请仔细阅读并理解本用户使用说明书，本用户使用说明书包含车辆各方面有价值的信息，也包含安全驾驶操作程序。

设备改装

CFMOTO 关心我们的用户以及公共的安全，因此，我们强烈建议用户不要在车辆上安装任何会提高车辆速度或动力的设备，或者为了这些目的对车辆进行任何其他改装。任何对原装车辆的改装都会造成严重的安全隐患，并增加人员受伤的风险。如果任何未经允许的附件设备被加装到车辆上，或者任何增加车速或动力的设备加装到车辆上，我们对您的车辆的保修政策立即终止。

警示

加装可能会改变车子操作和性能特征的特定附件设备，包括但不限于割草机、犁刀、超大轮胎、喷雾器、大行李架、吊车、拖车。仅允许使用经过 CFMOTO 允许的附加，并让自己熟悉它们在车辆上的功能和作用。

发动机尾气

本产品发动机排出的废气含有已知会导致癌症、出生缺陷或者其他生殖危害的化学物质。废气中含有一氧化碳以及其他致命气体。吸入一氧化碳可能会导致头痛、眩晕、困倦、恶心、头晕，最终死亡。

一氧化碳是一种无色、无嗅、无味的气体，即使在您没有看见或闻到任何发动机排气，该气体也可能存在。一氧化碳的致死量能够快速累积，然后您会很快晕倒且无法自救。另外，在密闭或通风较差的区域，一氧化碳的致死量可能会保持几小时或几天。如果您出现任何一氧化碳中毒迹象，请立即离开该区域，呼吸新鲜空气并就医。

为了防止一氧化碳造成严重伤害或死亡，切勿在车库、车棚或仓库等通风较差或部分封闭的地点运行车辆。即使您试图使用风扇或通过打开门窗让发动机排气通风，一氧化碳也会快速达到危险水平。切勿在发动机排气可能会通过窗户或门等开口排入建筑的室外区域运行车辆。

火灾预警

车辆使用的燃料—汽油，是一种极度易燃且具有极高的爆炸性的有毒液体，汽油产生的蒸汽也拥有同样的属性。燃油蒸汽可能会扩散，被距离车辆很远的火花或火焰点燃。车辆在运行时以及运行后的一段时间内，消声器部分会产生高温会点燃易燃物，此时消声器与易燃物体接触可能会导致火灾。例如：开车通过有大量干草的区域；停放在燃油储存区域等。

为了降低爆炸或燃烧危险，请遵循以下说明：

- 使用经许可的汽油油箱存储燃油。
- 不得在车辆货箱或者车上对汽油罐加油，因为电子静电放电可能点燃燃油。
- 严格遵守正确的加油程序。
- 不得在油箱盖未经正确拧紧时启动或操作发动机，汽油具有毒性，会导致受伤或死亡事故。
- 不得用嘴虹吸汽油。
- 如误吞汽油或汽油进入眼睛或吸入汽油蒸汽，应立即就医。
- 如果汽油溅到您身上，请用肥皂和清水清洗并立即更换衣服。

警告

汽油在一定情况下高度易燃易爆，在给油箱加油前请让发动机和排气系统冷却，处理汽油时要时刻保持警惕，加油时要在户外或通风的区域并熄火发动机。在开车时不得将装满汽油的塑料油箱放在货箱区域。货箱和塑料油箱之间产生的静电可能会引起火花。在操作加油时不得吸烟，不得让明火或火花接近加油或汽油存放区域。

油箱不得加的过满，不要加到油箱颈口。

如果汽油溅到皮肤或衣服上，应立即用肥皂和清水冲洗并更换衣服。不得在封闭区域启动并运行发动机。发动机尾气是有毒的，会在短时间内引起失去意识或死亡。本产品发动机尾气包含的化学物质已知会导致癌症，生育缺陷或其他生殖危害。仅在户外或通风良好的区域操作本车。

燃油最小辛烷值和安全警告

本车使用燃油推荐最低 92# 号辛烷汽油，优质或中级汽油（允许最大 10% 酒精混合比）。在任何情况下都会推荐使用无氧（无酒精）燃油以便获得最好的性能。

烫伤预警

车辆运行时和运行后一段时间内，车辆部分部件温度较高，此时触碰高温部件会导致烫伤，例如消声器，发动机等。请在车辆完全冷却之后进行接触。

事故后检测

当车辆发生事故后，例如翻滚、侧倾等，必须由您的经销商进行彻底检查，车辆发生事故后导致的后果不完全呈现在车辆表面，它可能比你想象的更严重。

安全培训

当购买 ATV 新车后，您的经销商会提供一份包含整车各方面的安全培训课程，也会提供一份印刷版资料，解析安全操作程序。请务必掌握了解这些信息作为常规基础知识。如果您是从某个当事人处购买的二手车，而不是从经销商处购买的，您可以要求任何经授权的经销商提供安全培训。



危险

如未按照以下说明书详细列明的指导和程序操作，将可能导致严重的受伤或死亡事故：

- 仔细阅读说明书和所有警告标贴，按描述的操作程序操作。
- 在没有得到正确的指导前不得操作 ATV，须参加一次培训课程。初学者应获得经认可的指导老师培训。联系您的授权经销商获取离您最近的培训课程。
- 不得让任何年龄低于 18 周岁的人员操作车辆。
- 不得允许客人操作 ATV，除非客人已经阅读了本说明书以及所有产品标签，并完成经认证的安全培训课程。
- 未穿戴经许可的安全防护装备不得操作 ATV。一直保持穿戴经过认证的头盔，护目装备（护目镜或者脸部保护罩），手套，靴子，长袖衫或者夹克，以及长筒裤子。
- 操作 ATV 之前不得饮酒，服药以及吸食毒品。
- 不得超速驾驶车辆，以适合地形，可视度，各项操作条件以及您的经验的速度驾驶。
- 不得尝试前轮离地，跳跃或其他特技。
- 在每一次使用前都要检查您的 ATV，确保符合安全的骑行条件。
- 一直遵守用户说明书指导的检查和保养的程序及计划。
- 操作车辆过程中一直保持双手都在 ATV 方向握把上，双脚在 ATV 的脚踏板上。

- 在不熟悉的地形操作车辆时，须慢速并额外小心。对地形条件保持警惕。
- 不得在过于粗糙，光滑，或松软的地形操作车辆。
- 一直遵守说明书中指导的正确转向步骤。在尝试快速转向时，请先多低速练习。不得超速转向。
- 当车辆发生事故后须请经授权的经销商对 **ATV** 进行检查。
- 不得在过于陡峭的山坡操作 **ATV**，或不得在超出能力范围内操作车辆。试图在更大山坡上骑行前，请先在较小山坡上进行练习。
- 一直遵守正确的爬坡程序，在下坡前先仔细检查地形。
- 不得在过于光滑或松软的山坡路面骑行。
- 不得突然打开油门或者突然换挡。
- 不得以高速翻越山顶。
- 一直遵守正确的下坡步骤，以及山坡上制动的步骤。在开始下山之前先仔细检查地形，将重心往后移，不得高速下坡，避免以一个角度下坡，这会导致车辆朝另一侧急剧倾斜，请尽可能笔直下坡。
- 一直依照正确的穿越山坡的程序。避免山坡过于光滑或者松散路面。将您的重心转移到 **ATV** 上坡的一侧。不得尝试绕着任何山路转向 **ATV**，直到您已经掌握（在平路上）说明书中指导的转向技术。尽可能避免在陡峭山坡的一侧穿行。
- 当爬坡时失速或倒行时，使用正确的步骤。爬坡时避免失速，维持稳定的车速。当失速或倒行时，依照本说明书指导的专门用于制动的步骤。一直在上坡的一侧下车，当 **ATV** 是笔直上坡方向时可在任何一侧下车。根据本说明书指导的步骤调转 **ATV** 和重新上车。
- 在一个全新区域操作车辆前须先进行检查，不得尝试操作翻越大的障碍物，例如岩石或者倒下的树木。当翻越障碍物时一直遵照本说明书指导的正确步骤操作。
- 小心滑行或打滑。在光滑路面例如冰上，慢速行驶并格外小心，降低滑行或打滑失控的风险。
- 避免穿越深水或急流水域。如无法避免，慢速行驶，小心保持重心平衡，避免突然移动，保持慢速稳定向

前移动。不得突然转向或停车，不得突然变换油门。

- 湿制动可能会降低停车能力。在离开水面后测试制动，如有必要，慢速行驶时多次轻轻地执行制动，让摩擦干燥制动片。
- 操作倒档前务必检查 ATV 后方是否有障碍物或人员。当安全时继续倒车，慢慢移动避免急剧转弯角度。
- 一直使用您的 ATV 指定的轮胎尺寸和类型，保持正确的胎压。
- 不得通过不正确的安装或使用附件来改装 ATV。
- 不得超过 ATV 的额定载重。货物必须被正确的分布并安全固定。载运货物或拖车时降低车速并依照本说明书的指导。允许更大的制动距离。
- 当不再使用车辆时请拔出钥匙，防止未经授权的使用或意外启动。
- 小孩或宠物不得放置于货架上。
- 不得触碰运转部件，例如车轮，传动轴，等等。

关于更多 ATV 安全骑行的信息，请联系经销商

避免危险驾驶行为

以下行为可能导致严重后果，必须依照指示避免危险行为的出现。

错误操作

⚠警告：错误的操作可能会对自身，乘客，以及周遭人员造成严重的危害。

阅读说明书内的各项操作，了解车辆的各个功能，必须参与车辆安全驾驶培训，了解在不同情况和不同类型的地形上如何正确的操作车辆。

年龄限制

⚠警告：禁止 18 周岁以下的未成年人驾驶车辆，禁止 12 周岁以下的未成年人搭乘车辆。

如果年龄低于最小年龄限制的人员驾驶车辆，有可能会发生严重的受伤或者死亡事故。即使驾驶员是在推荐使用本车的年龄范围内，他/她也可能还没有具备安全操作本车的技巧，能力或判断力，从而会发生事故或受伤。本车仅限 18 周岁以上，具备安全驾驶技巧且持有驾驶执照的人员进行操作。

违规载客

⚠警告：禁止搭载超过额定载客量的乘客。

坐在非乘客座位上的乘客可能会在某次颠簸或转向中弹出车外，或与部分环境因素接触导致严重受伤或死亡。

道路行驶

⚠警告：本车禁止在铺装路面行驶。

本车配备的轮胎是为了越野路面行驶，并不适合在铺装路面如人行道、停车场、公路等地使用。在铺装路面驾驶会严重影响车辆的操控性，这会极大的增加事故的发生率。如果无法避免铺装路面短时间行驶，请降低车速并确保不要进行急转弯，急制动等操作。如果当地的法律禁止该车上路，请务必遵守当地规定。

防护装备

⚠警告：必须穿着通过认证的头盔，护目装置以及防护服进行驾驶。

未经认证的头盔会增加事故发生时对头部造成的伤害和死亡风险；未使用护目装置会增加事故发生时对眼部造成的伤害和死亡风险；始终穿戴成套的防护装备减少事故的发生以及增强对自身的保护。

饮酒服药

⚠警告：禁止在饮酒，服药，吸食毒品后操作车辆。

饮酒，服药，吸食毒品会严重影响驾驶员的判断能力以及反应能力，同时驾驶员的感知和平衡也会受到影响，这会极大的增加事故的发生率。饮酒，服药，吸食毒品后不得操作车辆。

超速驾驶

⚠警告：禁止超速驾驶。

超速驾驶会增加车辆失控的风险，从而导致事故的发生。根据车辆负载、地形、可视度、驾驶条件等因素选择符合你的驾驶速度，且始终不得超过最高车速。

特技动作

⚠警告：禁止使用车辆尝试特技动作。

所有的特技动作均具有危险性，包括但不限于滑胎、跳跃、侧滑、前轮翘起等，特技驾驶或展示性驾驶可能导致严重的事故。请始终使用正常的驾驶方式。

检查保养

⚠警告：驾驶前检查车辆状况，定期保养车辆。

驾驶前检查车辆状况可以减少事故发生的概率。定期保养车辆以保证设备状态良好。请按照说明书指示进行驾驶前检查及定期保养。

脱离手脚

⚠警告：驾驶时双手禁止脱离方向把，双脚禁止脱离踏板。

即使是只有一只手或一只脚离开，也会降低控制车辆的能力或失去平衡导致从车上摔出。如果驾驶员的脚不能稳稳的放置于脚踏板上，可能会无法及时的操作刹车或油门或与外部环境因素接触导致事故。

未知地形

⚠警告：在不熟悉的地形驾驶时多加小心。

不熟悉的地形可能隐藏有大块岩石、洞穴、土坡等障碍物，无法提前判断地形变化可能导致车辆失控或翻车。事先观察需要通过的地形并减缓车速，保持警惕。

危险地形

⚠警告：在过于崎岖、光滑或松软的地形驾驶时多加小心。

在危险地形驾驶可能会突然失去牵引力或失去控制，从而导致事故的发生。在熟练掌握在崎岖、光滑或松软地形的驾驶技术前禁止前往相关地形区域。

危险转向

⚠警告：必须使用正确的转向程序。

错误的转向操作可能引起车辆失控，导致翻车或撞击。阅读并练习说明书内描述的所有转向操作，在试图更快的转向之前练习低速转向，禁止超速转向。

错误爬坡

⚠警告：必须使用正确的爬坡程序，禁止在过于陡峭的山坡上爬坡。

禁止攀爬在超过你能力范围的山坡，这可能导致翻车或其他事故。尝试较陡峭的山坡之前，先在平缓的山坡上进行练习，并充分利用说明书内描述的爬坡技巧。在攀爬任何山坡之前先对山坡进行观察，如发现山坡为以下地形时放弃攀爬，山坡角度大于 22° ，山坡过于光滑或松软，山坡有大量不稳定的岩石。在爬坡途中突然失去动力会导致车辆向后翻滚，上坡前检查燃油和油门，禁止在爬坡途中突然松开油门。禁止高速翻越山坡，山坡的另一面可能会有障碍物，陡峭的下坡地形，其他车辆或者人员。

错误下坡

⚠警告：必须使用正确的下坡程序，禁止在过于陡峭的山坡下坡。

禁止在超过你能力范围的山坡上下坡，这可能导致翻车或其他事故。尝试较陡峭的山坡之前，先在平缓的山坡上进行练习，并充分利用说明书内描述的下坡技巧。在下坡前先对山坡进行观察，如发现山坡为以下地形时放弃在此处下坡，山坡角度大于 22° ，山坡过于光滑或松软，山坡有大量不稳定的岩石。禁止高速下坡，尽量保证垂直下坡，呈角度下坡会使车辆向一侧急剧倾侧，导致严重后果。

半坡转向

⚠警告：禁止横穿山坡或半坡转向。

横穿山坡或半坡转向是极其危险的驾驶行为，如遇到无法避免的状况，必须降低车速，保持重心，避免危险地形，依据说明书描述的方式进行操作。驾驶前规划您的行进路线，避免需要进行横穿山坡或半坡转向的路段。

爬坡失误

⚠警告：爬坡时出现失速，后滑时采取正确的操作。

爬坡时必须保持稳定的车速，当爬坡时出现失速，后滑等紧急情况时，依照以下操作，尽量避免事故的发生。

1、关闭油门，停止动力输出。2、小心的使用后制动，直至车辆完全停止。3、保持刹车，并将档位调整至驻车档。4、决定安全调换方向的最佳方式。

在车辆未完全停止时使用猛踩刹车可能导致翻车。

翻越障碍

⚠警告：禁止翻越高于车辆离地间隙的障碍物。

翻越过高的障碍物可能导致翻车，搁浅或其他事故。在进入一个新的区域前检查区域内的障碍物，尽可能避免大型的障碍物，例如大块的岩石或倒下的树木。

车轮打滑

⚠警告：禁止在光滑的地形驾驶，例如冰面。

光滑的地面可能会使轮胎失去牵引力，导致车辆滑行。滑行过程中如轮胎突然恢复牵引力可能导致翻车事故。如无法避免在光滑地形驾驶，请缓慢驾驶，保持谨慎，降低车辆失控的概率。

车辆超载

⚠警告：禁止在货架或拖车上装载超过最大载重的货物。

超载会使车辆操控产生较大的变化，这会导致事故的发生。查看说明书了解车辆的最大载荷，载货时货物重量应均匀的分布，车速应保持低速，留出更多的制动距离。

穿越水域

⚠警告：禁止穿越深水或急流。

深水或急流可能使轮胎浮起，导致事故或翻车。车辆允许通过的最大水深为不超过脚踏板，禁止通过更深的水域。如无法避免，请减速慢行，保持重心平衡，匀速前进，避免急加速，转向及停车。驶出水域后，测试车辆制动能力，必要时在低速状态下重复刹车几次以便干燥制动片。

随意倒车

⚠警告：禁止随意操作倒档。

进行倒车操作前必须确认车辆后方是否有人或障碍物，避免出现事故及伤亡。始终在确认安全的情况下向后慢速倒车。

轮胎规格

⚠警告：禁止使用错误规格，错误胎压或胎压不均匀的轮胎。

错误的轮胎可能导致车辆事故，禁止使用错误规格的轮胎，定期检查轮胎胎压，保证轮胎始终在正常胎压范围内。

改装车辆

⚠警告：禁止任何不规范的改装。

任何改装都会影响车辆的操控性，这可能会导致事故的发生。禁止安装任何会提高车辆速度或动力的设备，或者为了这些目的对车辆进行任何其他改装。所有增加到车辆上的配件和附件都必须是原装配件或专为使用在本车上而设计的部件。

车辆钥匙

⚠警告：禁止将钥匙遗留在车上，离开车辆前将锁住换档锁。

遗留在车上的钥匙可能导致车辆被擅自使用，造成事故或财产损失，在不使用车辆时带走钥匙。

危险运输

⚠警告：禁止运输易燃易爆或其他危险物品

运输危险的物品可能造成严重的伤害及事故。

⚠警告

在任何翻车或事故之后，请务必让有资质的服务经销商检测整个车辆，检查是否有损坏，包括（但不限于）制动，油门，以及转向系统。

⚠警告

安全操作本车要求好的判断能力和身体技能，有认知或身体缺陷的人操作本车会增加翻车和失控的风险，这可能会导致严重受伤或死亡事故。

⚠警告

排气管系统部件在使用车辆过程中或之后会非常烫，发烫部件会引起严重受伤和着火，不得触摸发烫的排气系统部件。将易燃物体远离排气管系统，在穿行高草，尤其是干草时要多加小心。

防护装备

驾驶员和乘客务必始终穿戴合适的防护装置，包含：

- 1、经认证的头盔
- 2、护目镜
- 3、手套
- 4、长袖衬衫或夹克衫
- 5、长裤
- 6、过脚踝的靴子

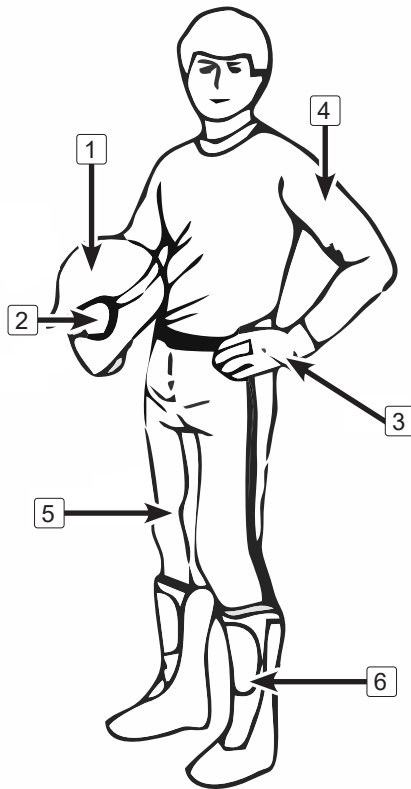
根据气候的变化，您可能需要一些额外的骑行装备。例如防雾护目镜和应对寒冷天气的保暖内衣或面罩。禁止穿戴任何可能会缠住车辆或会挂在树枝灌木上的宽松衣物。

头盔及护目装置

一款经过认证的头盔可以减轻头部和大脑受到的伤害，在遭遇事故时，使用头盔可大大降低脑部受伤的风险，请注意，即使是最优质的头盔也无法保证不受伤。

您选择的头盔应该符合您所在国家或地区的标准，并且大小合适。带有面部防护装置的头盔是更好的选择，因为它会同时防止来自前方的冲击，包括昆虫，飞溅的石块，灰尘，散落的零件等。

半护式的头盔无法为面部和下颌提供同等的保护，如果您佩戴的是半护式的头盔，应使用可脱卸护面罩及护目镜。



普通眼镜或太阳眼镜无法为驾驶员提供充足的眼部防护，它们可能会飞出或者碎裂造成二次伤害，而且无法阻挡风和气载物体进入眼镜。

仅在白天或光线较强的时候使用着色的护面罩或护目镜，切勿在晚上或光线较差时使用，它们会影响你辨别色彩的能力，如果您的色彩辨别能力受到了任何影响，请勿使用它们。

手套

全指手套能有效地防止手部受到风吹，日晒，炎热，严寒以及飞溅物的伤害。贴合良好的手套有助于您把控方向，并缓解手部疲劳。相反的，如果手套过于笨重，就难以操作车辆。

如果发生意外或翻车，一双牢固的增强型摩托车手套可以更好的保护你的手部。在寒冷地区，应使用雪地摩托手套来保护手部，这种手套有着足够的防寒能力并可以有效地操作车辆。

夹克衫、裤子以及摩托服

穿着夹克衫 / 长袖衬衫和长裤或者全套的摩托服。高品质的防护装备更为舒适，且有防止不利环境因素分散您的注意力的能力。如果发生事故，由牢固材料制成的高品质防护装备可以减轻甚至防止伤害。

在寒冷地区驾驶时，注意防止自己出现低温症，低温症是一种身体温度过低的情况，会引起注意力分散、反应力降低、无法进行顺利精确的肌肉运动。在寒冷条件下，防风夹克和衣物的保温层等适当的防护装备都是必要的。即使是在温度适中的条件下驾驶，您也会因为风而感到十分寒冷。适用于寒冷天气驾驶的防护装备在停下时会感到过热。穿着多层服装以根据需要脱掉衣服。将带有防风外层的防护装备穿着在最外层可以防止冷空气接触到皮肤。

靴子

务必穿着不露趾且过脚踝的靴子，牢固且鞋底防滑的及踝靴可提供更多保护，使您能够将脚部正确地放在脚踏板上。避免使用长鞋带，以免卷入后制动踏板内。在冬季驾驶条件下，最好穿着尼龙或皮革鞋面且鞋垫可以取出的胶底鞋。避免穿着橡胶靴。橡胶靴会卡在踏板后或踏板之间，不利于制动及加速踏板的正常操作。

其他防护装备

防雨装备

如果您必须在多雨天气驾驶，建议穿着雨衣或防水摩托服。长途驾驶时，建议携带防雨装备。驾驶者保持干燥会更加舒适且更加警觉。

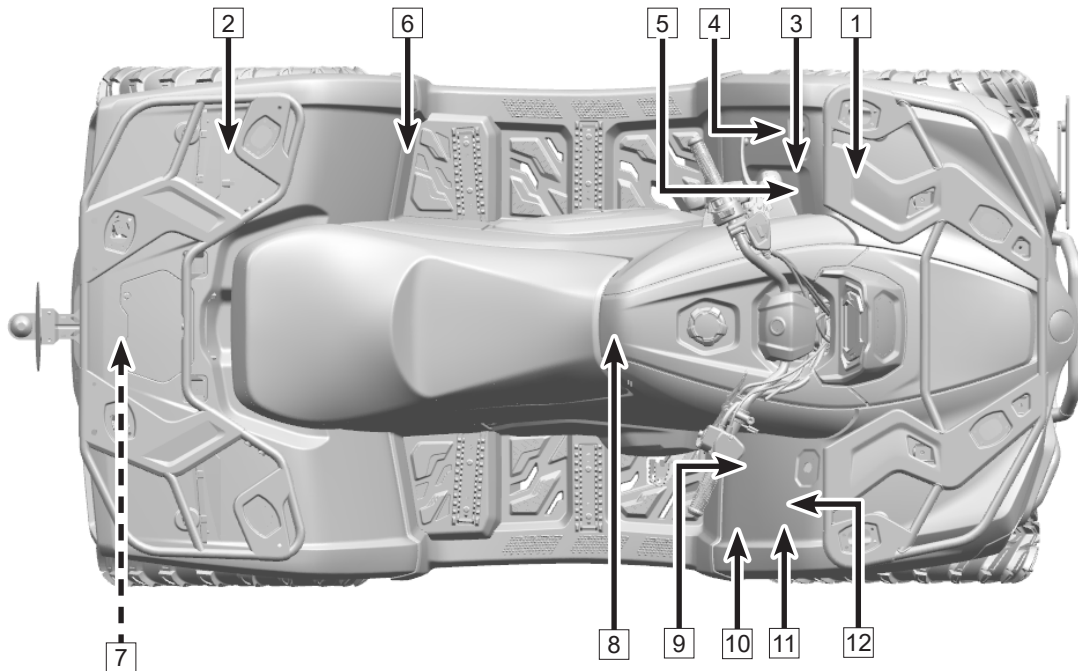
听力保护

驾驶期间，长时间处在风中和发动机噪音下会永久性地损坏听力。正确佩戴耳塞等听力保护设备可防止听力受损。使用任何听力保护设备之前，请查看当地的法律。

安全警告标贴，位置和警告

本车已贴有安全警告标贴以便保护您的安全。请仔细阅读并遵守每种标贴上的说明，如果标贴模糊不清或者脱落，请联系您的经销商购买更换。

仔细阅读并遵守车身上的安全警告标贴，说明书内的警告标贴作为参考。



1

⚠ WARNING
NEVER carry passengers on this carrier or on ATV
MAXIMUM LOAD: 30 kg (66.1lbs)

2

⚠ WARNING
NEVER carry passengers on this carrier or on ATV
MAXIMUM LOAD: 60 kg (132.2lbs)

3

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- Always stop the ATV and press the foot brake pedal before shifting the transmission.

9DQV-190012-3200 EU201

TYPE I

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER USE ON PUBLIC ROADS



NEVER CARRY PASSENGERS



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

9DQV-190008-4000 US221

TYPE II

⚠ WARNING

Improper use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR FOR DRIVER AND PASSENGER



NEVER USE ON PUBLIC ROADS



NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGER



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper ATV training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger unless passenger seat is securely in place.

THE OPERATOR MUST ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger - dismount passenger when conditions require
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

9DQV-190008-4100 US221

5

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
 Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

9DQV-190014-3200 EU201

7

WARNING

Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.

- Maximum unbraked towing mass 612 kg (1350 lbs).
- Maximum unbraked tongue mass 50 kg (110 lbs).

9DQV-190006-4000 US21C

6

TYPE I

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
 - Front: 6.5 psi (45 kPa)
 - Rear: 6.5 psi (45 kPa)
- Maximum weight capacity: 503 lbs. (225kg)

9DQV-190005-4000 US211

TYPE II

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
 - Front: 6.5 psi (45 kPa)
 - Rear: 6.5 psi (45 kPa)
- Maximum weight capacity: 672 lbs. (305kg)

9CQV-190005-4100 US211

8

Certification of Compliance
CFMOTO Powersports, Inc.
 certifies that this ATV complies with the American National Standard for Four-Wheel All-Terrain Vehicle ANSI/SVIA 1-2017 and is subject to an approved ATV Action Plan submitted by **CFMOTO Powersports, Inc.**, which is on file with the U.S. Consumer Product Safety Commission.

CFMOTO Powersports, Inc.

905B-190408-1 US189

TYPE I

10

⚠ WARNING



NEVER ride as a passenger.
 Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.

9DQV-190004-4000 US221

9

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
 Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US130

TYPE II

⚠ WARNING

PASSENGER SAFETY
 To reduce the risk of **SEVERE INJURY** or **DEATH**.



NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER



NEVER RIDE AFTER USING DRUGS OR ALCOHOL

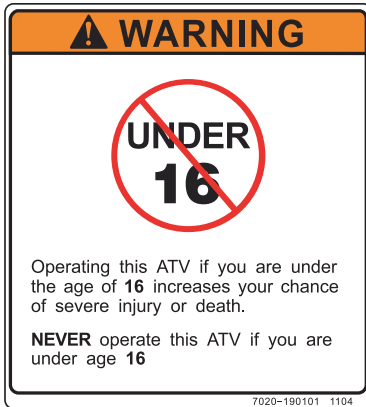
NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST ALWAYS:

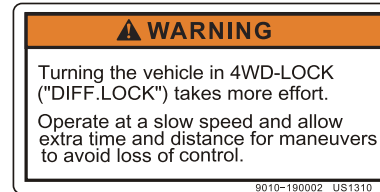
- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable - get off and walk if conditions require

9CQV-190004-4100 US221

11



12



左手控制件


1 加力开关

在四驱锁死状态时发动机是正常限速，如果驾驶条件要求更多的发动机动力：

松开油门并按下加力开关，加力开关指示亮起。

继续按下开关，然后重新打开油门，发动机则会有完整动力。

释放开关按钮以恢复速度限制功能。

	当开关在该位置时，速度限制取消。
---	------------------

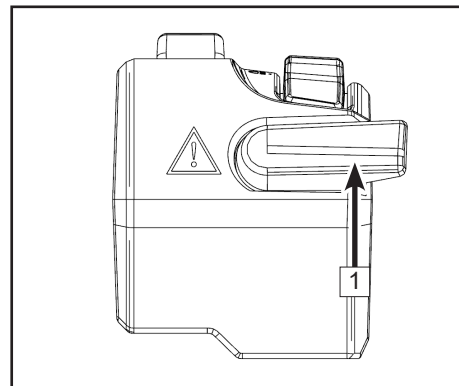
注意

加力开关在 2 驱 /4 驱状态下不可用。

警告




当车辆处于限速模式，并且油门打开时，不得按下加力开关。

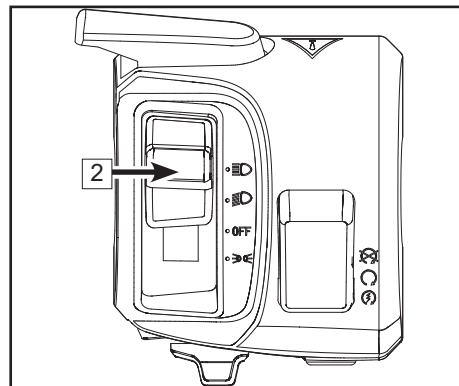
油门打开时按下加力开关可能会引起突然加速，导致车辆失控，严重受伤或死亡事故。在按下加力开关前一定要松开油门。



2 大灯开关

大灯开关包含 4 个位置：

	当大灯开关在这个位置时，远光灯，前位置灯，尾灯以及牌照灯亮起。
	当大灯开关在这个位置时，近光灯，前位置灯，尾灯以及牌照灯亮起。
OFF	当开关在这个位置时，所有灯熄灭。
	当开关在这个位置时，尾灯，牌照灯和前位置灯亮起。





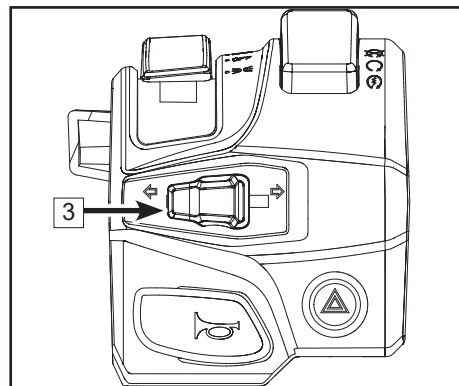
⚠警告

在发动机熄火后，使用大灯不得超过 15 分钟，这会导致蓄电池无法正常启动马达。如果发生此情况，请拆下蓄电池并给其充电。

3 转向开关

转向开关包含 3 个位置，根据以下功能选择按下相关按钮：

	当开关在该位置时，左转向灯闪烁。
	当开关调至该位置时，右转向灯闪烁。



4 危险开关

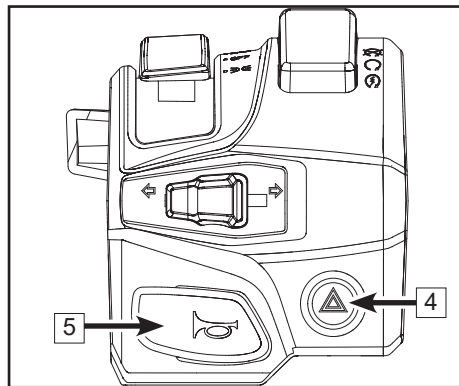


按下危险开关时，前转向灯，后转向灯以及仪表上的转向信号灯都将闪烁。

5 喇叭开关



短按此开关，喇叭响起。



6 点火开关




当开关在该位置时，ECU，燃油喷油器，点火线圈，燃油泵以及起动系统停止工作。

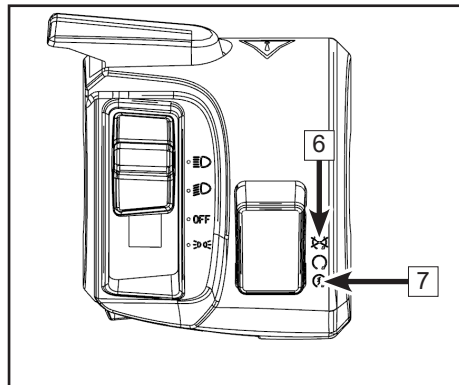


当开关在该位置时，ECU，燃油喷油器，点火线圈，燃油泵以及起动系统开始工作。

7 发动机熄火开关



当主开关转至 ON 位置，发动机熄火开关在  位置，按下起动开关启动发动机。

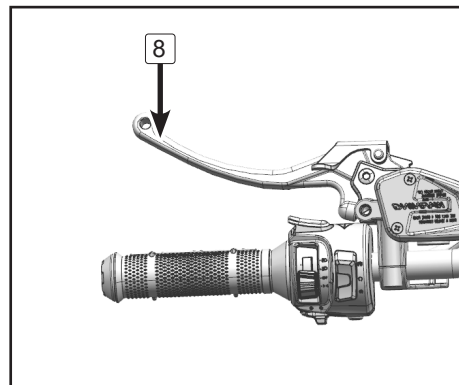


8 前制动

前制动手柄位于左手把上，并仅控制前/后联合制动。当握紧时，手柄应感受到紧致，任何软绵情况意味着可能漏液或者制动总泵液位偏低，应在骑行前修正。非上述原因请联系您的经销商进行正确诊断和修理。

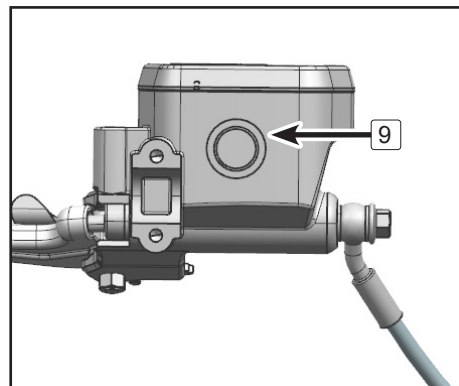
9 前制动液油杯和液位显示

在每次使用 ATV 前，检查前制动总泵液位。前制动总泵位于右手把上。液位可通过总泵一侧的指示窗观察。如果液位低于“LOW”刻度线，则有必要添加制动液。



⚠警告

过满的总泵会引起制动阻力或者制动锁住，这会导致严重的受伤或死亡事故。保持制动液在推荐的油位范围内，不得添加过满或过低。



右手把开关

1 驱动控制系统

本 ATV 配备两轮驱动和四轮驱动和四驱前差速器锁死的一个可选开关。根据地形和条件来选择正确的驱动模式：

A：2 驱开关 (2-WD) and 4 驱开关 (4-WD).

B：4 驱开关 (4-WD) and 4 驱开关锁死 (F-lock).

警告

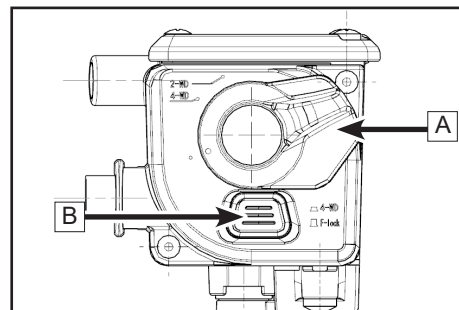
驱动模式切换需要在车辆完全停止时进行切换。车辆在运行中时应用或解除驱动模式会导致部件损伤。

F-lock 操作

在 **F-lock** 模式下，前轴锁死并且保持相同速度运转，给前轮提供最大牵引力。此时转向需要更大的力度。仪表上的驱动模式指示灯会闪烁直到前差速器锁死。

差速器正确齿合前骑行车辆（例如，挡指示灯在闪烁时），将会导致发动机限速直到完全齿合。

F-lock 状态下最大骑行速度是 30 km/h. 当需要更大发动机动力时，按下左手把上的超越开关可解除限速。



车辆后桥无差速

C (选配): 后轮驱动差速器和后轮驱动锁开关。此功能仅应用于配备 R-WD/R-Lock 功能的车辆。

R-lock 操作

在“R-lock”模式下，后轴是锁死的，并以相同的速度运转，提供后轮最大牵引力。在硬路面转向力和轮胎磨损的情况都会增加。仪表上的驱动模式指示灯会闪烁直到后差速器齿合完成。

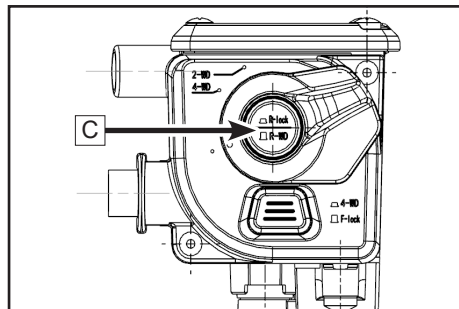
在差速器正确齿合前骑行车辆（例如当指示灯是闪烁状态），会导致发动机速度限速直到完全齿合。

2 油门手柄

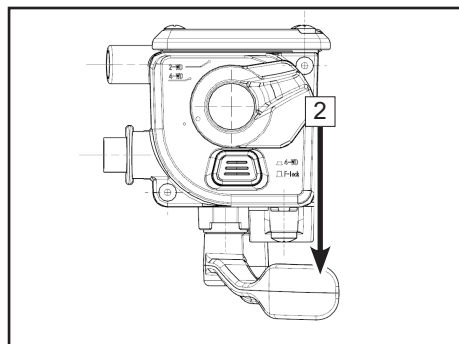
一旦发动机运行，按压油门手柄会增加发动机运转速度。通过变换油门位置来调节整车速度。因油门手柄是弹簧加压的，一旦手离开油门手柄，车辆将降速并且发动机回到怠速状态。在启动发动机前，检查油门手柄操作是否顺畅。确保在释放油门手柄后能迅速回到怠速位置。

警示

在启动发动机前，检查油门手柄的操作。如果运作不顺畅，检查原因。如果不能找出或解决问题，请咨询您的经销商。



车辆有差速后桥



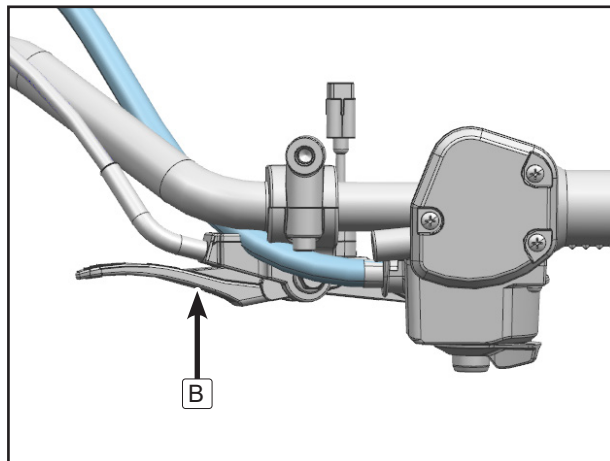
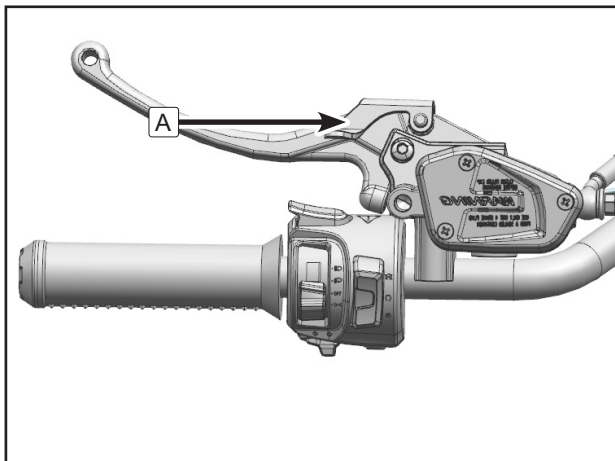
3 驻车制动

液压式驻车制动安装在左手刹车上。要触发驻车制动，请捏住左手刹车，同时踩住脚刹，右手按下液压驻车制动[A]；

（如果配有）机械式驻车制动安装在右手把控制开关上，要触发驻车制动，将机械驻车手柄[B]弹至右侧，当驻车制动触发时会阻止油门手柄的使用。

⚠ 警示

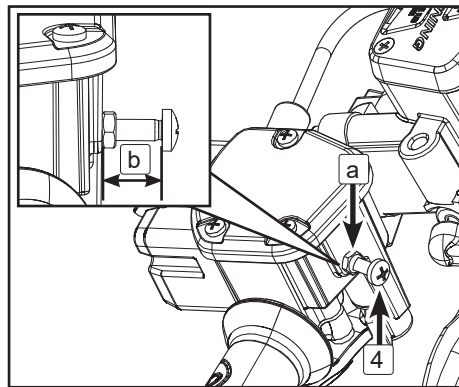
在斜坡上驻车时不仅要依赖液压 / 机械驻车制动。为了更加安全，将档位挂在驻车档并用砖块堵住车轮下坡方向防止车辆溜坡。



4 机械限速装置

机械限速装置使油门不会完全打开，旋拧螺钉，会限制油门手柄行程，从而降低发动机的最大功率，降低 ATV 的最大车速。

车辆出厂时已经是最大油门行程。



⚠️ 警示

在每一次调节之前要松开锁紧螺母 **a**，不得调节螺钉超出 **b** 12mm。确保油门手柄自由行程保持在 3mm~5mm 可调。当调节完毕后拧紧锁紧螺母。

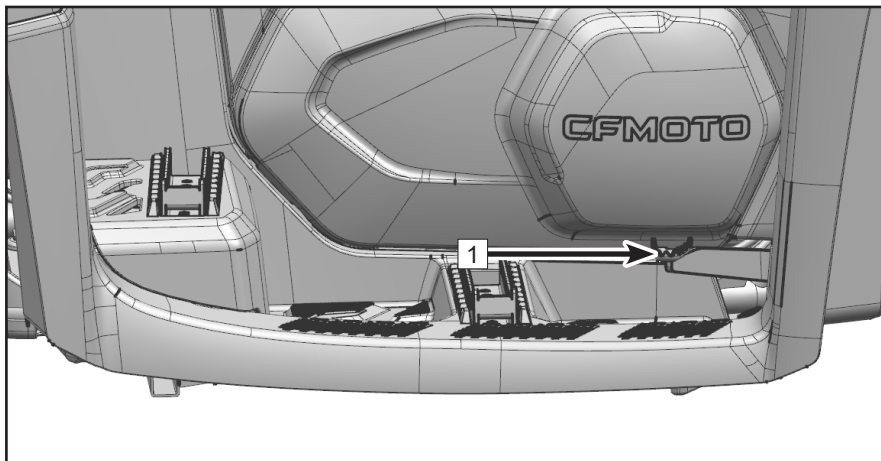
脚制动

制动踏板¹位于右侧脚踏底板上。踩下踏板执行后轮制动。

当使用制动，应感触到踏板坚实。软绵的制动踏板表示可能制动液漏油或者制动主泵液位偏低，必须在骑行前修正。联系您的经销商做正确的诊断和修理。

警告

操作 ATV 时制动踏板软绵会导致制动失控，会引起事故。



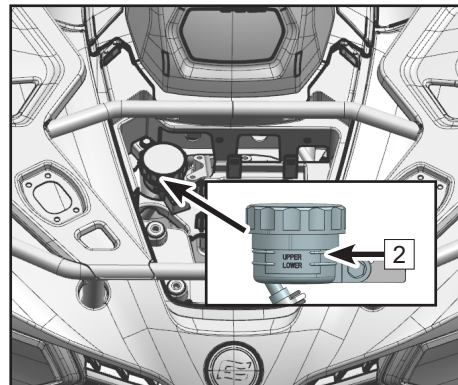
脚踏制动的油杯液位检查

拆除前维修盖板，然后检查制动液位。

当制动液液位低于刻度线²时，添加 DOT4 制动液，直到液位在上下限刻度之间。

警告

不得储存或使用半瓶制动液。制动液具有吸湿性，意味着它会快速吸收空气中的水分。水分会引起制动液沸点降低，会导致过早制动失效，并很可能导致事故或严重受伤。在开启一瓶制动液后，要将没用完的部分丢弃。

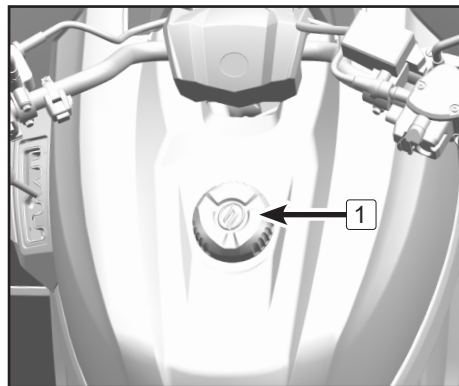


油箱

油箱盖位于车辆的前部，打开油箱盖¹进行燃油添加。

燃油最小辛烷值

推荐您的 ATV 使用最小 92 号辛烷值无铅燃油（允许最大 10% 乙醇含量）。非氧化（不含乙醇）燃油推荐为适合各种条件下最佳性能的燃油。



换挡杆

换挡杆 **1** 位于车辆左侧。

⚠️ 警示

换挡位之前要停止 ATV 并踩下脚制动。发动机速度高于怠速或车辆在移动的时候换挡，会引起变速器故障。

L – 低速档，齿轮箱的低速范围，它会让车辆在低速下行驶，车轮具有最大扭矩。

⚠️ 警示

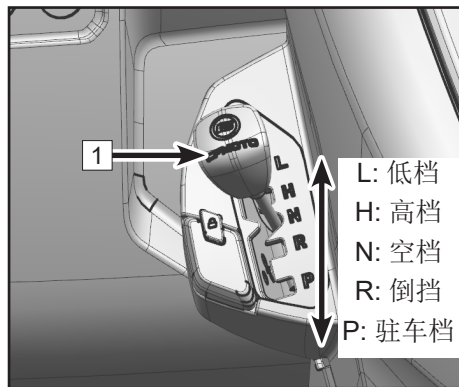
为避免损坏无级变速传动系统，请务必在持续慢、拉拖车、载重货、翻越障碍物或上下山坡时使用低速档。

H – 高速档，齿轮箱的高速范围，这是一般的驾驶速度范围，能让车辆达到最高速。

N – 空档，在空档位置发动机动力输出是断开状态。

R – 倒档，在倒档位置时车辆可以向后倒行。

P – 驻车档，驻车位置将齿轮箱锁住，帮助阻止车辆移动。



驻车

驻车 ATV，停止发动机，踩下脚制动，换挡杆 **1** 移至驻车档位。

⚠️ 警示

当变换档位至驻车档位时，要踩住制动踏板。将车辆向前后摇晃确保驻车齿合。

不得在车辆运行时将档位挂在驻车档位置，可能会导致传动装置受损。

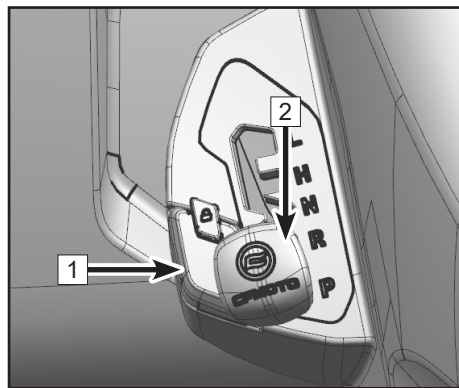
重要的安全保护

- 如果 ATV 在山坡上驻车时，不得仅依靠驻车功能，同时要将车轮靠下坡一侧堵住，防止 ATV 溜坡。建议在平地上驻车 ATV。

换挡锁

换挡锁 **2** 是用来锁定档位的，防止车辆被盗窃。

当用户需要离开较长时间或外出停车时，将换挡杆 **1** 移动至 P 档。锁上换挡锁 **2**，锁定档位，即可防止盗窃事故发生。



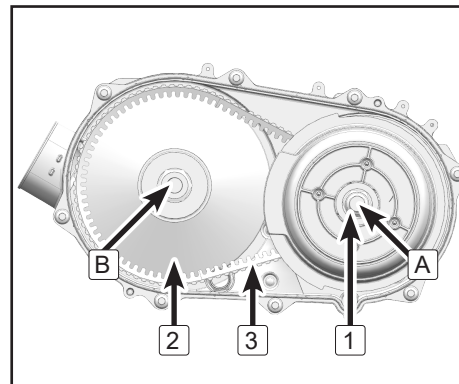
CVT 系统

本车配置无级变速传动 (CVT) 系统，利用传动皮带和离合器皮带轮进行自动变化传动比，允许车辆在最高速和最低速之间的无级变速，而不需要独立步骤或换挡

CVT 系统包含主动离合器 [1]，是安装在发动机曲轴上的先进的离心式离合器 [A]。

从动离合器 [2] 安装在传动装置 [B] 上并提供两个功能：1. 作为主动离合器的从动轮，2. 提供扭矩传感要素。主动皮带 [3] 是一个重载 V 型皮带，连接发动机和传动轮。

离合器和皮带总成是装在 CVT 外壳和盖子内，有进气和排气冷却管道循环空气以便冷却组件，应经常进行检查。CVT 组件不含任何用户维修项目，请联系经销商进行维修保养。



⚠注意

为了延长皮带寿命，在拉重货的情况下，以及当操作车辆低于 11Km/h 时，使用低速档以便延长寿命时间。如果有必要拖拽车辆，将传动装置换至空档以便更好的移动性，防止皮带受损。

避免CVT传动皮带和离合器故障

避免以下常见的操作错误可以使CVT离合器和皮带寿命有极大的延长：

引起CVT故障的行为	解决方案
以高速档驾驶全地形四轮车开到皮卡或拖车上	将档位挂至低档以防止皮带被烧坏。
攀爬陡峭斜坡	攀爬陡峭斜坡时用低速档或从全地形四轮车下车（在首次使用停车刹车后）并按照K形转向程序进行操作。
以较低的转速驾驶车辆（大约5Km/h ~ 10Km/h）。	以更高的速度驾驶或更频繁地使用低档位；建议使用低档位以获得更低的发动机温度和更长的部件使用寿命。
低温下全地形四轮车预热不充分	发动机应至少预热5分钟，在处于驻车档时突然将油门提高1/8油门量5~7次；皮带将更加灵活并且可防止皮带烧坏
离合器易于啮合，速度慢	快速，有效地使用油门以获得有效的啮合。
以较低速度拖拉/推动货物	仅使用低速档。
用于公用事业、犁雪、除尘等	仅使用低速档。
车辆低速重载	仅使用低速档。
陷在泥土或雪中	将档位挂至低档，并仔细地采用快速的油门量使离合器咬合； 警告：过高的油门量可导致车辆失去控制或翻车。
从停车位起步爬长坡时	将档位挂至低档，并仔细地采用快速的油门量使离合器咬合； 警告：过高的油门量可导致车辆失去控制或翻车。

水或雪进入	将档位挂至停车位；开启油门，使发动机每分钟转速从怠转状态提高到全油门；按照要求重复几次操作；在此程序中使用全油门时间不得超过 10秒钟 ；如反复出现泄漏情况应检查密封件是否存在损伤情况。
离合器不工作	与经销商联系检查离合器部件。

车辆功能

主开关¹

主开关位置功能如下：

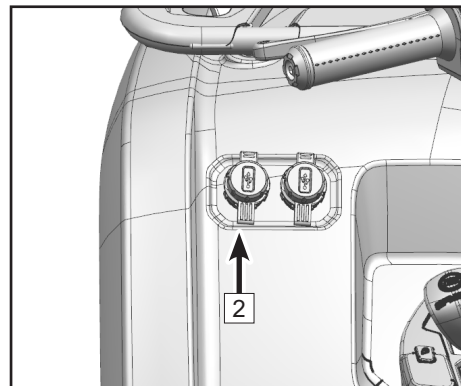
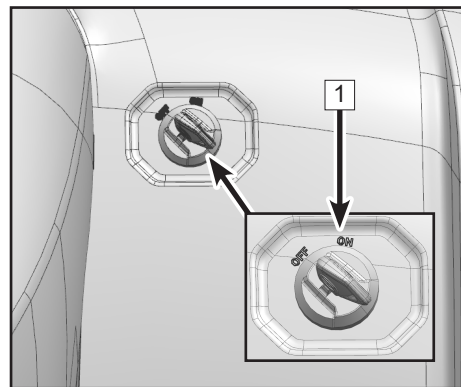
ON	所有电器回路开启。发动机在这个位置时可以被启动。在这个位置时钥匙不可以被拔出。
OFF	所有电器回路关闭。在这个位置时钥匙可以被拔出。

⚠注意

拆下并储存好备用钥匙。您的钥匙只有在有一把现成的钥匙的情况下才可以用空白钥匙来复制一把。如果两个钥匙都丢失了，那么就要换整个锁紧组件了。

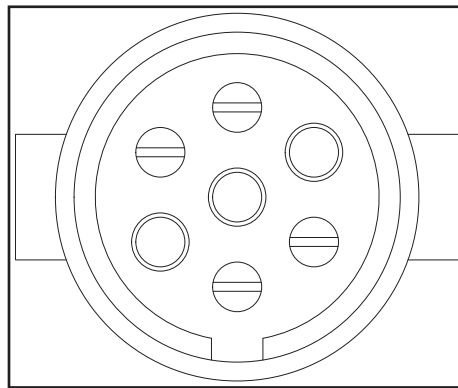
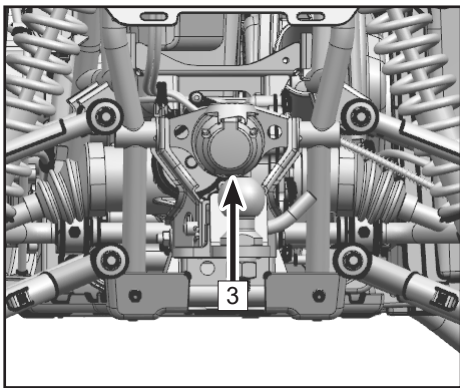
电源插座及 USB 插座²

左侧前挡泥板区域提供 12Vdc 的电源插座及 USB 插座，用于操作手持射灯等配件或为电子设备充电。请与您的经销商咨询有关您的车辆可使用的电子配件



拖车电源插座 3

车辆配备了 7 针脚的拖车电源插座，位于车辆后方¹。拖车电源插座配置为下图所示标准。如没有 7 针脚的连接器，请自备连接器。



绞盘

车辆如果配有配备一套绞盘，应包含：绞盘，以及一个标准的绞盘控制器。

本说明书内将会指出一些基本的绞盘信息以及注意事项，阅读绞盘使用说明书或向您的经销商获取更多的信息。

绞盘运行会消耗大量蓄电池电量，必须在发动机运行的情况下使用绞盘，但绞盘运行时的电量消耗仍可能比充电的速度快，密切关注蓄电池的电量，确保蓄电池电量不会过低导致无法正常启动发动机。

绞盘的基本功能为：由开关机械控制，提供控制收线毂前进或向后转动的动力。单独的来说，绞盘本身仅是一个简单的工具，但当其与一些附件或功能件一起使用时，绞盘可以变成一个多功能的工具。以下附件可以帮助你更好的使用绞盘：紧线滑轮、绳索手套、挂钩拉带、U型吊耳、锚链、树干保护带、工具箱、恢复拉带、铲子、备用零件、额外的蓄电池。

阅读绞盘说明书或向您的经销商获取更多绞盘操作及保养内容。

关于绞盘使用的一般安全预警

移动部件具有危险性，防止严重受伤或损坏：

⚠警告

- 在没有阅读和理解绞盘操作和说明之前，不要操作或安装绞盘。
- 当绞车处于负载状态、钢丝绳处于张紧状态或绳索鼓轮处于运行状态时，切勿结合或松开绞盘离合器。
- 操作绞盘时确保车辆在视线内。
- 不得将恢复拉带附在绞盘挂钩上用于增加拉力。
- 不得在鼓轮上少于 5 圈绳索的情况下操作绞盘。绳索可能会从鼓轮上脱落，因为绳索附在鼓轮上并不是用来承载重物的。
- 不得把绞盘当做起重器使用。
- 当卷入或卷出绞盘时一直使用挂钩拉带。
- 当绳索处于张紧状态时不得尝试断开绞盘离合。当鼓轮转动时不得齿合绞盘离合。确保绞盘离合是完全的齿合或者断开。
- 当操作时或者收线时，保持手和衣服远离绳索，挂钩以及导缆器开口处。
- 当自动收线，索具或者怠速时，不得离开已经接通绞盘的遥控器。
- 不得用挂钩钩回绳索，这会损坏绳索。
- 为避免绞盘电机过热，对过长时间的绞盘使用，以合理的间隔停止使用，以便绞盘电机冷却。
- 不得使用绞盘绳索去拖拽另一辆车或者物体。
- 一直要避免持续单侧牵引，将绳索堆积在鼓轮的一端，这会让绳索或者绞盘受损。
- 收线操作时，一直要保持手和衣服远离绳索，挂钩和导缆器开口。
- 升起或者降低一个雪犁可能会损坏绳索。仔细检查绳索是否磨损，损坏以及扭结。如果发现损坏则更换绳索。

绞盘操作

(选配)您的车辆可能配备了绞盘，可以拉运一定重量和类型的负载。绞盘可用于车辆受困时自救，帮助解困其他车辆，移动倒落的树木，移除灌木等等。

在实际需要使用绞盘前，考虑练习操作和使用绞盘。

当车辆配备绞盘，或选装了绞盘附件时，请遵照本章节的安全警告，操作安全防范和指导说明：

绞盘安全警告

当车辆配备绞盘，或选装了绞盘附件时，请遵照以下安全警告：

- 阅读本说明书的所有内容。
- 不正确使用绞盘或未遵照本说明书中正确的绞盘指导，说明及警告操作绞盘，可能会导致严重的受伤或死亡事故。
- 不正确或缺乏绞盘保养维护会导致严重受伤会死亡事故。
- 操作绞盘时一定要保持身体，头发，衣服，首饰等远离绞盘绳索，导览器和挂钩。
- 一直要保持在车辆，绞盘，绞盘绳索以及负载一定区域周围没有人员，宠物以及干扰物。
- 操作绞盘时一定要穿戴护目镜和厚的手套。
- 操作绞盘时或之前，不得饮酒或服药。
- 不得允许16周岁以下儿童操作绞盘。
- 不得尝试通过移动车辆“猛拉”负载。
- 不得使用绞盘向上或向下，或向两侧形成锐角，这会动摇绞盘车辆并可能引起车辆毫无征兆的移动。

- 不得尝试绞盘负载超出绞盘额定功率。
- 当绞盘负载时不得触摸，推，拉或跨过绳索。
- 不得让绞盘绳索从手中穿过，即使穿戴了厚的手套。
- 当绞盘绳索负载时不得释放绞盘轮毂。
- 不得使用绞盘抬升或运输人员。
- 不得使用绞盘提升或悬浮垂直负载。
- 不得将挂钩完全收回至绞盘内。这会导致系统部件受损。
- 不得操作需维修或保养的绞盘或车辆。
- 当不使用车辆或绞盘时，一定要将车辆点火开关关闭，并收起遥控(如果配有)，以防止疏忽或未经授权的使用。

绞盘操作安全防范

当车辆配备绞盘，或选装了绞盘附件时，请遵照以下必须遵照以下操作安全防范：

- 每次使用前务必检查绞盘和绞盘绳索。
- 一直尽可能将车辆前方的负载与绞盘对齐，应尽可能避免绞盘绳索与车辆中心线形成角度。如果使用绞盘时无法避免形成角度，请遵照以下防范措施：
 - A. 经常查看绞盘鼓轮，不得让绞盘绳索堆叠或集中在绞盘轮毂一端。在绞盘轮毂一段集中太多绞盘绳索会导致绞盘和绞盘绳索故障。
 - B. 如果发生堆叠的情况，应立即停止使用绞盘。按本说明书“绞盘绳索绕线指导”章节，在继续操作绞盘之前，重新均匀缠绕绞盘绳索。
- 使用绞盘时一直使用车辆驻车制动或驻车机构稳定车辆保持原位，必要时使用车轮轮挡。

- 确保绞盘轮毂上的绞盘绳索任何时候都至少保留五圈。缠绕的绳索提供摩擦力，让轮毂可以拉动绞盘绳索并移动负载。
- 不得在绞盘绳索上涂黄油或机油。这会引起绞盘绳索粘上杂物，缩短绞盘绳索使用寿命。
- 在绞盘使用过程中，绞盘电机和继电器可能会发热。当绞盘使用超过45秒，或操作过程中绞盘抛锚，应停止绞盘工作，再次使用之前让绞盘冷却10分钟以上时间。
- 发动机未启动运行时不得操作绞盘。发动机充电系统会帮助维持蓄电池电量。蓄电池储备的电量会因大量使用绞盘而快速消耗，导致启动系统无法工作。
- 操作绞盘时一定要时时关注周围情况，不得故意损坏树木等。

绞盘基础操作

- 当车辆配备绞盘，或选装了绞盘附件时，请遵照以下必须遵照以下操作指导。在使用绞盘之前，阅读前述页中绞盘安全警告和绞盘操作安全防范。
- 在开始之前 - 请意识到每个绞盘使用情形都是独一无二的：
- 花时间考虑要使用绞盘达到什么样的目的。
- 缓慢并谨慎操作。
- 使用绞盘时不得匆忙着急。
- 一直留意周围情况。
- 如果达不到效果，您可能需要改变绞盘策略。
- 一直谨记绞盘力度很强大。有一些简单的情形您和您的绞盘将无法处理，发生这样的情况时，不要害怕向其他人求助。

1. 在每次使用绞盘前，总是检查车辆，绞盘，绞盘绳索和绞盘控制器，看是否有任何损坏的迹象，或使用之前是否需要修理或更换的配件。当绞盘正被用于(或之前被用于)抬起一个附件犁组件时，应尤其注意首个3英尺(1米)长度的绞盘绳索，如有任何磨损或损坏应立即更换绞盘绳索。
2. 使用绞盘时应一直执行车辆驻车制动或驻车机构将车辆固定在适当的位置。必要时使用车轮轮挡。
3. 释放绞盘轮毂并拉出必要长度的绞盘绳索。处理挂钩时一定要使用挂钩拉带。不得将挂钩拉带从挂钩中移除。

注意：任何时候都要保证绞盘轮毂上至少保留五圈绞盘绳索。缠绕的绞盘绳索提供的摩擦力让轮毂能拉动绞盘绳索并移动负载。

4. 将挂钩附在负载上，或使用拖车拉带或链条将负载缚在绞盘挂钩上。不得将绞盘绳索挂回自身身上，这会损坏绞盘绳索并导致绳索故障。

⚠警告：不得使用“急救带”用于绞盘操作。急救带设计是可伸缩的，当拉带或绞盘绳索断裂，可释放过大的力量并导致严重的受伤或死亡事故。仅使用未受损的不可伸缩的绑树带或链条。

5. 重新启动绞盘轮毂。
6. 缓慢拉紧松弛的绞盘绳索直到拉紧，然后停止并遵照以下“绞盘阻尼”的指导以确保安全操作：
 - A.为了吸收因绞盘绳索故障而释放的力量，放置一个阻尼在绞盘绳索长度的中心点上。阻尼可以是厚重的外套，防水布，或者其他软的，厚实的物体。使用绞盘时，如果绞盘绳索断裂，阻尼可吸收较多其所释放出的力量，如果没有可用的物体，树枝也能作为阻尼使用。
 - B.将阻尼放置在绞盘绳索中心的位置。
 - C.拉的距离较长时，可能有必要停止绞盘工作以便将阻尼重新定位在绞盘绳索的中间位置。在重新定位阻尼位置时务必松弛绞盘绳索的张力。

D. 绞盘操作时，尽可能避免与绞盘绳索在一条直线方向，同时不得允许任何其他人站在绞盘绳索旁边或直线方向。

1. 当工作已完成或负载不再需要绞盘帮助便可移开时，立即停止使用绞盘。
2. 解开绞盘挂钩，然后按本说明书指导重新将绞盘绳索缠绕回绞盘轮毂上。

车辆解困方法

车辆自我解困：

A. 释放绞盘轮毂并拉出必要长度的绞盘绳索。

B. 在可能的情况下，选择一个尽可能近的锚点让绞盘绳索对齐车辆中心线。这会帮助绞盘绳索自动收线并减少导缆器上的负载。

C. 将绞盘挂钩附在锚点上。

注意：当借力树木来解困车辆时，操作绞盘时使用绑树带来避免损坏树木。尖锐的绳索和链条会损坏甚至损毁树木，一直要尊重环境。

D. 重新启动绞盘轮毂。

E. 用绞盘缓慢拉紧松弛的绞盘绳索，然后使用阻尼。

F. 换至最低挡以便朝绞盘方向推进车辆。

G. 小心同时使用绞盘动力和油门用以解困车辆。

注意：同时使用车辆油门和绞盘会产生风险，这是可选的。如果对操作能力没有把握，请将车辆挂至空挡并仅使用绞盘。

H. 当受困的车辆能自行推进自身而不再需要绞盘帮助时，应立即停止使用绞盘。

I. 解开绞盘挂钩，然后按本说明书指导重新均匀缠绕绳索至轮毂上。

注意：装绞盘的车辆唯一能移动并使用绞盘是在解救自身的情况下。装绞盘的车辆不得通过移动“冲击负载”绞盘绳索，试图恢复另一辆受困的车辆。更多信息请见本说明书“绞盘冲击负载”章节。

解困其他辆车：

A. 释放绞盘轮毂并拉出必要长度的绳索。

B. 绞盘挂钩附在车辆上。在可能的情况下，在受困的车辆上选择一个尽可能近的锚点让绞盘绳索对齐绞盘车辆中心线。这会帮助绞盘绳索自动收线并减少导缆器上的负载。

注意：不得将绞盘挂钩附在悬挂部件，保护罩，保险杠或货架上，可能会导致车辆损坏。一直将挂钩附在车架最强壮部位或拖挂上。

C. 重新启动绞盘轮毂。

D. 用绞盘缓慢拉紧松弛的绞盘绳索，然后使用阻尼。

E. 受困车辆换至最低挡以便朝绞盘方向推进车辆。

F. 小心使用绞盘动力和受困车辆油门用以解困车辆。

G. 当受困车辆能推进自身而无需绞盘帮助时，立即停止使用绞盘。

H. 解开绞盘挂钩，依照本说明书指导将绳索重新均匀缠绕至绞盘轮毂上。

绞盘绳索保养

在每次使用之前一定要检查绞盘绳索是否有磨损或扭结，不得使用受损的绞盘绳索。遵照以下检查和使用指导：

钢丝绳材质的绞盘绳索发生扭结，变形或弯曲是永久性的，非常严重的受损。发生这种情况应立即停止继续使用绞盘绳索。

扭结的钢丝绞盘绳索“拉直”后，即使看起来还可以使用，但是绳索已经永久严重受损，无法继续达到其额定负载，这种情况应立即停止使用绞盘绳索。

合成纤维材质绞盘绳索应检查是否有磨损迹象。如发现磨损应立即更换绳索。这种情况下应立即停止继续使用绞盘绳索。

当绞盘绳索纤维有熔融情况时应更换合成纤维绞盘绳索。合成纤维绳索受损部位会出现变硬，并表现出比较光滑。这种情况应立即停止使用绞盘绳索。

不得使用普通聚合物绳索替代合成纤维绞盘绳索。仅使用专为绞盘使用而实际的绞盘专用绳索。

不得在钢丝绞盘绳索上涂抹黄油或机油，这会引发绳索吸附碎屑缩短绳索的使用寿命。

不得操作挂钩或栓有故障的绞盘，一定要在使用绞盘之前更换损坏的部件。

警告：出现受损迹象时应第一时间更换绞盘绳索和部件以防止因故障导致严重受伤或死亡事故。

绞盘绳索自动收线指导

绞盘使用完成后，尤其当绞盘成角度，可能有必要在绞盘轮毂上重新均匀缠绕绞盘绳索。这样可降低绞盘绳索“挤入”低层绳索之间的几率。完成这项工作您还需要一位助手：

A. 释放绞盘轮毂。

B. 将不均匀缠绕在绞盘轮毂上的绞盘绳索拉出。

- C. 重新启动绞盘轮毂。
- D. 让助手紧紧拉住绞盘绳索挂钩拉带，达到将近100lbs.(45kg)张力。
- E. 缓慢用绞盘收紧绳索，同时助手移动绞盘绳索末端，朝前水平方向将绳索均匀分布至绞盘轮毂上。

绞盘“冲击负载”

绞盘(如果配有)是设计并经测试承受操作静止车辆时所产生的负载。一定记住绞盘，绞盘绳索和部件非设计用于冲击负载的。请遵照以下指导：

不得尝试用绞盘“急拉”负载。例如，不得通过移动绞盘车辆来拉绞盘绳索松弛处以试图移动物体。这是一个危险的行为会产生高负载而超出部件的承受强度。即使是缓慢移动车辆也会产生大的冲击负载，会引起故障事故。

不得快速重复开启和关闭绞盘。这是一种冲击负载的方式，会把过大的负载增加至绞盘部件，绞盘绳索上，并对电机和继电器组件造成过热。

不得使用绞盘牵引车辆或其他物体。使用绞盘牵引会产生冲击负载，即使是低速牵引。用绞盘牵引，牵引力位置会在车辆的高处，这会引发车辆不稳定并可能发生事故。

操作绞盘时不得使用急救带，这是一种冲击负载的方式。急救带设计有可伸缩，能储存能量。当发生故障时储存在急救带中的能量会释放出来，会让事故更加危险。同样，不得将松紧带“橡皮绳”用于绞盘操作。

不得使用绞盘将车辆系在拖车下或其他运输装置上，这是一种冲击负载的行驶，会损坏绞盘部件，绞盘绳索，或其他运输装置。

前检修板

您的车子在前货架处配有一个检修板。

拆卸检修板：

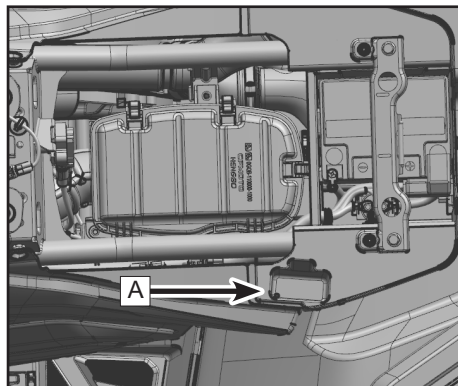
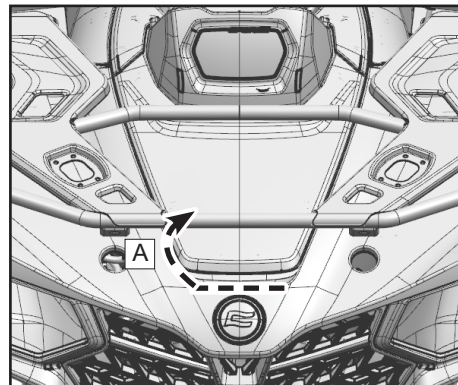
1. 提起检修板的前部，朝车体前方取出检修板。

重新安装检修板：

1. 将检修板后部嵌入安装点；
2. 将检修板前部嵌入安装点。

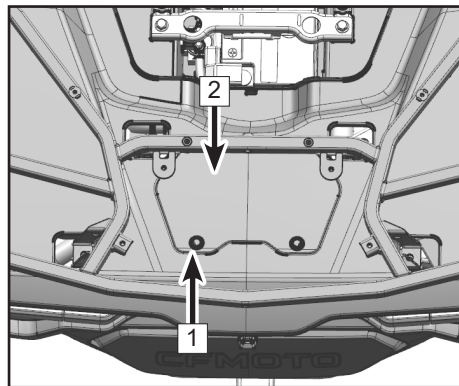
随车附件：

随车附件位于座位左后方。



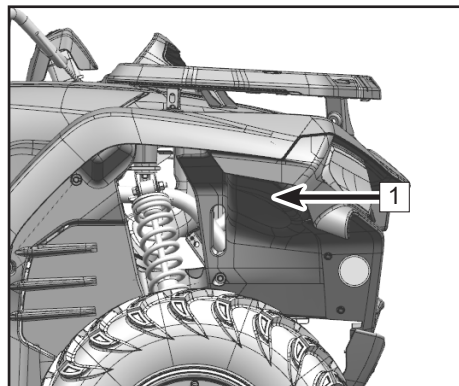
ECU盖板

拆下膨胀钉 **1**，掀开 ECU 盖板，可以对 ECU 进行维修操作。

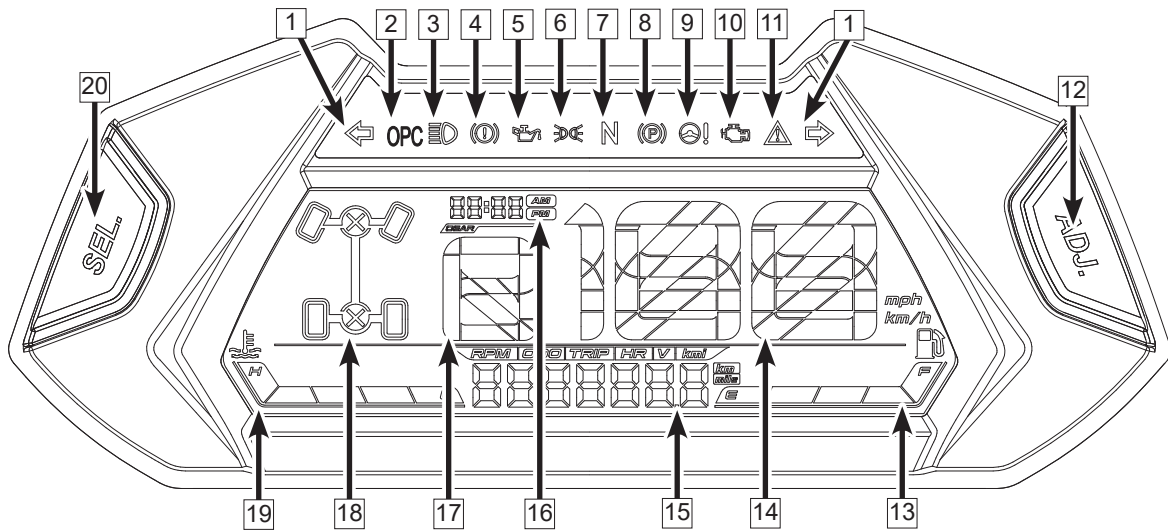


智能车联终端- (24)

春风车辆配备智能车联终端，位于驾驶员前右挡泥板内侧。通过CFMOTO APP智能互联系统开启人车互联。在应用商城搜索并下载CFMOTO RIDE APP。



仪表指示灯（状态一）



指示灯及警告

1	转向灯	7	空档指示灯	13	油量表	19	水温表
2	OPC	8	驻车制动指示灯	14	车速表	20	SEL - 模式调节按钮
3	远光灯指示灯	9	EPS 指示灯	15	里程表		
4	制动失效指示灯	10	EFI 故障指示灯	16	时钟		
5	油压信号指示灯	11	加力开关指示灯	17	档位指示灯		
6	位置灯指示灯	12	ADJ - 模式调节按钮	18	驱动模式		

转向灯 - 1

转向开关位于左转向灯位置时，左转向指示灯会亮。

OPC (如果配有) - 2

当驾驶员离开座位并且未驻车时，蜂鸣器会发出警报：

信号源	OPC 工作原理						
点火锁	NO				OFF		
转速	≤1800		>1800	/	/	/	
驻车信号	接地	断开		接地 / 断开	断开	断开	接地
坐垫开关信号	接地 / 断开	接地	断开	接地 / 断开	断开	接地	接地 / 断开
	OPC 不工作	OPC 不工作	OPC 闪烁并声音报警	OPC 不工作	OPC 闪烁并声音报警 连续 5min 后仪表关机	每 5min 长鸣 12s 30min 后仪表 关机	OPC 不工作 5min 后仪表 关机

远光灯指示灯 - [2]

当变光开关位于远光灯时，该灯点亮。

制动失效指示灯 - [4]

在制动液过低时，指示灯亮起。

油压信号指示灯 - [5]

当机油压力过低时，该灯点亮。该灯点亮时请尽可能迅速地安全停下车辆，立即关闭发动机，并联系经销商排除故障。

位置灯指示灯 - [6]

当照明开关位于位置灯时，该灯点亮。

空挡指示 - [7]

当车辆在空挡时指示灯亮起。

驻车制动指示灯 - [8]

当驻车制动功能启动时，该灯点亮。

转向助力指示灯 - [9]

当电子助力转向系统 EPS 发生故障时指示灯点亮，停止驾驶并联系您的经销商排除故障。

电喷故障指示灯 - 10

当电子燃油喷射系统发生故障时指示灯点亮，停止驾驶并联系您的经销商排除故障。

加力开关指示灯 - 11

当打开加力开关时，该指示灯点亮。该状态会取消四驱锁死限速。

ADJ - 调节按钮 - 12

配合 "SEL" 选择按钮调整仪表相关功能。具体操作参考“仪表导板导航 / 设置 / 调整”

油量表 - 13

显示油箱内的燃油余量。

车速显示 - 14

显示当前车辆速度。可通过 ADJ 和 SEL 调整键和选择键切换公里每小时或英里每小时。

里程表 - 15

使用 SEL 按钮和 ADJ 按钮配合进行切换以下信息。‘TOTAL’ - 切换里程单位，英里和公里，‘TRIP’ - 车辆行驶距，‘H’ - 发动机累计运行时间，‘V’ - 电池电压，‘Brightness’ - 可以使用 ADJ 设置仪表盘亮度。‘P’ - 显示 ECU 故障代码

时钟 - 16

显示当前时间 (可通过调整键和选择键进行时间调整，以符合当前时区时间)。

档位指示灯 - 17

显示当前车辆档位。

驱动模式 - 18

显示车辆当前驱动模式，分别为 2 驱，4 驱，4 驱锁死。

水温表 - 20

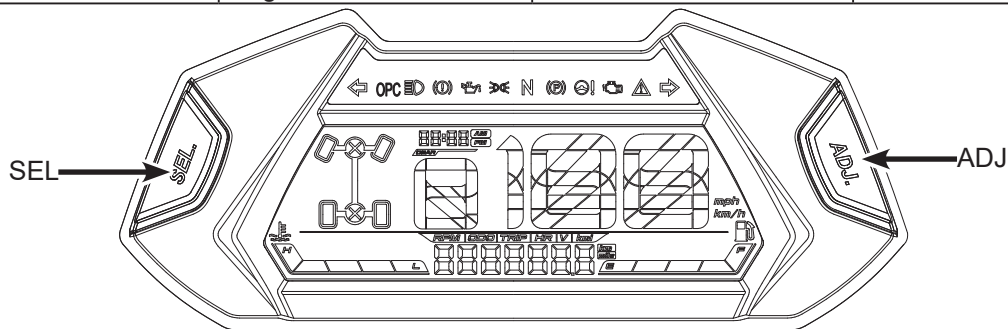
仪表盘显示当下的水温，"C" 是低温，"H" 是高温。过低和过高都是不正常的，当太冷时怠速车辆以便热发动机，温度太高时停车以防止冷却液沸腾，保持冷却液温度在正常范围内。10 - 显示油箱内的燃油余量。

SEL - 选择按钮 - 21

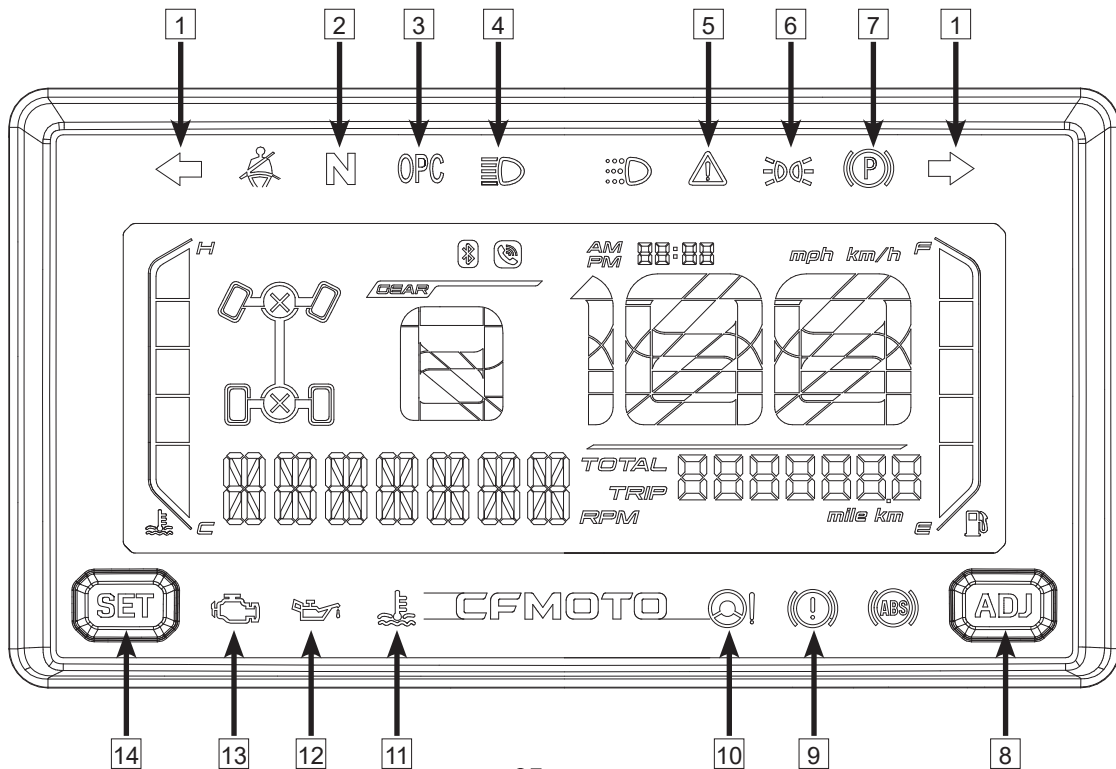
配合 "ADJ" 调整按钮调整仪表相关功能。具体操作参考“仪表导板导航 / 设置 / 调整”

仪表按键功能表

功能	显示	SEL / ADJ 按键	动作后显示
公英制切换	速度 / 里程	长按 'SEL'	公制 / 英制 切换
小里程, 分里程, 短里程 / 发动机转速 / 发动机运行时间 / 蓄电池电压 / 仪表亮度切换	总里程 小里程, 分里程, 短里程 发动机转速 发动机运行时间 蓄电池电压 仪表亮度切换	短按 'SEL'	总里程 - 小里程, 分里程, 短里程 - 发动机转速 - 小发动机运行时间 - 蓄电池电压 - 表亮度切换 - 总里程
小里程, 分里程, 短里程	小里程, 分里程, 短里程	总里程模式下长按 'ADJ'	小里程清零
时钟 - 小时调整	时间	短按 'ADJ'	递增 1-12
时钟 - 分钟调整	时间	长按 'ADJ'	递增 00-59
仪表亮度	L-I-g-H--5	短按 'ADJ'	五档亮度循环递增



仪表指示灯（状态二）



指示灯及警告:

1	转向灯	6	位置灯指示灯	11	水温表
2	空档指示灯	7	驻车制动指示灯	12	油压信号指示灯
3	OPC	8	ADJ - 模式调节按钮	13	EFI 故障指示灯
4	远光灯指示灯	9	制动失效指示灯	14	SEL - 模式调节按钮
5	加力开关指示灯	10	EPS 指示灯		

转向灯 - ①

转向开关位于左转向灯位置时, 左转向指示灯会亮。

转向开关位于右转向灯位置时, 右转向指示灯会亮。

空挡指示 - ②

当车辆在空挡时指示灯亮起。

OPC 指示灯 - ③ (如果配有)

当驾驶员离开座位并且未驻车时，蜂鸣器会发出警报；

远光灯指示灯 - ④

当变光开关位于远光灯时，该灯点亮。

加力开关指示灯 - ⑤

当打开加力开关时，该指示灯点亮。该状态会取消四驱锁死限速。

位置灯指示灯 - ①

当照明开关位于位置灯时，该灯点亮。

驻车制动指示灯 - ⑦

当驻车制动功能启动时，该灯点亮。

ADJ - 调节按钮 - ⑧

配合 "SEL" 选择按钮调整仪表相关功能。具体操作参考“仪表导板导航 / 设置 / 调整”

制动失效指示灯 - ⑨

在制动液过低时，指示灯亮起。

转向助力指示灯 - 10

当电子助力转向系统 EPS 发生故障时指示灯点亮，停止驾驶并联系您的经销商排除故障。

水温表 - 11

仪表盘显示当下的水温，"C" 是低温，"H" 是高温。过低和过高都是不正常的，当太冷时怠速车辆以便热发动机，温度太高时停车以防止冷却液沸腾，保持冷却液温度在正常范围内。10 - 显示油箱内的燃油余量。

油压信号指示灯 - 12

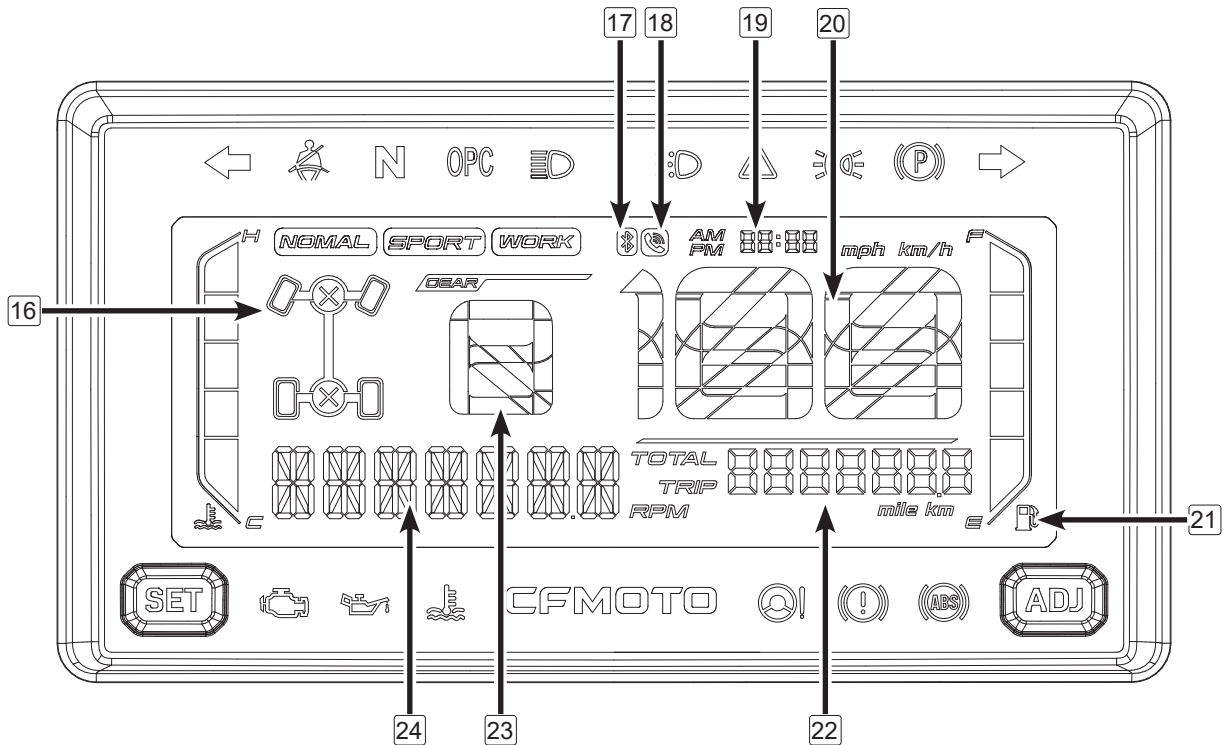
当机油压力过低时，该灯点亮。该灯点亮时请尽可能迅速地安全停下车辆，立即关闭发动机，并联系经销商排除故障。

EFI 故障指示灯 - 13

当电子燃油喷射系统发生故障时指示灯点亮，停止驾驶并联系您的经销商排除故障。

SEL - 模式调节按钮 - 14

配合 "ADJ" 调整按钮调整仪表相关功能。具体操作参考“仪表导板导航 / 设置 / 调整”



仪表指示灯及警告

16 驱动模式	19 时钟	22 骑行信息中心
17 蓝牙指示灯	20 车速显示	23 挡位指示灯
18 来电显示	21 油位报警指示灯	24 发动机转速

16. 驱动模式

显示车辆当前驱动模式，分别为2驱，2驱未到位，4驱，4驱未到位，4驱锁死，4驱锁死未到位。

17. 蓝牙（如果配有该功能）

车辆配备蓝牙功能，用于接通或挂断移动电话通讯。当未配对连接手机是蓝牙指示灯不会亮起，在配对和连接时闪烁，在配对成功后会保持常亮并保持连接状态。

配对时，打开移动手机上的蓝牙功能，打开车辆钥匙至”ON”位置，然后手机连接车辆的蓝牙功能。

⚠警告

使用蓝牙时不得操作车辆。在接电话前务必停好车。驾驶车辆注意力不集中可能会导致事故并引起受伤或死亡。

18. 来电显示

当有来电时电话指示灯会闪烁，电话接通后保持常亮，电话挂断后指示灯熄灭。

蓝牙匹配成功后，当有来电时这个指示灯会闪烁，转速位置显示“CALL IN”。短按SEL按键接通电话，短按ADJ按键结束电话。结束电话后，恢复转速显示。

19.时钟

显示当前时间(可通过调整键和选择键进行时间调整, 以符合当前时区时间)。

20.车速显示

显示当前车辆速度。可通过ADJ和SEL调整键和选择键切换公里每小时或英里每小时。

21.油位表

显示油箱内的燃油余量。

最低燃油报警可调节

"FUEL 3" 表示最低油量报警时, 油箱内油量约为 3.91 L, 调节最低燃油报警时, 仪表上的油量显示应大于等于 1 格。

"FUEL 2" 表示最低油量报警时, 油箱内油量约为 2.86 L, 调节最低燃油报警时, 仪表上的油量显示应大于等于 2 格。

"FUEL 1" 表示最低油量报警时, 油箱内油量约为 0.75 L, 调节最低燃油报警时, 仪表上的油量显示应大于等于 2 格。



在进行最低油量报警调节时, 需考虑自己的驾驶习惯, 驾驶环境等因素, 谨慎调节。

22.骑行信息中心

显示车辆行驶总里程, 按键SEL按钮可以调节至显示短里程, 发动机时间, 故障码, 蓄电池电压, 仪表盘亮度调节, 或EPS故障码。

23.挡位指示灯

显示当前车辆挡位。

24.发动机转速

显示发动机当前转速。

按键功能表					
状态	显示	SEL	ADJ	动作	动作后显示
总里程	总里程TOTAL	短按		切换为分里程	分里程
分里程	分里程TRIP	短按		切换为发动机时间	发动机时间
分里程	分里程TRIP		长按	分里程清零	分里程
发动机时间	发动机时间H	短按		切换为故障码	电喷故障码
电喷故障码	故障码	短按		切换为电压	电压
电压	电压U	短按		切换为背光亮度	背光亮度等级
背光亮度	亮度等级	短按		总里程	总里程
油量档设置	油量档显示	短按		切换为电压显示	电压显示
			短按	切换油量档	油量档显示
主界面	主界面	长按		切换为设置时间	小时设置界面
			短按	调整背光亮度	主界面
时间设置，时间格式切换，速度单位切换	小时设置界面	短按		切换为设置时间	分钟设置界面
			短按	小时数值增加1	小时设置界面
			按住	小时数值递增	小时设置界面
	分钟设置界面	短按		切换为时间单位	12/24制式设置界面
			短按	小时数值增加1	分钟设置界面
			按住	小时数值递增	分钟设置界面
	12/24制式设置界面	短按		切换为单位设置界面	速度单位设置界面
			短按	切换时间格式	12/24制式设置界面
	单位设置界面	短按		退回主界面	主界面
			短按	切换速度单位	速度单位设置界面

操作车辆

磨合期

磨合期对于一款新发动机是非常重要的，在刚开始操作新发动机时谨慎处理将会带来更高效的性能和更长的使用寿命，请按以下步骤谨慎操作：

1. 选择一个开阔的区域，以便有足够的空间让你熟悉车辆的操作与控制。
2. 将车辆停放在水平面上。
3. 给油箱加油。
4. 检查发动机机油油位，如果有必要维护机油，请添加推荐的机油至游标尺显示的最低和最高油位之间的位置。
5. 坐在车辆操作的位置，系紧安全带（如果配备），启动发动机，在操作车辆前先允许发动机有一个短时间的怠速运行。
6. 踩下脚刹，选择期望的挡位，然后释放脚刹。
7. 启用油门，首先低速行驶，油门调至 $\frac{1}{2}$ 打开位置驾驶10小时，然后加至 $\frac{3}{4}$ 打开位置再驾驶10小时。不得一直持续怠速操作或者持续全油门打开。
8. 在磨合期不得拉拽或载运任何重货。
9. 定期检查冷却液水位、控制件等在定期维护表中列出的项目。
10. 在磨合期结束时，更换机油和滤芯(20小时或320公里)。

⚠️ 警告

在20小时的磨合期内：

- 不得持续全油门状态操作车辆，如果在首个20小时的使用时过久全油门操作车辆，可能会导致发动机零部件损坏或减少发动机寿命。
- 发动机首个10小时运行过程中油门打开不得大于1/2油门位置。
- 发动机在首个10小时至20小时期间运行时，不得将油门打开超过 3/4 油门位置。
- 不得拖拽或牵引重货。
- 使用任何非推荐的机油可能会引起发动机故障。CFMOTO建议四冲发动机使用10W-40型号机油。根据极端寒冷的环境温度更换机油粘度为5W-40或者根据高温环境更换为15W-40型号是可接受的。参考以下环境温度和机油粘度选择推荐表。

粘度等级			15W-40					
			10W-40					
			5W-40					
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

驾驶前检查

油门

启动发动机之前，检查油门并确保可灵活操作。确保在释放油门后车辆能迅速回到怠速位置。通过调节油门位置来调节速度。当松开油门时，车辆会立即减速并且发动机会回到怠速状态。

制动


操作车辆前，踩下制动踏板执行前后制动，当踩压下去时，制动踏板应有坚实感；握住前制动手柄执行前制动，当紧握时，制动手柄应有坚实感。松软的制动表示可能有制动液渗漏或者主泵制动液偏低，应在骑行前修正，联系经销商进行正确的诊断和修理。

启动发动机

警告

本产品发动机排出的废气含有已知会导致癌症、出生缺陷或者其他生殖危害的化学物质。废气中含有一氧化碳以及其他致命气体。阅读相关内容避免受到危害。

依照以下步骤启动发动机：

- 确认换挡杆调至驻车或空档位置。
- 踩下制动踏板。
- 将钥匙转至””（ON）的位置。
- 确定油门完全关闭，然后用打开启动开关。
- 一旦发动机启动，在操作车辆前，对发动机进行一段短时间持续热发动机。

⚠警告

在每次尝试启动点火系统时，不得发动启动系统超过 10 秒钟。如果发动机启动失败，回位启动开关，在尝试下一次启动前暂停几秒钟，然后再次尝试启动开关。每次启动应尽可能快速完成以保存蓄电池电量。

发动机在车辆是空档或驻车时才允许启动，如果档位挂在空档时而仪表上的空档指示灯没有亮起，请联系经销商检查指示灯电路或调整档位系统。

在操作车辆前允许发动机有短时间热机时间。启动发动机后立即操作车辆可能会导致发动机故障。

换档

⚠警告

为避免传动装置故障，在换档前将油门回位至关闭位置，停下车辆，换档前踩下制动踏板。

除了长时期高速运行外，低速档是所有向前运行的首选传动档位。

依照以下步骤切换档位：

- 确认油门处于关闭状态且车辆完全停止
- 踩下制动踏板
- 沿着换档导向轨直接切换至所需要的档位

L – 低速档，齿轮箱的低速范围，它会让车辆在低速下行驶，车轮具有最大扭矩。

H – 高速档，齿轮箱的高速范围，这是一般的驾驶速度范围，能让车辆达到最高速。

N – 空档，在空档位置发动机动力输出是断开状态。

R – 倒档，在倒档位置时车辆可以向后倒行。

P – 驻车档，驻车位置将齿轮箱锁住，帮助阻止车辆移动。

⚠警告

我们始终要求进行任何换档行为时，确保车辆完全停止，油门关闭且执行后制动，否则可能造成无法换档、发动机故障、甚至事故的发生。

仪表档位指示会根据实际档位进行显示，当仪表指示不正确时，联系您的经销商检查车辆电路或者调整换档系统。

禁止使用高速档进行持续低速驾驶或者运载货物，这会导致离合系统过热，从而损坏部件。

倒档是非常危险的，确保在执行倒档时车辆后方没有人员或者障碍物，并保持低速。

在限速模式下请避免过大操作油门，因为过量操作会引起燃油进入排放废气中并导致发动机爆裂或发动机故障。

操作员责任

作为车辆的操作人员，您的常识、判断和技能是杜绝自己和他人受伤，车辆或环境受损的唯一因素。

娱乐、集体及远距离骑行

本车的优势之一是可以带您远离大多数社区进行越野。请远离专为其他类型的越野使用而设计的区域，除非有特别允许，这些区域包括雪地摩托小径、马术小径、滑雪越野道、山地车小径等等。您可以加入一个当地的 SSV 俱乐部，俱乐部会提供一份地图和建议，或通知您哪些区域可以骑行。当在集体骑行过程中，请和前后车辆保持一定的安全距离，驾驶车辆时不要粗心大意或与附近车辆做未经计划的演练动作。请保持在指定路径和驾驶区域内骑行，阻止他人在未经授权的地点操作车辆。

避免事故及翻车

ATV 车辆的操作与其他类型的车辆有所不同，ATV 车辆是为在越野地形上操作而设计的（例如，轴距和轮距，离地间隙，悬挂，动力传动系统，轮胎等等），因此，在主要为其他车辆使用的铺装或光滑地形上操作时会发生翻车。

在做突然的动作时，会迅速发生翻车或其他事故，如：

- 紧急转弯或猛烈加速。
- 转弯时减速。
- 山坡上驾驶或翻越障碍物。

遵守以下信息，降低翻车的风险

- 转弯时多加小心。
- 根据速度和环境因素合理选择转弯角度。
- 在进入转弯之前先降低车速。
- 在转弯时避免急剧制动。
- 避免在转弯时或从静止或低速的状态突然或急剧加速。
- 不得尝试绕圈、滑胎、滑移、摆尾、跳跃或其他特技动作。
- 如果车辆开始滑胎或滑移，应将车辆朝滑胎或滑移的方向转向。
- 不要猛踩刹车并锁住车轮。
- 本车主要用于越野使用用途，在铺装路面骑行会严重影响车辆操控。如果必须在铺装路面做短距离行驶，请降低车速并避免突然转向、加速或制动。

车辆可能会发生侧翻，或在斜坡上或不平坦的地形上向前或向后翻滚

- 避免走斜坡（延着斜坡而不是竖直上下山坡）。如果可以，尽可能直线上下坡而不是横穿，如果一定要在山坡侧面行驶，请保持谨慎并避免光滑的路面、障碍物或洼地。如果感觉到车辆开始翻滚或侧滑，应尽可能朝下坡方向打方向把。
- 应避免陡坡并按照本手册对上坡和下坡的操作程序来操作。
- 地形突然变化，例如洞穴、洼地、岸堤、松软或坚硬的地面或其他不规则地形可能会引起车辆翻车或不稳定。观察前方的地形并在不平坦的地形区域减慢速度。

当车辆载货或拉运货物时操控是不同的

- 降低车速并按照本说明书关于载运或拉运货物的指导说明操作车辆。
- 避免山坡和崎岖地形。
- 保留更大的制动距离。

避免撞车

高速驾驶时，车辆失控的风险会增加，尤其是在挑战越野地形时，而且在碰撞中受伤的风险也会大大增加。不得超速操作车辆，要以适合地形、可视度、操作条件以及您的驾驶经验的速度来驾驶车辆。本车在发生撞车时没有汽车那般全面的保护，例如没有安全气囊，起到防护作用的驾驶舱，安全带，而且没有专为防止与其他车辆发生碰撞的设计，因此小心的驾驶以及穿戴完整合适的骑行装备是极其重要的。

环境

- 越野娱乐是一项特权，请在维护您的特权的同时，也尊重环境并尊重他人享有环境的权利：
- 追逐野生动物是非法的。如果被机动车追逐，野生动物会因精疲力竭而死。
- 不得有意损坏地形，除非该操作区域被指定用于该类活动。
- 遵照规则“带进来什么，也要带出去”，不要乱扔废弃物。

练习实践

在外出骑行之前，在一个可控的环境下熟悉车辆的操作是非常重要的。找一个合适的区域练习并按照以下运用进行实践，场地至少应有45m×45m的范围，而且确保没有障碍物如树木或大的岩石等。

如果使用不正确的技巧，您的ATV可能会持续直行。当ATV不会转弯时，请停下车辆，然后再次练习步骤。如果骑行路面很滑或者松散，将您的大部分重心通过在坐垫上前移而转移到前轮，可能会很有帮助。一旦您学习了正确的技巧，可以以更高速度或更小的转弯来进行操作。

不正确的驾驶步骤，如突然变换油门，紧急制动，不正确的身体移动，或者太高车速，或急转弯，都可能会导致ATV翻车。当ATV在转弯过程中开始要翻车至外侧时，身体向内侧倾斜。可能也有必要逐渐放开油门，并朝转向的外侧转向，以避免翻车。

请记住：在全面熟悉操作您的车辆前，应避免高速驾驶。

△注意

除了持续高速骑行外，低速档是所有向前骑行的首选档位。在持续低速骑行或拖拽时不得使用高速档，因为这会导致离合器系统过热，过热可能会损坏部件。

基础驾驶步骤

熟悉启动及换档操作后，按照以下内容练习基础驾驶步骤：

- 观察周围的障碍物，确定你的行进路线
- 直立坐好在驾驶座上，双手握住方向把，双脚踏在脚踏板上
- 执行“启动发动机”
- 执行“换档操作”至低速档
- 释放制动
- 用右手缓慢的按压油门，油门操作必须缓慢且稳定，车速通过油门的开合度来控制，加油过猛会导致车辆突然加速
- 开始骑行，练习油门及制动操作
- 熟悉油门及制动后开始学习转向、倒车等基础技巧

转向练习

转向是一个非常常用的基础技巧，同时也是最常见的事故原因，如果转弯太快或驾驶太快，车辆更容易失去牵引力或发生翻车，因此在接近转弯时请提前降低车速。熟练的掌握转向技巧能够更好的享受驾驶乐趣且降低事故率

依照以下步骤练习转向：

- 降低车速，确保车辆位于低速档
 - 松开油门
 - 观察目标路线，确保没有障碍物
 - 重新缓慢加油门并将方向把向需要转向的方向转动，转向角度应尽量大，这可以降低翻车的概率，身体上半身向转向内侧倾斜，同时在外侧脚踏处支撑您的重心（这个技巧会影响后轮之间的牵引力平衡，当车辆后轮转速一致时，该技巧能帮助你更灵活的转向）
 - 当车身已转到目标方向时回正方向把
 - 熟悉上述操作后，尝试保持稳定的油门的情况下练习转向
 - 使用相同的方式练习另一边的转向以及两侧的 U 型转向
- 在熟悉低速转向操作后尝试快速转向。

⚠警告

转向角度越小，发生翻车的概率越大，尽量使用大角度转弯。

转向速度越快，发生翻车的概率越大，禁止高速转向。

转弯时油门的突然变化会导致失去平衡而翻车。

避免在铺装路面练习，不一样的操作习惯和驾驶感受会增加翻车的风险

实际驾驶的转向情况非常复杂，请始终保持警惕并降低车速，灵活运用你所学到的所有驾驶技巧。

车辆倒车

倒车是另一项车辆驾驶基础技巧。由于倒车时的视野问题，倒车比正常驾驶更易出现事故，请在倒车时环顾四周，降低事故率。

倒车视野

ATV 车型有着较小的视野盲区，但仍要对此保持警惕。

- 在车辆后轮处各放置一个锥形警示标
- 向前移动车辆，通过后视镜或转头观察警示标，直到可以看到警示标
- 停车并了解你的视野盲区，并在后续操作过程中时刻警惕

依照以下步骤练习倒车：

- 执行“换挡操作”至倒车档
- 检查车辆两侧及后方是否有人、障碍物或下坡
- 确认安全后松开后制动并缓慢的使用油门
- 熟悉车辆在倒车时的操作反馈。

熟悉倒车操作后依照以下步骤练习倒车转向：

- 执行“换挡操作”至倒车档
- 检查车辆后方是否有人员、障碍物或下坡
- 将方向盘向需要转向的方向转动，转向角度应尽量大，这可以降低翻车的概率，身体上半身向转向内侧倾斜，同时在外侧脚踏处支撑您的重心（这个技巧会影响后轮之间的牵引力平衡，当车辆后轮转速一致时，该技巧能帮助你更灵活的转向）
- 当车身已转到目标方向时回正方向把
- 熟悉车辆在倒车转向时的操作反馈。
- 使用相同的方式练习另一边的倒车转向

⚠警告

车辆配备倒车限速功能，且倒车时无法使用加力开关。

倒车时禁止全油门操作，禁止突然的油门变化，适度的使用油门维持你想要的速度。

禁止倒车下坡。下坡时操作倒档，重力会增加车速加大超过倒档限速值，倒档操作时如未小心操作会导致严重受伤或死亡事故。

倒车时轻微的使用制动可以帮助你更好的操控车辆。

禁止倒车急转向。

发动机紧急熄火练习

学习如何在紧急情况下快速停止发动机：

- 当低速运行时，将点火开关转向 **off** 关闭位置，这是为了让你熟悉在骑行过程中发动机突然熄火时车子的反应，并培养对此情况的条件反射。

越野操作

在非常自然的地形上进行越野操作是很危险的，没有为驾驶车辆而做专门准备的地形存在着内在的危险，地形物质、形状以及陡峭度都是未知的，地形本身就是一个持续的危险因素，任何在这个地形上冒险的人都必须意识到这一点。

在越野地形操作车辆时，操作员应极度谨慎小心选择最安全的路径并保持近距离观察前方的地形。本车不应由任何不完全熟悉本车操作方法的人操作，也不应在非常陡峭或危险的地形上操作。

一般驾驶技巧

小心、谨慎、经验和驾驶技能是防止危险操作车辆的最好预防。在任何有轻微怀疑车辆安全越过障碍物或特殊地形时，都要选择一条更安全的路线。在越野操作过程中，动力和牵引力是最重要的，而不是速度。驾驶速度不要快于可视距离以及你的能力，选择安全路线允许的范围。如果控制件不正常工作，不得操作车辆，请去经销商处检查。

光滑的路面驾驶

光滑的路面包含以下情况：湿滑的山路、松散的卵石路、结冰天气下的任何路面等。

光滑的路面会导致车辆打滑，倾翻，制动距离加长等。卵石路面行驶可能会造成松散的石块被弹出，导致他人受伤或影响其他人的路线。

在光滑的路面上驾驶应注意以下事项：

- 进入光滑路面时必须降低车速
- 禁止进入陌生的光滑地形
- 保持警惕，熟悉地形，避免急转弯
- 如果出现车辆打滑，在您重新控制住车辆之前，向滑行的方向转动方向把可以帮助你更快的控制车辆
- 车辆打滑时不要使用制动器
- 使用四驱模式可以帮助你更安全的通过光滑地形

崎岖的路面驾驶

崎岖的路面包含以下情况：大型的岩石山路。

崎岖的路面会导致车辆翻车、无法动弹等。

在崎岖的路面驾驶应注意以下事项：

- 遇到崎岖路面应降低车速
- 禁止进入陌生的崎岖地形
- 仔细观察崎岖路面的地形分布，尽量避免驶过突起的石块、凹陷地带等
- 禁止急转弯
- 使用四驱模式或四驱锁死模式可以帮助你更安全的通过崎岖地形

翻越障碍物

障碍物通常表现为岩石、倒地的树干、洼地等。

不恰当的翻越会导致车辆翻车、人员脱离车辆等事故。

遇到障碍物时应注意以下事项：

- 尽量避免翻越障碍物是最佳的防范措施
- 禁止翻越超过车辆离地间隙的障碍物
- 翻越障碍物时要尽量与障碍物保持垂直
- 在不失去动力的情况下调整速度，禁止突然加速
- 翻越障碍物会导致强烈的颠簸，驾驶员和乘客都要抓紧车辆

穿越水域

水域做为一个综合的特殊地形，除了会遭遇到湿滑的水底卵石，大块的障碍物，泥泞的淤泥，被卷入轮胎的水草等情况，水流本身是一个特别的危害，过深或过快的水流会使车辆“漂浮”起来，从而导致翻车。

在穿越水域时除了注意“光滑的路面行驶”，“崎岖的路面形式”以及“翻越障碍物”时注意事项外，应注意以下额外事项：

- 在穿越任何水域前检查水域的深度，最深不可超过脚踏板
- 选择水流尽量平稳的区域进行穿越
- 水域中有着各种不同的障碍，切勿尝试以高速驶入水域
- 驶出水域后，多次使用制动器来使制动器干燥，潮湿的制动器会降低制动效果
- 水域附近可能出现淤泥或者沼泽地形，做好出现突然的凹陷或者高度变化的准备

如果穿越了过深的水域或其他情况导致 CVT 系统进水，CVT 系统进水会导致驱动皮带打滑，性能变差，请按照以下步骤干燥 CVT 系统

- 拆下 CVT 放水螺栓排干水分
- 重新安装放水螺栓
- 将车辆挂在空档，升高发动机转速几分钟以便干燥 CVT 系统
- 使用低速档测试车辆性能
- 必要时重复以上步骤。如果车辆性能仍出现问题，联系你的经销商

在穿越水域后必须对车辆进行全面检查，特别注意以下项目

- 发动机机油
- 前后桥
- 空气过滤器
- 所有的润滑点

如果未进行全面检查，可能导致发动机故障。

警告

如果在穿越水域时抛锚或车辆被水淹没，不要启动发动机并及时联系你的经销商，此时水流可能已经被吸入气缸，尝试起动发动机会导致发动机内部损坏。

雪地驾驶

积雪会在原光滑地形、崎岖地形、障碍物的基础上增加更多地驾驶难度。车辆在积雪的路面行驶时，轮胎的抓地力会降低，制动距离加长，轮胎空转，滑行等。随着雨雪持续落在车辆上，积雪 / 覆冰会妨碍灯具的能见度，堵塞通风口，卡住散热器和风扇，干扰方向盘油门和制动的操作。积雪会覆盖路面，掩饰原本地形情况，障碍物，甚至会遮盖地形缺陷，如深坑、凹陷、不规则的道路边缘，禁止前往被积雪覆盖的不熟悉区域。禁止前往结冰的区域。

不建议任何雪地驾驶行为，如无法避免，始终保持高度警惕，减缓车速，不前往不熟悉的地区，频繁的使用制动减少制动力下降的程度。在雪地驾驶后清洁车辆及所有的移动部件（制动、转向、传动、开关、散热）上的积雪 / 覆冰，融化的积雪会在停车期间结冰，在下一次驾驶前检查时更加难以消除。

泥地驾驶

淤泥会在原光滑地形、崎岖地形、障碍物的基础上增加更多地驾驶难度。车辆在泥面行驶时，轮胎的抓地力会降低，制动距离加长，轮胎空转，滑行等。随着驾驶的进行，泥水会妨碍灯具的能见度，堵塞通风口，卡住散热器和风扇，干扰方向盘，油门和制动的操作。

沙漠地形

在沙地以及沙丘上行驶是另一种独特的体验，在得到充分了解这种地形的驾驶前请勿前往相关区域，本说明书会提供一些基础的沙地驾驶知识。

湿润、深厚的沙地或细沙地会使车辆失去牵引力并造成车辆打滑、掉落或停滞不前。如果出现这种情况，请寻找更加坚固的路面。再次建议最好是减速行驶并注意周围的情况。

在沙丘中驾驶时，建议为车辆配备天线类型的安全旗帜。这会使下一个沙丘上的其他人更加清楚地看到您的位置。如果看到前方出现安全旗帜，继续前进时保持谨慎。

山坡驾驶条件

当在山坡或斜坡上驾驶时，两件事特别重要：做好光滑路面或地形变化、有障碍物的准备，并将身体正确保持在车辆内部。如果爬坡或下坡时路面太过平滑或地面松动，车子可能会失去控制。如果高速翻越山坡顶部，你可能会没有时间山的另一侧地形做准备。避免在斜坡上停车，当停车或驻车时，一定要将换挡杆移至驻车档并启动手刹，尤其是在斜坡上，以避免翻滚。如果一定要在陡峭的斜坡上驻车时，将车轮在下坡的一侧用石块或其他合适的物体堵上。

上坡驾驶

按以下事项进行上坡驾驶：

- 目测山坡坡度，避免超过 22° 的陡坡
- 切换档位至低速档，并保持重心向前
- 垂直方向上坡，并维持稳定的速度
- 保持双脚在脚踏板上，并握紧方向把，避免失去平衡
- 保持警惕并准备随时采取紧急措施
- 如果你感觉到山坡越来越陡峭，失去前进的速度而难以继续上坡，执行“坡道驻车”并放弃此路线
- 如果在上坡时车辆向后滑行，执行“坡道驻车”

下坡驾驶

按以下事项进行下坡驾驶：

- 目测山坡坡度，避免超过 22° 的陡坡
- 切换档位至低速档，并保持重心向后
- 垂直方向下坡，并维持稳定的速度
- 保持双脚在脚踏板上，并握紧方向把，避免失去平衡
- 适当的执行后制动进行减速
- 切换车辆至 4 驱或 4 驱锁死模式能更好的操作车辆

警告

过高的下坡速度可能会引起车辆失控并导致严重受伤或死亡事故。当下坡骑行时要减慢速度。

翻越山坡

按以下事项进行翻越山坡：

- 保持低速翻越山坡，预留足够的时间对山另一侧的地形做好准备

横穿山腰

横穿山腰是一种非常危险的驾驶类型，无论何时，如有可能，都应该避免走山腰。在陡峭的斜坡上走山腰会造成翻车。此外，光滑或不坚固的路面会造成不受控制的侧滑。避开所有会加剧车辆一侧高于另一侧现象的物体或洼地。

按以下事项进行横穿山腰：

- 切换档位至低速档并降低车速
- 转移身体重心向山体一侧倾斜，保持双脚稳固的踩在脚踏板上
- 略向山体一侧转向以维持车辆方向
- 如果车辆开始有侧翻的趋势，尽可能快的将前轮向下坡方向转向，或者向上坡方向下车

⚠警告

装载货物及运输储液器时须保持谨慎。走山腰时它们会向下坡方向施力，影响车辆的稳定性并增加翻车的风险。

坡道驻车

尽量避免在坡道上驻车，车辆可能在人员离开后滑落，并增加起步的难度。

按以下步骤进行坡道驻车：

- 保持车身在山坡垂直方向
- 制动时先使用靠近山体方向的制动，待车辆完全停止后再使用另一个的制动（上坡方向先使用前制动，下坡方向先使用后制动）
- 关闭发动机
- 切换档位至驻车档，使用机械 / 液压驻车
- 在车轮下坡方向使用障碍物阻挡车辆，避免滑行

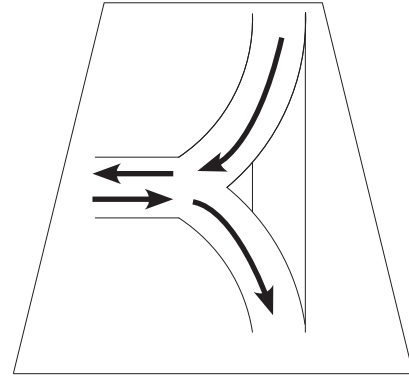
坡道转向（K型转向）

当在爬坡时陷入困境有必要掉头时，可以使用的一项技能是K型转向：

- 1.释放油门，然后执行前制动和后制动，并保持身体重心靠上坡方向。
- 2.换挡至低速档位置，关闭发动机。
- 3.保持前制动，当车辆是笔直上坡方向时在车辆的右侧下车。

注意：如果车辆不是笔直朝上坡方向时，要始终保证从车身上坡一侧下车。

- 4.保持前制动，身体移到车辆上坡方向（车辆前方），拉动右方向把至完全向左转向（此时前制动方向把会靠您最近）。
- 5.慢慢释放手制动杆，并控制车辆缓慢下坡，让车辆转向至右侧（从车辆前方角度看）直到指向横穿山坡方向或轻微朝下。此时车辆的滚动重量均衡，重新上车是可行的。
- 6.从上坡一侧上车，移动换挡杆至驻车位置，保持身体重心朝上坡方向。尽可能一直使用手制动或脚制动。
- 7.重新启动发动机。踩压脚制动，移动换挡杆至低速档位置。
- 8.释放制动，并缓慢向下坡前行，通过制动控制车速，直到车辆到达更加平坦的地面。



坡道下车

按以下事项进行坡道下车：

- 确保车辆处于驻车状态，且发动机熄火
- 如车辆倾斜，从上坡方向下车
- 如车辆垂直，可从任意方向下车

铺装路面驾驶

本车不适用于在铺装路面上操作，避免在铺装路面驾驶。

部分国家及地区禁止该类车型在铺装道路上驾驶，请先行确认您所在区域的法规，法规禁止区域请使用拖车，货车等方式在铺装路面上运载该车。

如无法避免铺装路面驾驶，按以下事项进行铺装路面驾驶：

- 降低车速并避免突然转向，加速或者制动
- 观察铺装路面上的其他车辆，并尽量避免接近
- 当需要横穿铺装路面时，经常性的左右观察道路两端是否有车辆接近

运载货物

车辆配备前后货架以及一个用来挂载拖车的拖挂，运载货物会影响车辆的操作性，可能会导致车辆失控或制动距离加长，在彻底熟悉车辆及其驾驶技巧之后再行进行运载货物。注意以下运载货物时的注意事项。

安装货物

阅读车辆标贴上关于最大载货量的警告，禁止运载超过最大载货量的货物；

尽可能降低货物的重心；

货物应尽可能的放在货架靠前的位置；

确保货物安装稳固，松动的货物会制造不稳定的驾驶条件，会导致车辆失控或人员受伤；

平衡前后货架的载货量，禁止仅在前货架或后货架装载货物；

防止前货架的货物遮掩前大灯；

使用拖挂进行拖车，禁止超出推荐的拖挂重量；

不建议搭载链条、扎带、绳子或者其他类似货物，这些货物可能会被卷入轮胎，导致车辆故障或人员受伤。

运载货物

运载货物时必须使用低速档，避免离合器磨损和皮带故障；

普通路段运载时车速不得超过 16Km/h。当转向，上下坡以及特殊地形时，车速不得超过 8Km/h；

在特殊地形运载时，降低车速和减少货物以保持稳定的驾驶条件。

卸载货物

卸载货物之前确保车辆位于驻车档，发动机关闭；

在平整的地面装卸货物。

维修保养

仔细地定期保养将帮助车辆保持最安全最可靠的状态。在维修保养计划表中有对重要部件检查、调节和润滑进行详细说明。

检查、清洁、润滑、调节并更换必要的部件，当检查显示需要更换零部件时，请确保使用来自经销商处的原厂正版部件。

△注意

定期维修和调整是至关重要的，如果您不熟悉维修和调整的程序，请联系有资质的经销商进行专业的维修保养。

在寒冷天气操作时，请多加注意发动机机油液面，机油液面上升时表明在油底壳或曲轴箱里存在污染物，当机油液面开始上升时应立即更换机油。监测机油液面，如果持续上升，暂停使用车辆并排查原因，或者送至经销商处进行检查。

恶劣使用定义

CFMOTO 通过以下定义车辆为恶劣条件下使用：

- 经常浸在在泥潭、水或沙地中。
- 竞赛或类似竞赛使用高转速。
- 长时期低速，运载重货。
- 长时间发动机怠速。
- 寒冷天气频繁短距离操作。
- 车辆用于商业操作。

如果您的车辆使用匹配以上定义的任何一条，将缩短 50% 保养间隔。

⚠警告

不正确地执行标记为‘■’的维修保养程序则会导致部件故障并导致严重受伤或死亡事故，请让经授权的经销商进行维修保养。

推荐润滑

按维修保养表计划列明的保养间隔检查所有部件。没有列在计划表里的项目应按常规润滑间隔进行润滑。

- 在恶劣条件下使用后，如潮湿或满是灰尘的条件下，应更加频繁的更换润滑油。
- 在枢轴点上使用全季润滑脂。
- 每 900Km，长时间存储前，高压水洗后或者淹没传动系统后，都要进行润滑。

项目	规格参数	方法
发动机机油	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	拧开，清洁，插入并取出油标尺，检查油位。
制动液	DOT4	保持最高和最低刻度之间
前桥油	SAE 80W-90 GL-5	机油容量：230 mL
后桥油	SAE 80W-90 GL-5	机油容量：200 mL
枢轴点润滑油脂	全季油脂	油脂枪-泵进油脂直到从加油点轻微溢出

骑行前保养清单

操作车辆前执行以下检查项：

项目	骑行前保养项			备注
	小时	日程(月)	英里 (公里)	
■ 转向系统	--	骑行前	--	目测，测试，或者检查部件。 有要求时进行调节或者安排维修计划。
■ 油门回位	--	骑行前	--	
前悬挂和轴	--	骑行前	--	
后悬挂和轴	--	骑行前	--	
轮胎	--	骑行前	--	
制动液液位	--	骑行前	--	
制动手柄/脚踏板功能	--	骑行前	--	
制动系统功能	--	骑行前	--	
车轮/紧固件	--	骑行前	--	
发动机机油油位	--	骑行前	--	
▶ 空滤滤芯/ 空滤器和连接	--	骑行前	--	目测。脏了更换滤芯。

▶ =恶劣使用项，车辆经恶劣使用时缩短50%车辆保养时间间隔

■ =须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● =排放相关的部件，须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

磨合期维修保养清单

在 20 小时或规定里程间隔到期时进行以下维修保养项，以先到者为准。

项目		磨合期保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
	常规润滑	每 20 小时	-	320Km	润滑所有油脂点，加油嘴，线缆等
	发动机油 / 机油滤芯 / 机油粗滤网	每 20 小时	-	320Km	更换机油及滤芯。清洁粗滤网。
▶	发动机空气滤芯	每 20 小时	-	320Km	检查，脏了更换；不得清洁
■	发动机气门间隙	每 20 小时	-	320Km	检查，有必要时调节
	前后桥桥油	每 20 小时	-	320Km	检查油位，检测是否漏油
	冷却液	每 20 小时	-	320Km	检查液位，检测是否漏液
▶	制动片	每 20 小时	-	320Km	检查制动片厚度

▶ = 恶劣使用项，车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件，须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
	蓄电池	每 20 小时	-	320Km	检查端子，清洁，必要时测试蓄电池情况
■	怠速情况	每 20 小时	-	320Km	检查适合的转速，如不符参数或不稳定，请联系经销商维修。
■	转向 / 车轮校准	每 20 小时	-	320Km	检查转向系统，有必要时联系经销商进行车轮校准。
▶	脚制动 / 手制动	每 20 小时	-	320Km	检查功能，有必要时调节。
	桥体、等速半轴，传动轴	每 20 小时	-	320Km	检查是否漏油。
	发动机油管，垫片和密封件	每 20 小时	-	320Km	检查泄漏情况。

▶ = 恶劣使用项，车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件，须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

定期保养计划

20 小时磨合期后，按维修保养计划间隔执行保养，取最先到期项。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
▶	制动片	每 10 小时	每月	160Km	检查制动盘厚度。
	蓄电池	每 20 小时	-	320Km	检查终端。清洁，必要时测试蓄电池情况。
	发动机油管，垫片和密封件	每 20 小时	-	320Km	检查泄漏情况。
▶	空滤芯	每 50 小时	-	800Km	务必骑行前检查，如遭受恶劣使用则检查更加频繁。脏了及时更换，不得清洁
▶	常规润滑	每 50 小时	每 3 月	800Km	润滑所有加油点，线缆等

▶ = 恶劣使用项，车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件，须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
▶	前桥油	每 50 小时	每年	800Km	检查油位, 如果小时或距离读数没到, 则每年更换。
▶	后桥油	每 50 小时	每年	800Km	检查油位, 如果小时和距离读数没到, 则每年更换。
▶	发动机机油 / 滤芯更换 / 机油粗滤网	每 100 小时	每年	1600Km	检查颜色变化。如果脏了更换, 清洁粗滤网。如果小时或距离间隔没到则每年更换。
	冷却系统	每 50 小时	每 6 月	800Km	测试冷却液强度, 每年进行压力测试系统

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
▶	散热器	每 50 小时	每 6 月	800Km	检测, 清洁外部表面。如果遭受恶劣使用则须清洁更加频繁。
■	转向系统	每 50 小时	每 6 月	800Km	检查, 润滑
▶	前悬挂	每 50 小时	每 6 月	800Km	润滑, 检查紧固件
▶	后悬挂	每 50 小时	每 6 月	800Km	润滑, 检查紧固件
▶	换挡	每 50 小时	每月	800Km	检查, 润滑, 有必要时进行调节
▶ ■	节气门阀体, 油门线	每 50 小时	每 6 月	800Km	检查, 清洁积炭. 检查线缆, 如果遭受恶劣使用则需更加频繁润滑。

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
▶ ■	CVT 传动皮带	每 50 小时	每年	2400Km	检查, 有必要时更换, 联系经销商维修保养
■	CVT 主动和从动轮	每 100 小时	每年	800Km	清洁并检查滑轮, 更换磨损件, 联系经销商维修保养
	燃油滤芯和燃油管	每 100 小时	每两年	3200Km	检查线路情况, 每四年更换滤芯和高压燃油管
	冷却管	每 100 小时	-	1600Km	检查布线和情况
▶	气门间隙	每 100 小时	-	3200Km	检查, 必要时调节, 联系经销商维修保养

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
●	燃油系统	每 100 小时	每年	800Km	检查燃油箱, 油箱盖, 燃油泵和燃油泵继电器
	火花塞	每 100 小时	每两年	3200Km	检查, 如果磨损或污染了须更换
■	发动机安装支架	每 100 小时	每年	2400Km	检查情况
	排气管和火花收集器	每 100 小时	每年	800Km	检查, 清洁火花收集器
▶	电路, 保险丝, 接头, 继电器和线缆	每 100 小时	每年	1600Km	检查线路磨损, 安全, 对接触水, 泥等接头使用必要的非传导性油脂

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
▶ ■	车辆轴承	每 100 小时	每年	2400Km	检查是否有噪音和松动, 有必要时更换
▶	安全带	每 100 小时	每年	3200Km	目测安全带并测试锁闩。如果经受恶劣使用则需更加频繁清洁锁闩机构, 有必要时更换。
	冷却液	每 200 小时	每两年	6400Km	如果小时或距离间隔没到, 则每两年更换冷却液。
▶	制动液	每 200 小时	每两年	1600Km	检查制动液颜色变化, 每两年更换制动液。

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
	怠速情况	-	每年	-	检查转速是否正确, 如果不符合参数或不稳定, 联系经销商维修保养
■	转向 / 车轮校准	-	每年	-	检查转向系统, 如果要求转向配件或车轮校准, 请联系经销商维修保养
▶	脚制动高度	-	每年	-	检查, 必要时更换制动片或调节高度

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

维修保养程序

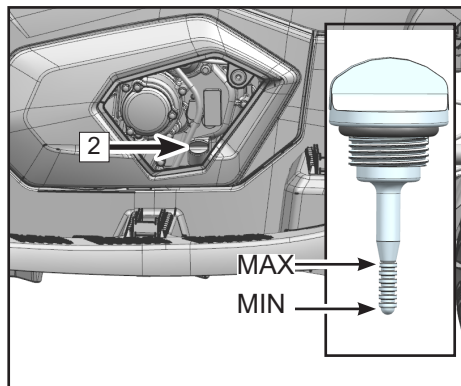
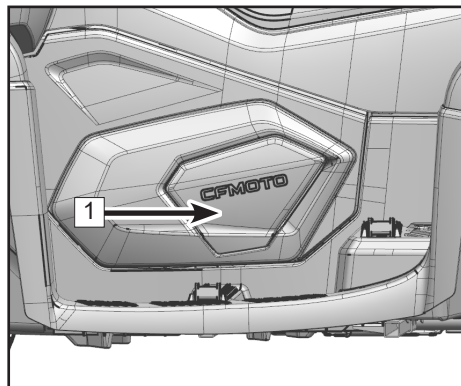
发动机机油

检查发动机机油油位

1. 将车辆放至平坦地面并驻车；
2. 启动发动机并怠速 30 秒后熄火；
3. 等待几分钟以便发动机机油回位；
4. 抓住检修盖（1）右下角并拉开以拆下检修盖；
5. 拆下机油标尺（2）并擦拭干净；
6. 将机油标尺重新拧回机油标尺孔（不必完全拧紧）；
7. 取出机油标尺并检查油位是否位于上下限之前；
8. 将机油标尺插回机油标尺孔并拧紧；

⚠注意

检修盖垫圈可能会松动。在装上检修盖前确保垫圈都在原位。



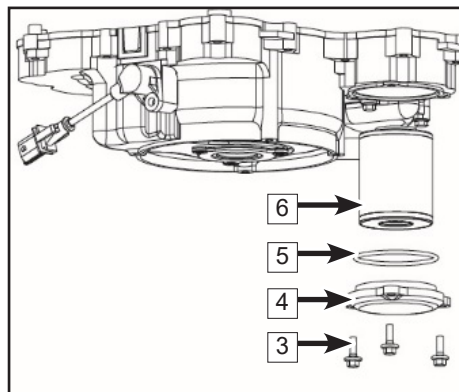
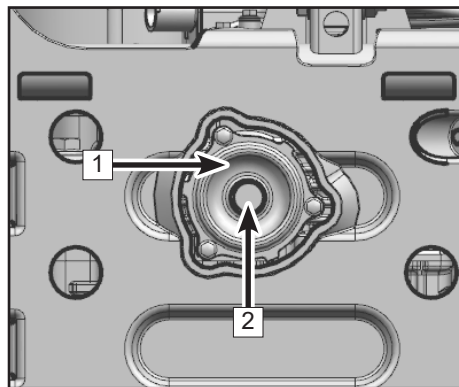
更换发动机机油

1. 将车辆放至平坦地面并驻车；
2. 启动发动机并热机（2~3）分钟后熄火，彻底关闭车辆；
3. 在发动机放油口（1）下放置机油盆以便收集使用过的机油；
4. 取出机油标尺并擦拭干净；
5. 拆下曲轴箱磁性放油螺栓及垫圈（2）进行放油；
6. 确认曲轴箱机油已放干；
7. 用 T 型套筒拆下三个机油滤芯盖螺栓（3）；
8. 取下机油滤清器盖（4）；
9. 检查 O 型圈（6），确保其状态良好，如 O 型圈损坏，更换新件；
10. 安装 O 型圈（6）至机油滤清器盖，并添加一层新鲜的发动机机油，使其润滑；
11. 更换新的机油滤芯（5）；
12. 安装机油滤清器盖（4）并按规定扭矩紧固螺栓；

机油滤清器盖螺栓扭矩：10 N·m

13. 清洁磁性放油螺栓（2）吸附的碎屑及污垢，如垫圈损坏请更换新的垫圈；
14. 安装磁性放油螺栓及垫圈（2）；

放油螺栓紧固扭矩：25 N·m



15. 用清洁干燥的抹布擦干磁性放油螺栓附近区域；
16. 组合并使用机油漏斗，漏斗加长管及漏斗加长过渡管从机油标尺安装孔中添加推荐的机油至规定的油位；
17. 取出漏斗组合，用机油标尺检查油位是否在上下限之间，并根据此信息调整机油量；

⚠注意

机油过多或过少均会对发动机的正常运行造成影响，请确保机油在一个合适的量。

18. 安装并拧紧机油标尺；
19. 确认车辆仍处于驻车状态，然后原地启动并怠速 30 秒；
20. 熄火后检查发动机是否有漏油情况，如发现漏油等情况请联系您的经销商；

⚠警告

更换机油时车辆必须熄火且保持在驻车状态，避免人员伤亡。

21. 正确处理废旧机油及废旧滤清器。

发动机气门间隙调节

随着车辆的使用，进气和排气门间隙会变化，会导致不正确的燃油 / 空气供应或发动机噪音。为防止这个发生，气门间隙必须根据维修保养计划表进行调节。这项调节必须由专业的维修工程师进行调节。联系您的经销商进行保养维护。

注意

发动机进气门间隙（冷发动机）：0.08mm ~ 0.12mm

发动机排气门间隙（冷发动机）：0.12mm ~ 0.18mm

发动机怠速

本车装配电子燃油喷射系统。不允许消费者自行调节发动机怠速。节气门阀体是燃油系统一个很重要的部件，要求进行专业的调节，发动机怠速在出厂前已经调节好。如果干扰设置，会导致发动机性能减弱或发动机故障。检查发动机怠速稳定性，有必要时联系经销商进行维修保养。发生任何不正常的发动机怠速情况时请联系您的经销商。

注意

发动机怠速：1500 rpm \pm 150 rpm（发动机在操作温度下）

前桥与后桥

在每次骑行前检查前后桥是否漏油。当发现任何漏油现象，联系经销商检查并维修车辆。

后桥桥油检测

由于桥体设计原因，桥油油位无法从加油口观察；
放出桥油并加注规定容量的桥油至桥体内。

后桥油更换

1. 将车辆放在水平地面上；
2. 在前桥下方放置机油盆接住使用过的桥油；
3. 拆下加油螺栓（1）和在后桥底部的放油螺栓（2）并排出桥油；
4. 安装放油螺栓并拧紧至规定扭矩；

放油螺栓拧紧扭矩：25N·m

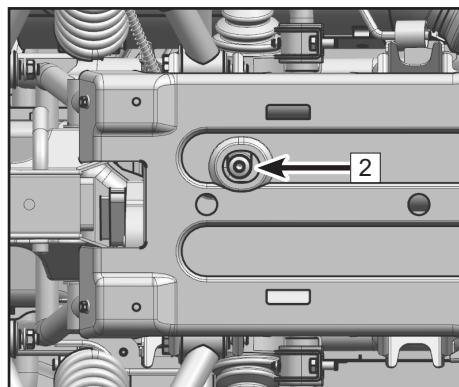
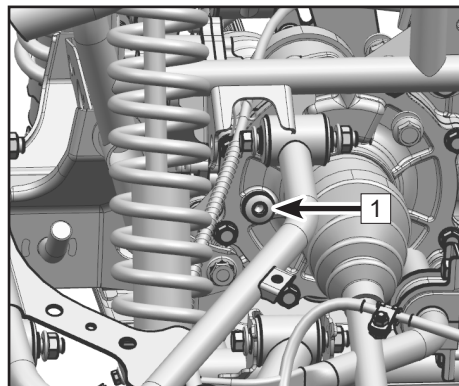
5. 添加桥油；

桥油容量：0.2 L

6. 安装加油螺栓并拧紧至规定扭矩；

加油螺栓拧紧扭矩：25N·m

7. 检查后桥是否漏油，如果发现漏油，检查原因。



⚠️ 警示

添加桥油时防止异物掉入桥体内。

前桥机油测量

由于桥体设计原因，桥油油位无法从加油口观察。
放出桥油并加注规定容量的桥油至桥体内。

前桥机油更换

1. 将车辆放在水平地面上；
2. 在前桥下方放置机油盆接住使用过的桥油；
3. 拆下加油螺栓（1）和在前桥底部的放油螺栓（2）并排出桥油；
4. 安装放油螺栓并拧紧至规定扭矩；

放油螺栓拧紧扭矩：25 N·m

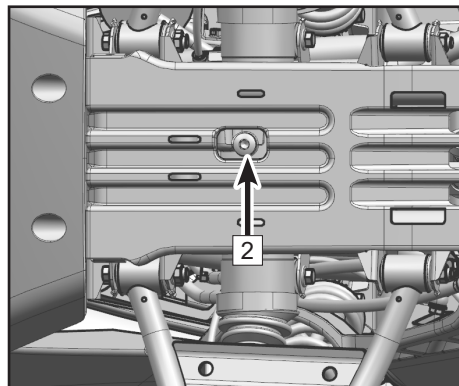
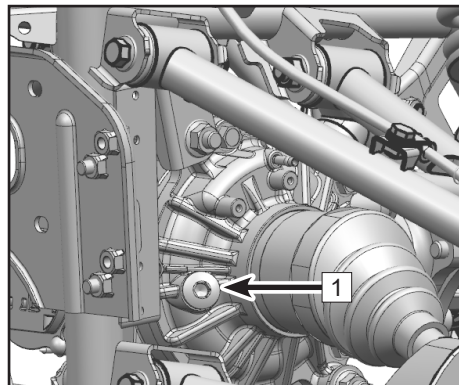
5. 添加桥油；

桥油容量：0.23 L

6. 安装加油螺栓并拧紧至规定扭矩；

机油加油螺栓拧紧扭矩：25 N·m

7. 检查前桥是否漏油，当发现漏油，检查原因。



⚠ 警示

确保没有异物掉入桥体内。

冷却系统

冷却液液位检查

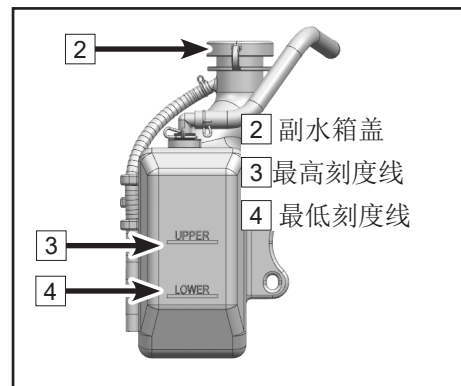
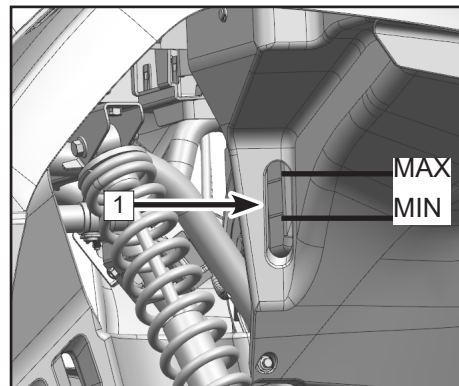
1. 将车辆放置在水平地面上；
2. 副水箱（1）位于车辆前方左侧。当发动机冷却后，检查副水箱冷却液液位，冷却液液位会因发动机温度而变化；
3. 检查冷却液液位是否在最高刻度线（3）和最低刻度线（4）之间；
4. 当冷却液位于或低于最低刻度线，拆卸副水箱盖（2）添加冷却液至最高刻度线，安装副水箱盖，然后安装盖板。

副水箱最低容量：0.1 L

⚠ 警示

如果水位增加，请尽快联系您的经销商检查冷却液的防冻剂。

紧急情况下，如果没有冷却液，短时间内可使用蒸馏水，次选软化后的自来水，不得使用硬质水或盐水，否则会对发动机造成伤害。



前维修盖板

拆卸：

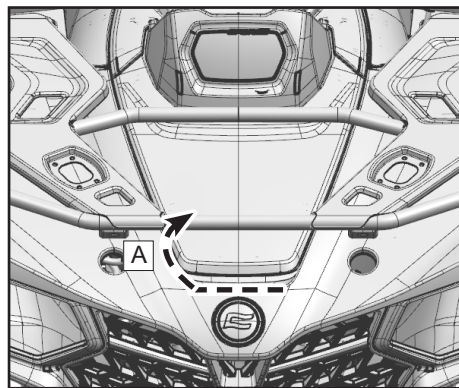
抬起维修盖板前部，向提车上方拔出卡扣，然后向车体前方取出前维修盖板 **A**。

安装：

将前维修盖板背部卡扣插入对应的孔位，按压维修盖板前部。

注意：

拆下前维修盖板，可以对继电器盒，保险丝盒进行检查和维护，可增加冷却液。

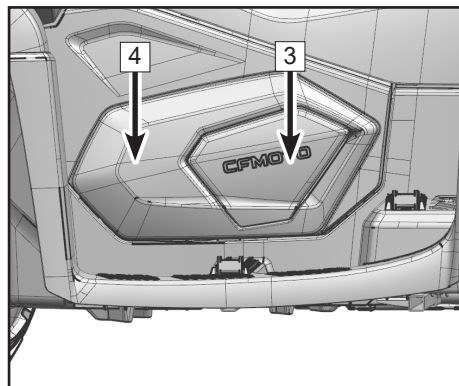
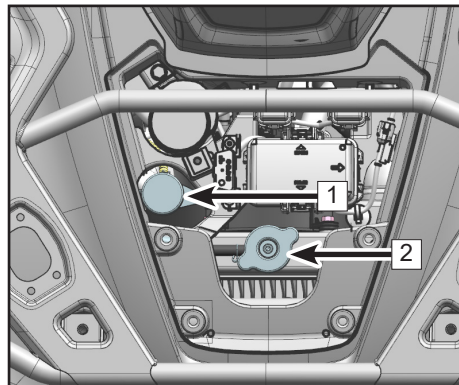


更换冷却液

排出冷却液

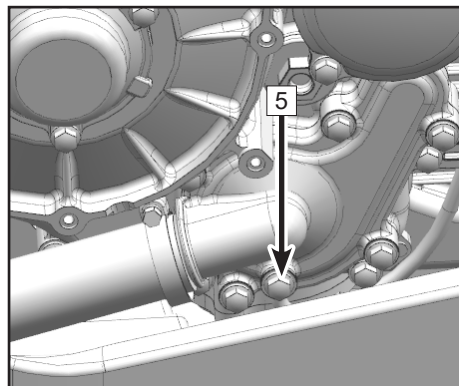
发动机运行后，不得立即拆卸散热器盖。拆卸散热器盖前须等待发动机冷却。热的冷却液会导致严重烫伤。

1. 将车辆放在水平地面上；
2. 拆下前维修盖板；
3. 拆下散热器盖（2）；
4. 拆下冷却液副水箱盖（1）；
5. 拆下发动机左侧维修盖板（3）；
6. 拆下发动机左盖（4）；
7. 在放水螺栓下方放置容器；
8. 拆下发动机放水螺栓及垫圈（5）；
9. 排出冷却液；
10. 从副水箱出断开水管，排出剩余冷却液；
11. 使用干净的自来水冲洗整个冷却系统并排出所有水分。



添加冷却液

1. 检查冷却液放水螺栓及垫圈（5）是否损坏，如有损坏更换新件。
2. 重新安装放水螺栓，不用拧紧。
3. 重新安装副水箱水管。
4. 添加推荐的冷却液至加满。
5. 松开放水螺栓并排出冷却液，直至排出的冷却液内没有气泡为止。
6. 拧紧放水螺栓至 10 N·m。
7. 重新添加冷却液至加满。
8. 安装散热器盖。
9. 怠速运行发动机几分钟后熄火，冷却后检查散热器内的冷却液液位并调整至散热器顶部。重复此步骤至冷却液液位不再变化。
10. 在冷却液副水箱内添加冷却液至最高刻度。
11. 安装副水箱盖。
12. 检查冷却系统是否漏液，如发现漏液，联系经销商检查。
13. 安装发动机左侧维修盖板，发动机左侧盖，前维修盖板。



推荐防冻液：

任何高质量乙二醇防冻液含缓蚀剂，适用于铝制发动机。CFMOTO 推荐冷却液防冻级别：-35°C。

防冻液和蒸馏水混合比：1:1

总的冷却液容量（不包含冷却液副水箱）：2.2 L

冷却液更换（不包含冷却液副水箱）：2.2 L

冷却液副水箱容量：0.1 L ~ 0.2 L

（最低刻度：0.1 L / 最高刻度：0.2 L）

⚠警告

如果更换不同的冷却液，请联系您的经销商彻底排出残余冷却液。不同冷却液混合可能会导致发动机故障。

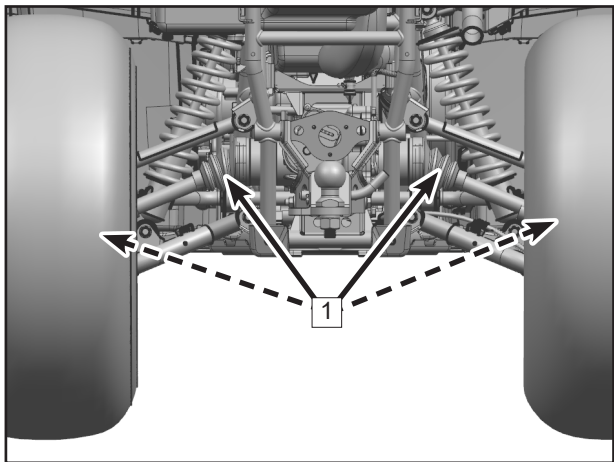
清洁

如果散热器表面被泥土或杂物覆盖，会导致车辆散热能力降低，及时清洁散热器表面以保证散热器长期有效的工作。使用低压水冲洗散热器表面，确保散热区域无残留污垢，高压水流可能会损坏散热器。

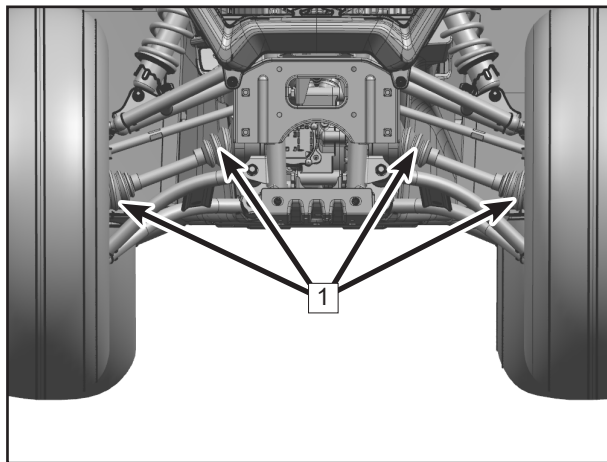
密封罩

骑行前，检查密封罩（1）是否有破洞或者磨损 如果发现任何破损，请及时联系您的经销商进行更换。

后：



前：



火花塞

拆卸火花塞盖

前置步骤

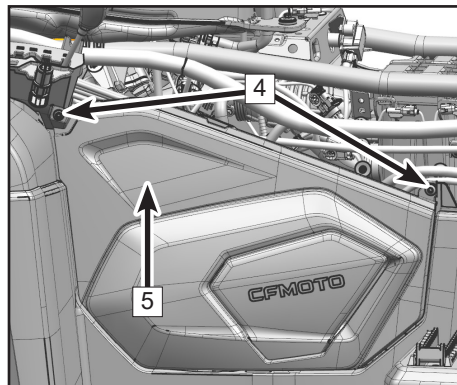
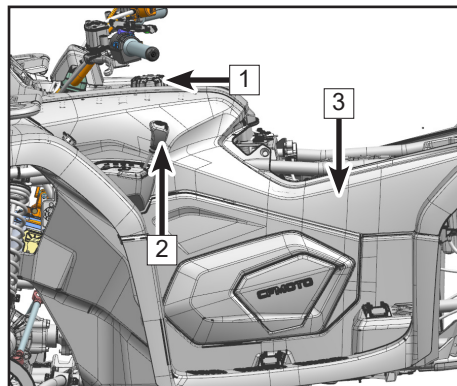
打开油箱盖 [1]；

拆下换挡球头 [2]；

可直接拆下油箱护罩组合 [3]。

拆下螺栓 [4]；

向上取下左侧护板 [5]。



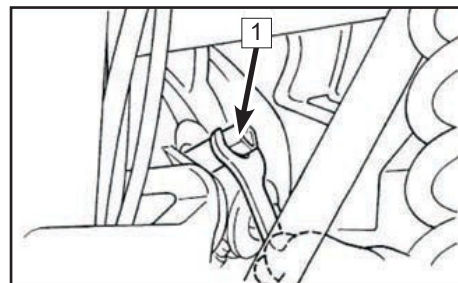
使用随车工具包里的火花塞扳手进行拆卸

检查

火花塞（1）是发动机一个很重要的部件，也很容易检查。火花塞的颜色和情况可以直观的反应发动机的状况，对一款正常操作的发动机来说，中心电极周围的绝缘子的理想颜色是中度至浅褐色，如果电极腐蚀过度或者碳和其他沉积物过多，应更换新的指定火花塞。

定期拆下并检查火花塞，因为过热损坏或沉积物会引起故障并腐蚀火花塞。不得自行尝试自行诊断火花塞颜色或发动机问题，应将车辆带去经销商处进行维修。

火花塞型号：DCPR8E (NGK)



用厚度计检查电极间隙，如有必要，调整间隙至规定参数：

火花塞间隙 [a] : 0.8 mm ~ 0.9 mm

安装

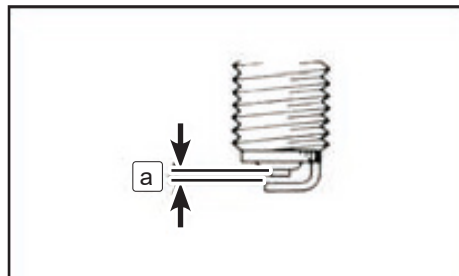
清洁垫片表面，擦干净螺纹上的尘垢；

安装火花塞并拧紧至指定扭矩；

火花塞扭矩 : 20 N·m。

△注意

如果安装火花塞时没有扭力扳手，较好的评估正确扭矩的方法是：手指拧紧后再用工具旋转 1/4 至 1/2 位置。并尽快将火花塞拧紧至规定扭矩。



拆下火花塞以便发动机排水

如果水渗入发动机，尽快排出水是至关重要的，拆除火花塞并使用点火系统短时间运转发动机，将水从气缸里甩出。在尝试甩出水分前首先确认空滤器中的水已排出，并联系经销商立即对发动机进行维修。

警示

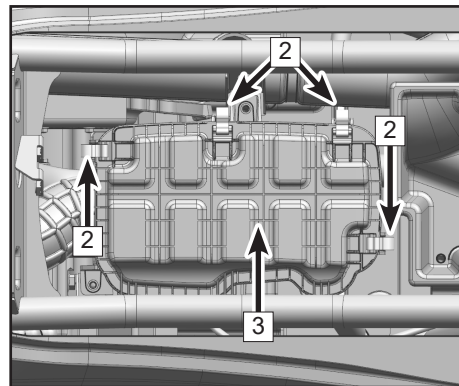
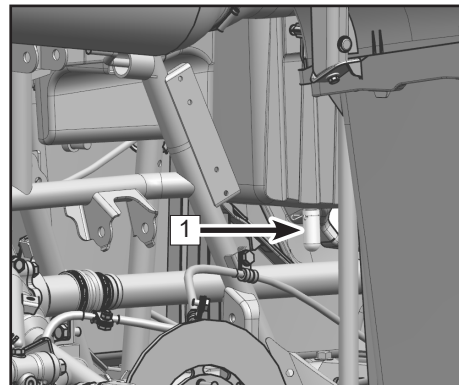
如果发动机渗水可能会导致车辆大的发动机故障。如果车辆浸没或在超过脚踏位置的水里存放过，请联系经销商立即对车辆进行维修，如果发动机已经进水，在启动发动机之前联系经销商至关重要，发动机进水可能会引起 " 液压锁紧 " 效应并损坏启动电机和发动机部件。应检测发动机机油是否含水，如果发现曲轴箱进水，应排出机油并更换新发动机机油。

空滤器

在空滤器室底部有一个检查软管（1），当这个管内可见灰尘或水时，放空软管并彻底清洁空滤器室。如果车辆陷入过水中，请联系您当地的经销商检查发动机曲轴箱内的水分情况。

空滤器维修保养

1. 拆下坐垫；
2. 解开卡扣（2）；
3. 取下空滤器上壳体（3）；
4. 松开环箍（4）；
5. 在空滤器中取出滤芯（5）。
6. 用肥皂和清水轻轻清洗泡沫预滤芯，并完全干燥。
7. 检查滤芯并确保可再使用，刷去积攒的灰尘。如有必要，则安装新的滤芯。



⚠警告

不得使用液体清洗纸质滤芯。

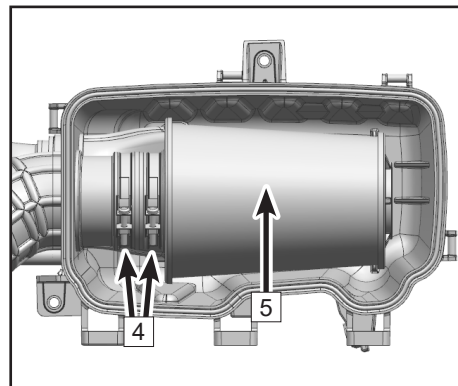
8. 安装预滤芯至空滤器上。在空滤器橡胶密封胶圈的内径上涂上一层细细的润滑油薄膜。
9. 安装空滤器和卡箍到空滤器室进气口，紧固卡箍。
10. 安装空滤器室盖和弹簧卡夹。确保空滤器上壳体安装正确并完全密封。

⚠注意

依据维修保养计划表的间隔时间对空滤器进行检查和更换，如果车辆在灰尘非常多或非常潮湿的区域使用，应经常对空滤器滤芯进行清洁或更换。每次保养空滤器时，应检查空滤器进气口是否有堵塞物或碎片，检查空滤器连接节气门阀体和歧管配件的橡胶接头是否完全密封的，检查所有配件是安全的，避免未经过滤的空气进入发动机的可能性。

⚠警示

没有空滤器滤芯时不得启动发动机。未经过滤的空气进入发动机会引起发动机磨损和故障。另外，驾驶时不带空滤器滤芯会降低性能并导致发动机过热。



在车辆被淹没后干燥空滤器壳体

如果水进入空滤器壳体，应排出空滤器壳体内的水，拆除空滤器，全面干燥零部件，纸质滤芯不得使用压缩空气。如果车辆存在性能问题，请联系经销商。

⚠️ 警示

在没有空滤器滤芯时不得操作发动机，未经过滤的空气进入发动机会引起发动机磨损和损坏，驾驶时不带空滤器会降低性能并导致发动机过热。

⚠️ 警示

如果水渗入空滤器壳体并进入发动机则会导致大的发动机故障，如果您的车辆被淹没或在漫过脚踏位置的水里存放过，请让您的经销商立即对车辆进行维修保养。在启动发动机之前先联系经销商进行维修是非常重要的，因为水可能会渗入空滤器并进入发动机。

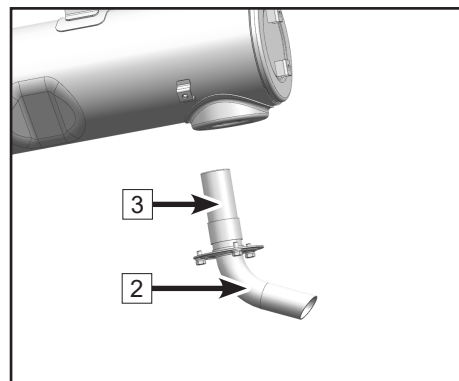
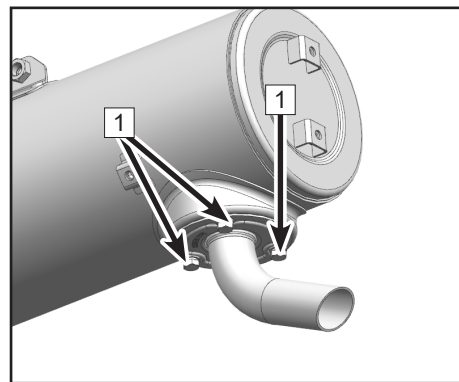
火花收集器

在消声器和排气管处于正常温度的时候，清理火花收集器。

1. 拆下螺母（1）；
2. 从消声器上拆下火花收集器（2）；
3. 轻轻的敲打排气尾管，然后使用钢刷去除排气尾管上火花收集器的积碳
4. 排气尾管插入消声器并对齐螺栓孔；
5. 安装并拧紧螺栓。

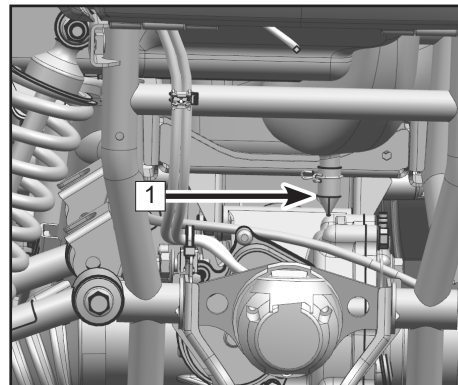
⚠警告

当清洁火花收集器时：确保接触排气部件前，排气管已经处于完全冷却状态。在清理排气系统时不得启动发动机。



CVT 排气口检查管

当在 CVT 排气口检查管 ① 处可见灰尘或水时，排空管路并清洁或排出 CVT 室。当车辆是完全浸没时，联系当地经销商进行全面检查 CVT 室和部件。

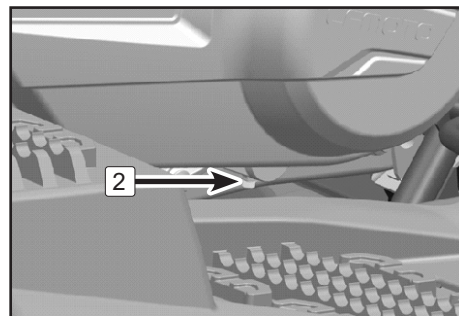


CVT 盖放水螺栓

当车辆浸没在足够深的水域，水进入 CVT 室后，拆下放水螺栓 (2)，从箱体里排出水。

警示

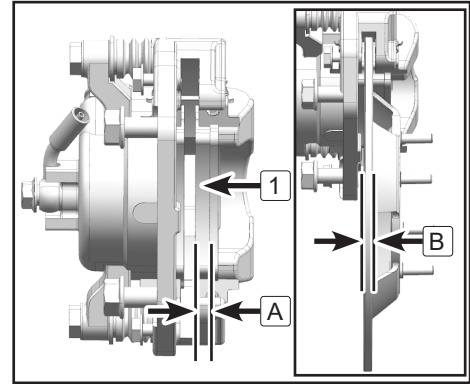
拆下螺栓后从 V 型皮带箱排出水时，联系经销商检查 ATV，因为水可能已经影响了 CVT 系统和其他发动机部件。



制动系统

制动片检查

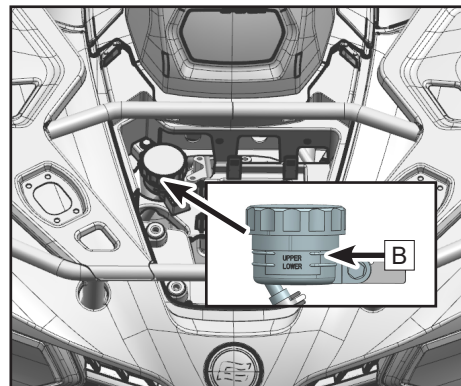
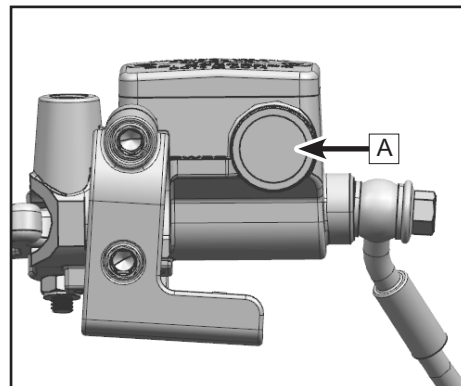
检查制动片(1)是否故障和磨损。当制动片厚度(A)小于1.5mm或者制动盘厚度(B)小于4.0mm,联系经销商更换。更换制动配件要求专业的知识。这些步骤应由专业的经销商执行。



制动液液位检查

检查制动液液位 **1** 是否处于上下限刻度之间。

制动液不足会导致空气进入制动系统，可能会引起制动无效。
在骑行前，检查制动液是在最低液位之上，必要时补充制动液。
前制动液主泵油杯位于右侧手把上。



⚠️ 警示

检查前制动液液位时，通过转向方向把直至转向在中心，车轮朝前，确保主泵油杯是水平的。
仅使用指定品质的制动液。否则，橡胶密封圈可能会恶化，引起漏液和低制动性能。

推荐使用制动液：**DOT4**。

添加同型号制动液。混合制动液类型会导致有害化学反应，并导致低制动性能。

加注时小心水不要进入主泵油杯。水会显著降低制动液沸点，并导致气塞现象。

制动液可能会损害油漆面或塑料件配件。应立即清洁溅到的制动液。

如果下降过快或频繁下降，让经销商检查原因。

制动液更换

制动液全面更换应由经过训练的专业维修人员来操作。在定期维修保养时或故障和漏液时，联系您的经销商更换以下部件。

每四年更换一次制动管。

前制动杆自由行程 **a**：前制动杆在杆末端的自由行程应为 8mm ~12 mm。如果不是，联系经销商检查制动系统。

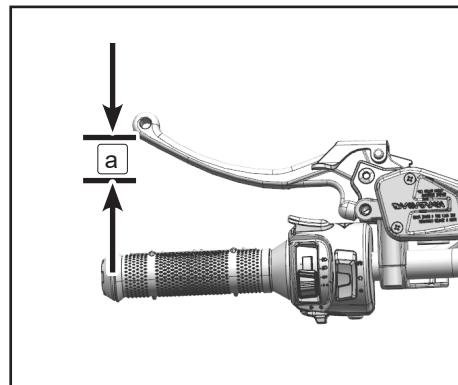
⚠危险

保养后必须：

确保制动操作顺畅，自由行程正确。

确保制动不拖滞，确保制动不软绵。

所有空气必须从制动系统排出。保养制动配件要求专业知识。这些步骤须由您的经销商执行。



驻车制动（选装）

液压驻车制动

液压式驻车制动安装在右手刹车上。要触发驻车制动，请捏住右手刹车，同时踩住脚刹，左手按下液压驻车制动（A）；

警告

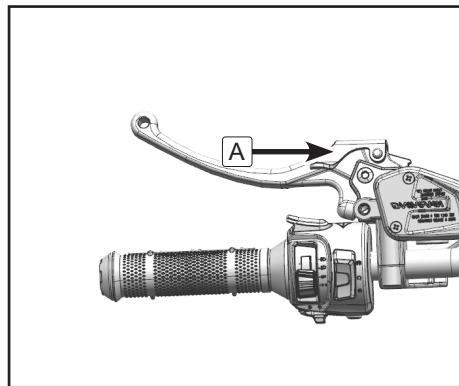
当驻车制动齿合时操作 ATV，会导致事故和严重受伤或死亡。
在操作前检查确保驻车制动断开齿合。

重要的安全保护

长时间存放时，驻车制动可能会松弛。要在车轮下用砖头堵住防止滚动。当车辆在山坡上驻车时，不得仅仅依靠驻车来制动，要在下坡一侧堵住车轮，防止滚动。另一个选择是在山坡位置驻车车辆。

危险

液压驻车制动不得在行车时用于制动。



机械驻车制动

机械式驻车制动安装在右手把控制开关上，要触发驻车制动，将机械驻车手柄（B）弹至右侧，当驻车制动触发时会阻止油门应用

⚠警告

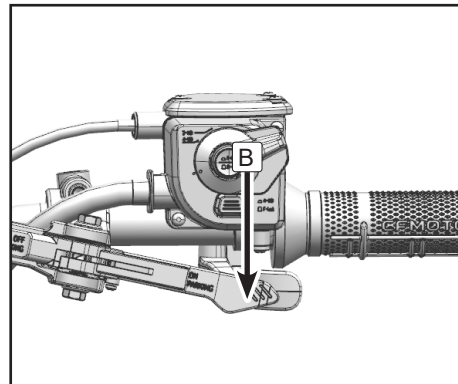
当驻车制动齿合时操作 ATV，会导致事故和严重受伤或死亡。
在操作前检查确保驻车制动断开齿合。

重要的安全保护

长时间存放时，驻车制动可能会松弛。要在车轮下用砖头堵住防止滚动。当车辆在山坡上驻车时，不得仅仅依靠驻车来制动，要在下坡一侧堵住车轮，防止滚动。另一个选择是在平地位置驻车车辆。

⚠危险

机械驻车制动不得在行车时用于制动。



制动踏板高度调节

制动踏板顶部应在脚踏顶部 70mm~80mm 位置。如果不是，联系经销商进行调节。

⚠危险

维修保养必须：

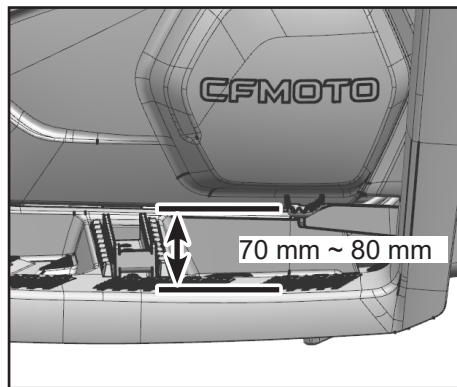
确保制动操作顺畅，并且自由行程正确。

确保制动不拖拽。

调整制动部件要求专业知识，这些步骤应由经销商完成。

脚制动灯开关

如果制动灯故障，检查开关组件或线缆是否安装正确。若制动灯依旧无法显示，请联系当地经销商进行故障排查。



线缆检查和润滑

⚠警告

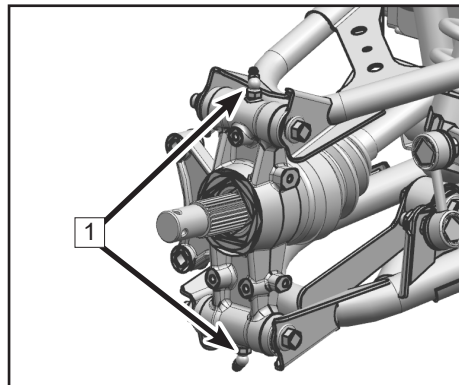
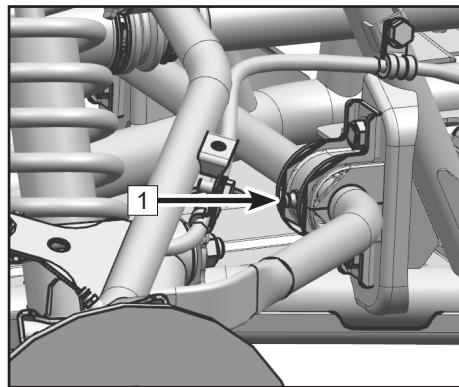
经常检查线缆，更换有故障的线缆。润滑内部线缆和线缆末端。
如不能顺畅操作线缆，联系经销商更换。

推荐润滑油：SAW 10W/30

悬挂枢轴润滑

润滑悬挂上下枢轴：

使用油脂枪，给位于车架上各处加油嘴（1）加注油脂，直至油脂从套管轻微溢出。



车轮和轮胎

拆卸和安装

拆卸

使用千斤顶升起车辆；

取下 4 颗螺母 **1**；

拆下车轮进行更换；

安装

安装车轮和螺母：

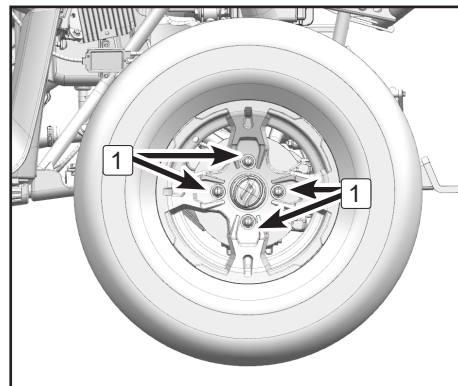
注意

锥形螺母用于前后轮。安装螺母时，锥形面朝向车轮。

轮胎箭头标志必须指向车轮运转的方向。

降低 ATV 使车轮着地。

车轮螺母扭矩：70 N•m ~ 80 N•m



胎压

骑行前检查胎压：

轮胎状态一：

前轮：25×8-12

45 kPa

后轮：25×10-12

45 kPa

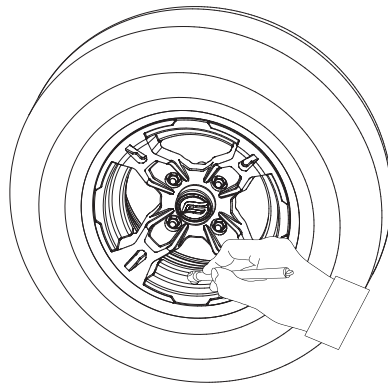
轮胎状态二：

前轮：24×8-12

45 kPa

后轮：24×10-12

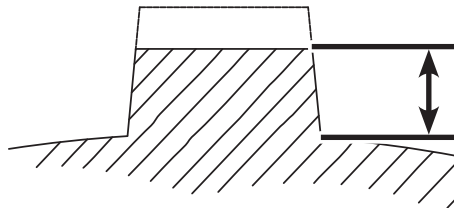
45 kPa



胎纹深度

经常检查胎纹深度，当最小深度小于以下值时更换轮胎：

最小胎纹深度：3.0mm



蓄电池

此车配备了低保养蓄电池，位于坐垫下方。因此，不需要检查电解液或者往蓄电池里加蒸馏水。若电池漏电，请联系经销商。

蓄电池规格：12V 30Ah

关闭所有电器件

拆下坐垫

拆下螺栓 **1**；

取出蓄电池 **2**；

警告

不得拆蓄电池单元格密封盖，会损坏蓄电池。

危险

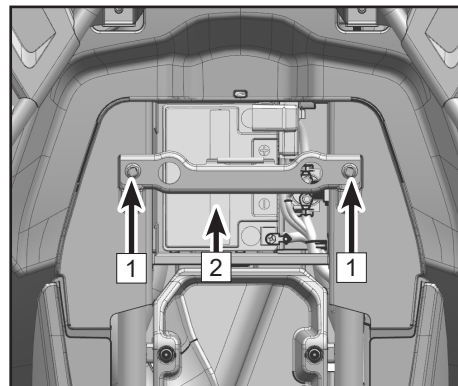
避免接触皮肤，眼睛或者衣服。在接近蓄电池工作时要防护眼睛。避免小孩接触

紧急措施：

外部：用清水洗。内部：立即就医。

眼睛：用清水冲洗 15 分钟，然后立即就医。

蓄电池远离火花，火焰，烟，或者其他会点着的火源。充电或在封闭区域使用时要通风。



蓄电池维修保养指导：

当车辆一个月或更长时间不使用，拆下蓄电池并储存在阴凉干燥的地方。在重新安装前充足电。

低保养蓄电池充电要求特殊的电池充电器（恒定低压/安培）。使用普通的蓄电池充电器会缩短蓄电池寿命。

安装蓄电池时确保线缆连接正确。红（“+”正极）/黑（“-”负极）。在拆卸时务必保持红线（“正”极）处于断开状态，在安装时首先连接红线。

被腐蚀的蓄电池连接处，可用小苏打和水的混合物进行清洁。

保险丝和继电器

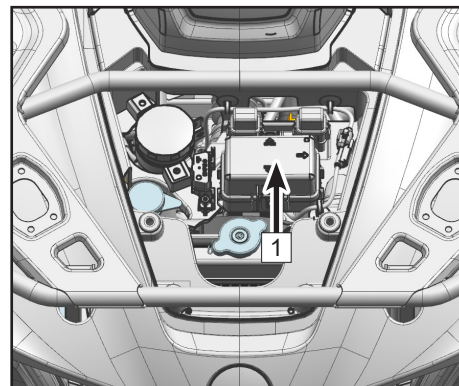
- 1., 保险丝盒 **1** 位于前维修盖下方。
2. 当保险丝熔断时，关闭主开关，安装新的指定规格安培的新保险丝。然后打开开关，当保险丝再次立即熔断时，咨询经销商。

⚠️ 警示

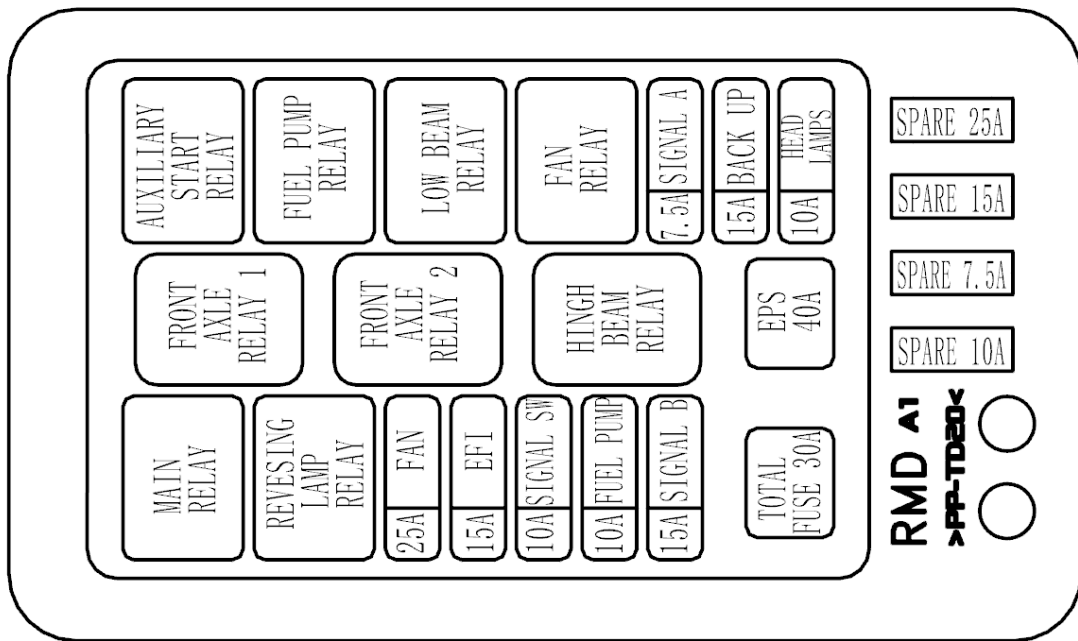
使用规定等级的保险丝。

不得使用导电材料替代正确的保险丝。

当检查或更换保险丝时关闭主开关



继电器标贴

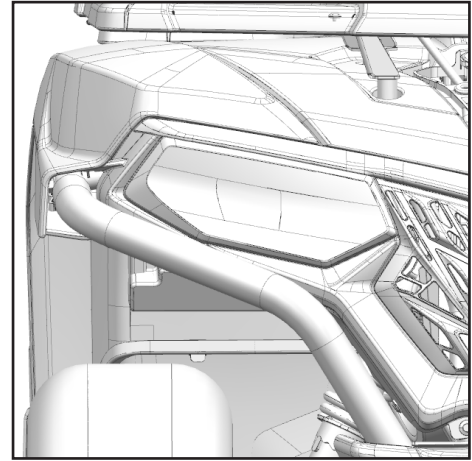


灯具

大灯灯泡替换

如果前大灯配置为 LED：若是 LED 灯具，损坏或故障后不能被维修。当 LED 灯损坏或故障时，请联系经销商更换整个总成。

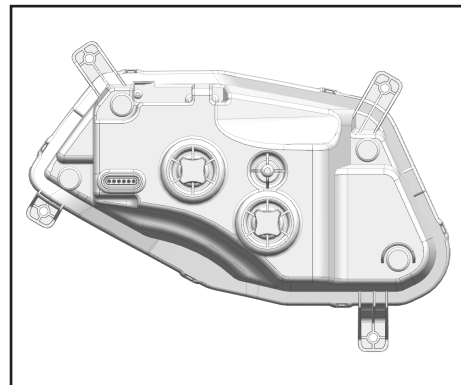
如果前大灯配置为卤素灯：若是卤素灯出现故障，可联系您的经销商进行维修或者更换



大灯调节

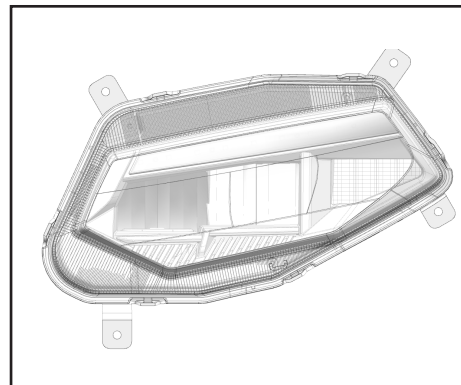
⚠警告

建议让您的经销商来进行调节。转动调节螺钉可以升高或降低光线。



尾灯 / 制动灯更换:

尾灯 / 制动灯灯泡是 LED 结构，不能单独更换。必要时更换整个灯具。



前后减震器

标准减震器

弹簧预载可以被调节以便适合骑行者的体重和骑行条件。

当调节后减震器时，需要拆卸后轮。

按以下步骤调节弹簧预载。

使用专用工具（2）朝（a）方向旋转档位（1）减小弹簧预载。

使用专用工具（2）朝（b）方向旋转档位（1）增大弹簧预载。

⚠注意

经销商会有特殊的扳手（如随车工具包未含，请联系当地经销商进行补发），用来进行此项调节。

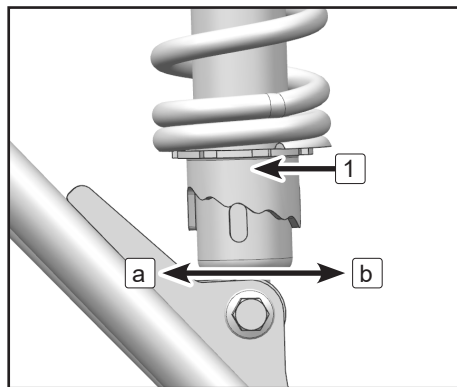
标准预载位置：第三档

A- 最小（软）

B- 最大（硬）

⚠注意

左右两侧减震器的调节要始终保持相同设置。



清洁和保养

清洁 ATV

保持您的 ATV 清洁，不仅能提升外观，而能延长各部件的使用寿命。作为预防，您的 ATV 应像汽车一样被清洁。

清洗 ATV

清洁车辆最好最安全的方式就是使用花园软管，一桶温和的肥皂水。使用专业的清洗连指手套，先清洗车体上面部分，最后清洗车辆下面部分。频繁用水清洗，并用麂皮擦干车辆以防出现水渍。

△注意

如果警告和安全标贴损坏后，联系经销商进行更换。

CFMOTO 不建议使用高压类型的汽车清洗系统来清洗您的车辆。如果使用高压系统，要额外极其小心避免水损坏车辆轴承，传动装置密封，车体护板，制动，警告标贴，空滤器进气系统以及电气系统，等。水不得进入空滤器。

△注意

清洗后立即润滑所有部件，让车辆运行一段时间以便蒸发任何可能进入发动机或排气系统的水分。

车辆打蜡

可以给您的车辆使用非研磨性汽车蜡进行打蜡。避免使用刺激的清洁剂，因为可能会刮擦车体表面。

警示

某些产品，包括驱虫剂和其他化学物质，会损害塑料件表面，因此在塑料件表面周围使用这些产品时请多加注意。

存放

存放车辆前先对车辆进行必要的维修保养，防止在下次操作车辆时发生故障。

检查轮胎

检查轮胎胎面和整体情况，设置轮胎至指定胎压。

机油和机油滤芯

热发动机，然后停止发动机并更换机油和机油滤芯。

空气滤芯 / 空滤器

检查并清洁或更换空滤器滤芯。清洁空滤器并排空沉积物管。

检查液位

检查以下液位或必要时更换：

- 前桥
- 后桥
- 制动液（每两年更换或按要求当制动液看起来灰暗或有杂质时更换）
- 冷却液（每两年更换或按要求当冷却液看起来含有杂质时更换）
- 燃油液位（根据产品标签指导加注燃油稳定剂）

稳定燃油

依据产品标签指导说明对油箱添加经过燃油稳定剂处理过的新鲜燃油。不得让未经处理的燃油在油箱里保留超过 30 天以上的时间，因为燃油开始降级并可能引起燃油系统部件损坏。

蓄电池储存

从车上取出蓄电池，并在存放前充满电。保护蓄电池不在低温环境受冻，低温环境会损害蓄电池。

润滑

检查所有线缆并根据产品标签指导说明用电缆润滑剂润滑，使用全季节润滑油脂对车辆各枢轴点加注油脂。

"雾化" 发动机

1. 拆卸左侧护板，检修火花塞。
2. 拆除火花塞，旋转活塞至行程底部，向入口倒入大约 15mL~20mL 的 SAE 10W-40/SG 发动机机油。

△注意

要特别小心！如果没对准火花塞孔，机油会从火花塞孔凹处流出，然后表现出漏油的现象。为方便加到火花塞孔，使用一截干净的管子和一个小的塑料挤瓶，里面装入提前测量好的足量机油。

3. 重新安装火花塞，火花塞扭矩拧至规定值。
4. 缓慢转动几次发动机边盖，机油将被引入活塞周围，活塞环和气缸将会被覆盖上一层新鲜机油的保护膜。
5. 重新安装火花塞盖和侧板。

△注意

在存放期间启动发动机会妨碍雾化建立起来的保护膜，可能会发生腐蚀，不得在发动机存放期间启动发动机。

发动机防冻

测试发动机冷却液强度，必要时进行更换。冷却液每两年更换一次。

储存区域 / 车罩

设置轮胎至规定胎压并支撑车辆，保持轮胎离地 30mm~40mm。确保储存区域通风良好，并用 ATV 车罩盖好车辆。

△注意
不得使用塑料或涂层材质。这些不能提供有效的通风以防止凝结，可能会进一步导致腐蚀和氧化。

运输 ATV

运输车辆时遵照以下步骤：

- 熄火发动机并取出钥匙防止运输途中钥匙遗失。
- 确保燃油盖安装正确和安全。
- 确保坐垫安装正确和安全。
- 档位挂在除驻车档位外的任何档位，并将前后轮堵堵住防止车辆移动。
- 运输过程中固定前后车架防止车辆滑动或移动。



警告

运输途中不得将换挡杆挂在驻车位置，可能会导致变速箱损坏。

车辆问题诊断

本节旨在对简单项目可能导致的操作问题对一般用户进行指导，车辆问题诊断可能会要求有经销商技师经验，如果解决方案不能明显改善请联系您的经销商。

发动机不能发动

可能的原因	解决方案
保险丝熔断	重新安装或更换保险丝
蓄电池电压低	给蓄电池充电：12.8 Vdc 确认蓄电池的是健康的状态
蓄电池连接松弛	检查所有连接，必要时进行紧固。
启动系统电器连接松弛	检查所有连接，必要时进行紧固。
发动机起动开关	检查功能
启动电路不闭合-变速箱	踩下脚踏制动或换档至空档或驻车档位。

发动机发出砰砰声或敲击声

可能的原因	解决方案
低质量或低辛烷值的燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
不正确点火正时	联系经销商
不正确火花塞间隙或温度范围	调整火花塞间隙至规定值或更换火花塞

发动机熄火或失去动力

可能的原因	解决方案
发动机过热	清洁散热器和核心件外部，清洁发动机表面，联系经销商
燃油不足	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
油箱空气管扭结或堵塞	检查并更换，联系经销商
燃油进水	更换新的燃油
火花塞脏污或缺陷	检查并清洁或更换火花塞
火花塞电线磨损或有缺陷	联系经销商
不正确的火花塞间隙或温度范围	调整火花塞间隙至规定值或更换火花塞
点火连接松散	检查所有连接并紧固
蓄电池电压低	充电至12.8 Vdc; 检查充电系统-确保蓄电池健康
空滤器堵塞	检查，必要时更换
倒档限速器故障	联系经销商
电子节气门控制故障	联系经销商
其他机械故障	联系经销商

发动机发动，无法启动

可能的原因	解决方案
发动机发动，无法启动	添加燃油
燃油滤清器堵塞	检查，必要时更换
燃油进水	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
燃油泵不起作用	检查燃油泵和保险丝，必要时更换
老的或非推荐的燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
火花塞污染或缺陷	检查火花塞，必要时进行更换
火花塞无火花	检查火花塞，确认停止开关开启
曲轴箱进水或进燃油	立即联系经销商
空滤器堵塞	检查，必要时进行更换;必要时更换火花塞
喷油器堵塞	联系经销商
蓄电池电压低	蓄电池充点至：12.8 Vdc -确保蓄电池健康
机械故障	联系经销商

发动机回火

可能的原因	解决方案
火花塞火花弱	检查火花塞，必要时更换
不正确的火花塞间隙或温度范围	调整火花塞间隙至规定值或更换火花塞
老的或非推荐的燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
火花塞电线不正确安装	联系经销商
不正确的点火正时	联系经销商
机械故障	联系经销商
限速器故障	联系经销商

发动机发动，无法启动

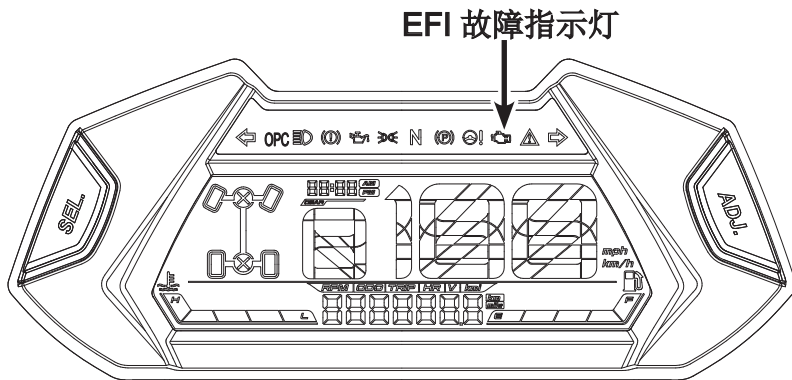
可能的原因	解决方案
火花塞堵塞或缺陷	检查火花塞，必要时更换
火花塞电线磨损或缺陷	联系经销商
不正确的火花塞间隙或温度范围	调整火花塞间隙至规定值或更换火花塞
电器连接松散	检查所有连接并紧固
燃油进水	更换新的燃油
蓄电池电压低	蓄电池充电至：12.8 Vdc; 检查充电系统
油箱出油管扭结或堵塞	检查和更换
不正确使用燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
空滤器滤芯堵塞	检查滤芯，必要时更换
倒档限速器故障	联系经销商
电子油门控制故障	联系经销商

可能的原因	解决方案
其他机械故障	联系经销商
燃油混合可能偏稀或偏浓	联系经销商
燃油低或燃油受污染	增加或更换燃油，清洁燃油系统
低辛烷值燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
燃油滤清器堵塞	更换滤清器
燃油高辛烷值	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油

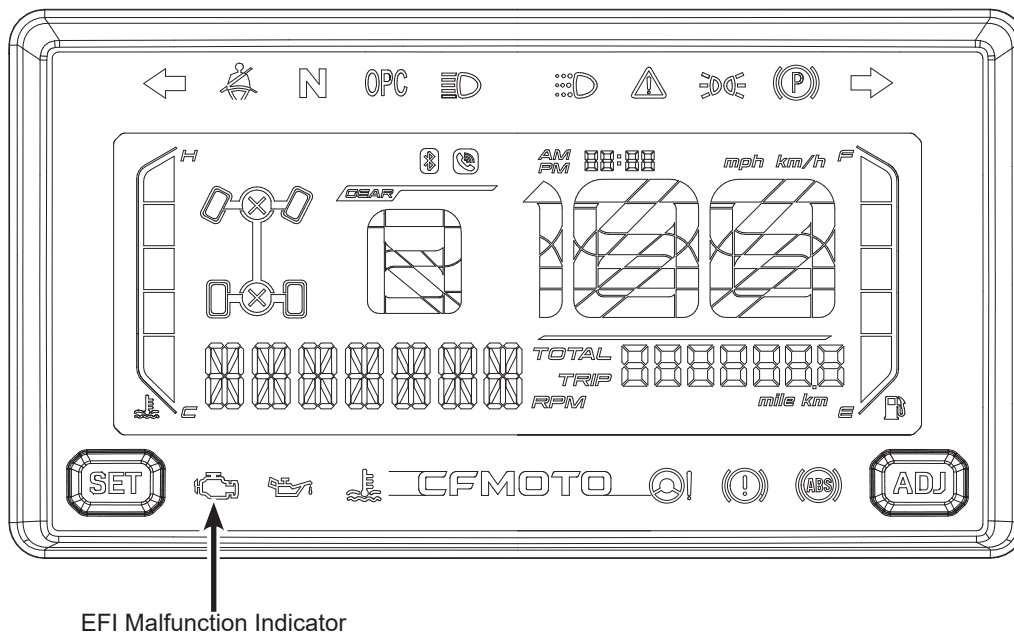
EFI 故障指示灯

车上的电子燃油喷射系统包含一个自我诊断的功能，如果该功能发现问题，则会亮起故障指示灯(MIL)。当指示灯闪烁时，仪表上会同时显示故障代码，请记住故障代码，并联系经销商。正常操作情况下，EFI指示灯是关闭状态。

故障码会直接显示在仪表上，记下故障代码并联系经销商进行诊断。经销商有EFI工具可以诊断，修理并清除故障代码。



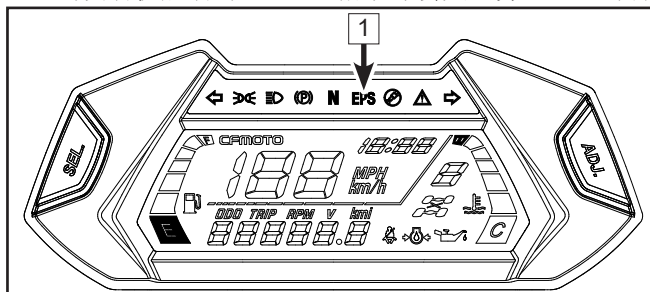
仪表状态二



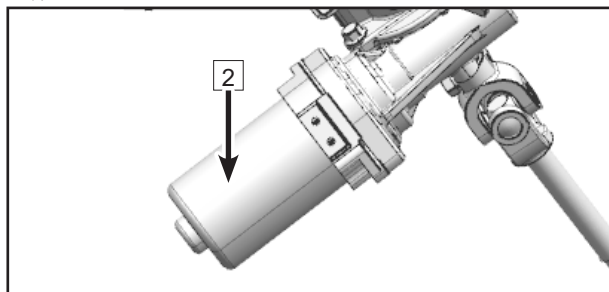
电子助力转向 (EPS) 故障指示灯

车上的电子助力转向系统包含一个自我诊断的功能，如果该功能发现问题，则会亮起故障指示灯 (MIL)。当发现问题时，指示灯闪烁，请联系经销商。在正常操作中，EPS 指示灯在点火开关开启后会亮起，但 EPS 不会工作，当发动机启动时，EPS 指示灯会关闭并且 EPS 开始工作。

当发动机启动时，EPS 指示灯会关闭并且 EPS 开始工作。



1 EPS 指示灯



2 EPS 电机

故障代码

每个故障代码包含两个数字，由 EPS MIL 指示灯长亮次数和短亮次数表示。

长闪次数代表十位数；

短闪次数代表个位数；

长闪持续：2 秒。

短闪持续：1 秒。

闪烁间隔：1 秒。

EPS MIL 故障指示灯熄灭 3 秒后，闪烁循环将重复进行。

如果 EPS 故障，不得拆卸 EPS 系统。检查线缆接头是否有任何松动或保险丝熔断，或者联系经销商进行维修。

EPS 故障诊断和解决方案

序号	问题点	原因	处理方式
1	转向丧失助力	电线接插件接触不良	检查接插件和连接情况
		保险丝熔断	更换保险丝
		控制器, 电机或传感器故障	联系授权经销商更换部件
2	左右转向助力不均	传感器输出电压	联系经销商并更换部件
		控制器, 电机或传感器损坏	联系经销商并更换部件
3	转向摆动	电机端子错误连接	变换红色和黑色线的终端连接
		控制器或传感器损坏	联系授权经销商更换部件
4	低转向助力	过渡使用阻气门	充电或更换蓄电池
		电机损坏	联系授权经销商更换
		前胎低压	充气轮胎至规定胎压
5	系统有噪音	电机损坏	检查, 清洁或更换火花塞
		转向系统配件磨损并且存在过大间隙	更换相关部件
		转向轴或机械转向组件不正确安装	检查并紧固所有螺栓

浙江春风动力股份有限公司

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

浙江省杭州市余杭经济开发区五洲路116号(311100)

电话: 0571-86155555 传真: 0571-89265555

E-mail: cfmoto@cfmoto.com <http://www.cfmoto.com>