

CFORCE

110

使用说明书

请仔细阅读本手册

此手册包含重要的安全信息

10周岁以下禁止驾驶本车

目录

前言	1
欢迎词	1
信号词	3
CFMOTO YOUTH	6
简介	8
车辆识别代码和车辆钥匙信息	9
技术规格参数	10
驾驶员安全	13
总体安全预警	13
设备改装	14
安全培训	15
避免危险驾驶行为	18
防护装备	28
安全警告标贴，位置和警告	31
左手控制件	34
右手把开关	38
脚制动	39
脚踏制动的油杯液位检查	40

电子围栏接收器	42
关于 CFMOTO YOUTH App 设置	42
操作说明	43
电子围栏接收器重新匹配车辆流程	45
电子围栏接收器二维码	46
加油口	47
钥匙口	47
换挡杆	48
前检修板	49
仪表指示灯	51
仪表指示灯及警告	52
车辆操作	54
磨合期	54
换挡	55
操作员以及监护者责任	56
练习实践	59
越野操作	64
维修保养	69
驾驶前检查	71
磨合期维修保养清单	72

定期保养计划.....	74
空滤器	83
火花收集器	87
制动系统.....	88
制动踏板高度调节	93
线缆检查和润滑	93
车轮和轮胎	94
链条调节.....	98
蓄电池	99
灯具	102
前后减震器.....	103
清洁和保养.....	105
储存前的准备工作	106
蓄电池储存	108
运输 ATV.....	109
车辆问题诊断	110
电磁兼容性声明	115

前言

欢迎词

感谢您购买 CFMOTO 品牌旗下的系列车型，同时欢迎您加入 CFMOTO 全球车迷的大家庭中来。请务必登陆我们的官方网站 www.cfmoto.com 查询最新的动态讯息，新品介绍，最新活动等更多详情。

CFMOTO 是一家专业从事大排量摩托车、全地形越野车 (ATV、UTV)、及配套核心部件 (水冷电机、车架等) 产品研发、制造和销售于一体的大型国际化企业。公司坚持自主品牌培育和自主研发创新的发展道路，目前，春风产品行销全球 100 余个国家和地区，拥有超过 2000 余家的经销商网络。CFMOTO 致力于世界级运动领域最先进行列，我们的目标是向全球的经销商和车迷们提供最优质的产品。

为了安全且愉快的操作您的爱车，请确保依照本用户说明书中的指导和建议来操作，本说明书中包含小维修保养项目的指导说明，有关大维修保养项目在 CFMOTO 维修手册中进行详细介绍。您的 CFMOTO 经销商最熟悉您购买的车辆，并且最关注您的整体满意度，请确保在保修期间返回至您的经销商处进行维修服务。

危险

驾驶本车型具有较大的危险性，在驾驶前，驾驶人员必须满足以下基本要求：

- 1: 驾驶员必须年满10周岁。
 - 2: 驾驶员必须经过专业的驾驶培训，熟练掌握了本车型的驾驶技巧。
 - 3: 了解当地的相关法规，知晓本车型的准驾区域。
 - 4: 仔细的阅读过并理解本说明书内的全部内容。
 - 5: 该车设定为儿童车辆，任何环境的驾驶应在监护人的监护下进行。
- 如果驾驶员不满足以上基本要求，禁止驾驶本车型。

前言

信号词

信号词引起对安全信号，性能故障信号或其他信号的注意，并指定危险严重性程度或等级。本说明书的标准信号词有：危险、警告、警示和注意。

以下信号词和标识出现在本说明书和您的车上。当这些词和标识出现时意味着已涉及到您的安全。请在阅读本说明书之前熟记这些标识的含义：

危险

这个安全警报和标识表明有潜在的危害存在，有可能导致受伤或者死亡。

警告

这个安全警报和标识表明有潜在的危害存在，有可能导致轻微或中度的人身伤害及或车辆故障。

警示

这个安全警报和标识表明当前车况会导致车辆故障。

注意

注意或通知会警示您重要的信息或者指示。

前言

⚠️ ATV 一类警告

(单座)



使用经认证的
头盔和防护装
备



不得在公路上
行驶



不得搭载乘客

前言

绝不：

- 未经正确的培训或指导前操作车辆。
- 在公路上操作车辆，这会与其他车辆发生碰撞。
- 进行超出您的技能、条件或者地形所允许的高速驾驶。
- 在驾驶车辆前饮酒或服用药物。

总是：

- 使用正确的驾驶技术来避免车辆在山上，崎岖地形以及转向时发生翻倒。
- 穿戴眼睛防护装置，头盔以及防护服。

前言

CFMOTO YOUTH

监护人可以通过 CFMOTO YOUTH APP 控制启动模块：

1. CFMOTO YOUTH APP 中实现车辆限速调节；
2. 可以掌握驾驶车辆的实时信息，运行状态；
3. 车辆故障时，可显示故障代码，联系经销商可及时解决问题；
4. 更多功能在版本更新后提供；

CFMOTO YOUTH APP 可通过软件商城进行更新。

前言

阅读用户说明书 遵照所有指示和警告

⚠警告

阅读，理解，并遵照本说明书以及所有产品警告标贴上的所有指示和安全预警。如未遵照安全预警则可能会导致严重受伤或者死亡事故。

⚠警告

如果车辆电池或电控系统出现故障，应及时联系经销商进行检修。

⚠警告

车辆在抵达客户家中时，可能是未组装状态。

请在组装时，避免儿童接触细小零部件。所有组装工作必须由成年人完成。

警告

要求成人组装

对3岁以下儿童有窒息危害-组装前有细小零配件。所有紧固件需完全拧，儿童不得处理配件，包含蓄电池，电器件，也不能帮助组装车辆。

简介

感谢您购买 CFMOTO 品牌旗下的车辆产品，同时欢迎加入到 CFMOTO 用户的全球大家庭。我们为生产制造一系列令人兴奋的实用型和娱乐型产品倍感自豪，我们的产品有：

- 全地形车（ATV）
- 实用型（UTV）以及娱乐型（SSV）车辆（农场，巡逻，森林保护以及狩猎）
- 两轮摩托车
- 公路跑车
- 公务车

为了安全愉快的操作您的爱车，请确保遵照本使用说明书的指示和建议来操作。您的说明书包含轻度维护保养的指导说明。关于大维修的信息内容在 CFMOTO 维修手册中有详细介绍，且仅 CFMOTO 服务经销商和技师才能进行维修操作。您的 CFMOTO 经销商最熟悉您的车辆，且最关注您的总体满意度。请务必回到您的经销商处进行所有的服务。

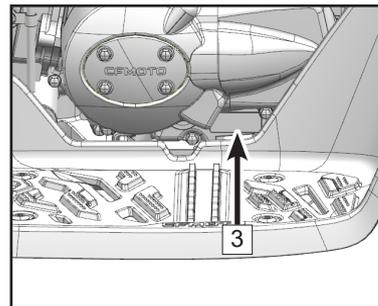
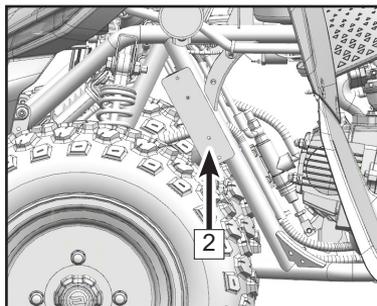
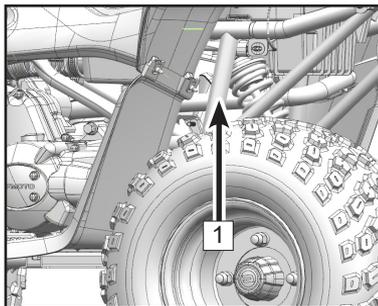
由于产品零部件的设计和质量的不断提升改进，因此印刷的说明书和最新当前的车辆可能会有微小的差异。印刷说明书中的描述和程序仅供参考使用。

本使用说明书的最终解释权为浙江春风动力股份有限公司。

信息介绍

车辆识别代码和车辆钥匙信息

请在下方空白的位置记录您的车辆识别代码。该车辆配有安全锁，如果安全锁遗失，联系经销商购买。



1 车架代码：_____

2 车辆识别代码：_____

3 发动机号：_____

规格参数

技术规格参数

项目	产品规格
	CFORCE 110
车辆类型	Y10
整车长度	1483 mm
整车宽度	943 mm
整车高度	925 mm
轴距	1020 mm
最小离地间隙	110 mm
最小转弯半径	3000 mm
整备质量:	130 kg (包含燃油)
车辆允许最高载重	205kg
驱动机类型	永磁同步

规格参数

项目	产品规格
缸径 × 冲程	52.4 mm x 49.5 mm
排量	107 cc
压缩比	9.1:1
启动方式	电启动
燃油供给方式	电喷 (EFI)
润滑方式	复合润滑 (压力与飞溅)
发动机机油 型号	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40
机油更换	650 mL
空滤器	泡沫预过滤器
燃油 型号	92# 或更高无铅汽油
容量	6.4 L
油表闪烁时的最大燃油储备量	2 L

规格参数

项目	产品规格
减震器	
前减震	油减预载可调 5 段
后减震	油减预载可调 4 段
电气系统	
启动方式	APP 解锁 / 钥匙启动
电池	12V 5Ah
灯具系统	
日行灯	LED
位置灯	28*2.43W
尾灯 / 制动灯	32*0.6W/12*3.2W
APP 控制	
定位	GPS+RF 射频

驾驶员安全

总体安全预警

⚠危险

未注意本说明书中的警告可能会导致严重的受伤或者死亡。本车型是 Y 类 ATV，操作上有危险性，且本车与其他同类车辆如汽车的操作方式不同，如果您未采取适当的防护措施，甚至可能在常规操作如转向或跨越障碍的瞬间发生碰撞或翻滚。

在操作本车辆前请仔细阅读本说明书，理解所有的安全警告、预防措施以及操作程序。

年龄限制

CFORCE 110

任何年龄低于 10 周岁的人禁止操作本车，且不可携带乘客。儿童在技能，体能和判断里方面存在差异。部分儿童无法安全的操作 ATV。只有当监护人确认操作员有能力和成熟的安全意识，才允许继续使用。确保操作人员能够正常使用 ATV 的所有控制系统，包括把手，刹车杆，油门和启动 / 关闭开关。

熟悉车辆

作为本车的操作者，您对您的个人安全，他人安全以及环境保护负有责任，请仔细阅读并理解本用户使用说明书，本用户使用说明书包含车辆各方面有价值的信息，也包含安全驾驶操作程序。

操作安全

设备改装

CFMOTO 关心我们的用户以及公共的安全，因此，我们强烈建议用户不要在车辆上安装任何会提高车辆速度或动力的设备，或者为了这些目的对车辆进行任何其他改装。

任何对原装车辆的改装都会造成严重的安全隐患，并增加人员受伤的风险。

如果因用户自行解除改装造成的一切质量问题及后果，由用户承担一切责任。并且我们对您的车辆的保修政策立即终止。

因此，请用户切实遵守国家，地方政府对车辆使用的规定。

⚠危险

请用户不要对车辆进行任何改装，不规范的改装行为可能导致严重后果。

对本产品的装置或电气件进行改装都将影响行车安全、续航及整车性能等。

不正确的装载行为可能导致严重后果。

不适合的安装附件可能导致安全隐患。

始终使用春风原厂部件和我们认可的附件。使用非春风原厂部件、附件的不当安装或不当的装载等都将影响整车性能，甚至违背法规要求。请注意您必须对自身和他人的安全负责。

⚠警示

本车配置的部件及配备的附件已经过特别的设计验证，所以我们强烈地推荐您使用春风原厂部件及安装我们认可的附件。

操作安全

安全培训

当购买 ATV 新车后，您的经销商会提供一份包含整车各方面的安全培训课程，也会提供一份印刷版资料，解析安全操作程序。请务必掌握了解这些信息作为常规基础知识。如果您是从某个当事人处购买的二手车，而不是从经销商处购买的，您可以要求任何经授权的经销商提供安全培训。

危险

如未按照以下说明书详细列明的指导和程序操作，将可能导致严重的受伤或死亡事故：

- 仔细阅读说明书和所有警告标贴，按描述的操作程序操作。
- 在没有得到正确的指导前不得操作 **ATV**，须参加一次培训课程。初学者应获得经认可的指导老师培训。联系您的授权经销商获取离您最近的培训课程。
- 不得允许客人操作 **ATV**，除非客人已经阅读了本说明书以及所有产品标签，并完成经认证的安全培训课程。
- 未穿戴经许可的安全防护装备不得操作 **ATV**。一直保持穿戴经过认证的头盔，护目装备（护目镜或者脸部保护罩），手套，靴子，长袖衫或者夹克，以及长筒裤子。
- 操作 **ATV** 之前不得饮酒，服药以及吸食毒品。
- 不得超速驾驶车辆，以适合地形，可视度，各项操作条件以及您的经验的速度驾驶。
- 不得尝试前轮离地，跳跃或其他特技。
- 在每一次使用前都要检查您的 **ATV**，确保符合安全的骑行条件。
- 一直遵守用户说明书指导的检查和保养的程序及计划。
- 操作车辆过程中一直保持双手都在 **ATV** 方向握把上，双脚在 **ATV** 的脚踏板上。

操作安全

- 在不熟悉的地形操作车辆时，须慢速并额外小心。对地形条件保持警惕。
- 不得在过于粗糙，光滑，或松软的地形操作车辆。
- 一直遵守说明书中指导的正确转向步骤。在尝试快速转向时，请先多低速练习。不得超速转向。
- 当车辆发生事故后须请经授权的经销商对 **ATV** 进行检查。
- 不得在过于陡峭的山坡操作 **ATV**，或不得在超出能力范围下操作车辆。试图在更大山坡上骑行前，请先在较小山坡上进行练习。
- 一直遵守正确的爬坡程序，在下坡前先仔细检查地形。
- 不得在过于光滑或松软的山坡路面骑行。
- 不得突然打开油门或者突然换挡。
- 不得以高速翻越山顶。
- 一直遵守正确的下坡步骤，以及山坡上制动的步骤。在开始下山之前先仔细检查地形，将重心往后移，不得高速下坡，避免以一个角度下坡，这会导致车辆朝另一侧急剧倾斜，请尽可能笔直下坡。
- 一直依照正确的穿越山坡的程序。避免山坡过于光滑或者松散路面。将您的重心转移到 **ATV** 上坡的一侧。不得尝试绕着任何山路转向 **ATV**，直到您已经掌握（在平路上）说明书中指导的转向技术。尽可能避免在陡峭山坡的一侧穿行。
- 当爬坡时失速或倒行时，使用正确的步骤。爬坡时避免失速，维持稳定的车速。当失速或倒行时，依照本说明书指导的专门用于制动的步骤。一直在上坡的一侧下车，当 **ATV** 是笔直上坡方向时可在任何一侧下车。根据本说明书指导的步骤调转 **ATV** 和重新上车。
- 在一个全新区域操作车辆前须先进行检查，不得尝试操作翻越大的障碍物，例如岩石或者倒下的树木。当翻越障碍物时一直遵照本说明书指导的正确的步骤操作。
- 小心滑行或打滑。在光滑路面例如冰上，慢速行驶并格外小心，降低滑行或打滑失控的风险。
- 避免穿越深水或急流水域。禁止该车辆涉水。

操作安全

- 湿制动可能会降低停车能力。在离开水面后测试制动，如有必要，慢速行驶时多次轻轻地执行制动，让摩擦干燥制动片。
- 操作倒挡前务必检查 ATV 后方是否有障碍物或人员。当安全时继续倒车，慢慢移动避免急剧转弯角度。
- 一直使用您的 ATV 指定的轮胎尺寸和类型，保持正确的胎压。
- 不得通过不正确的安装或使用附件来改装 ATV。
- 当不再使用车辆时请拔出钥匙，防止未经授权的使用或意外启动。
- 不得触碰运转部件，例如车轮，链轮等等。

关于更多 ATV 安全骑行的信息，请联系经销商

避免危险驾驶行为

以下行为可能导致严重后果，必须依照指示避免危险行为的出现。

错误操作

⚠警告：错误的操作可能会对自身，乘客，以及周遭人员造成严重的危害。

阅读说明书内的各项操作，了解车辆的各个功能，必须参与车辆安全驾驶培训，了解在不同情况和不同类型的地形上如何正确的操作车辆。

年龄限制

⚠警告：禁止限制年龄以下的未成年人驾驶车辆，禁止未成年人搭乘车辆。

如果年龄低于最小年龄限制的人员驾驶车辆，有可能会发生严重的受伤或者死亡事故。即使驾驶员是在推荐使用本车的年龄范围内，他/她也可能还没有具备安全操作本车的技巧，能力或判断力，从而会发生事故或受伤。

监护人责任：

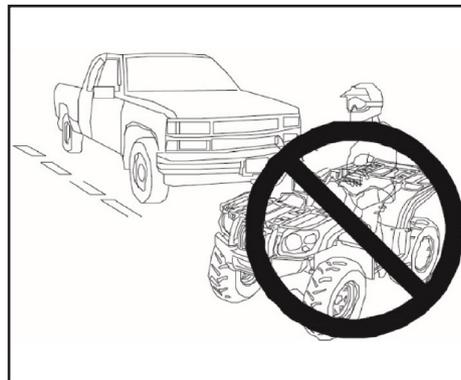
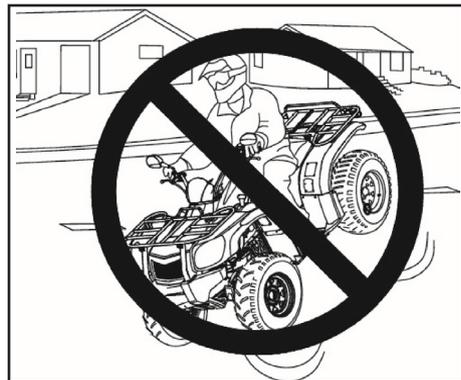
⚠警告：任何环境的驾驶，应在监护人的监护及保护下进行。

操作安全

道路行驶

⚠警告：本车禁止在铺装路面行驶。

本车配备的轮胎是为了越野路面行驶，并不适合在铺装路面如人行道、停车场、公路等地使用。在铺装路面驾驶会严重影响车辆的操控性，这会极大的增加事故的发生率。如果无法避免铺装路面短时间行驶，请降低车速并确保不要进行急转弯，急制动等操作。如果当地的法律禁止该车上路，请务必遵守当地规定。

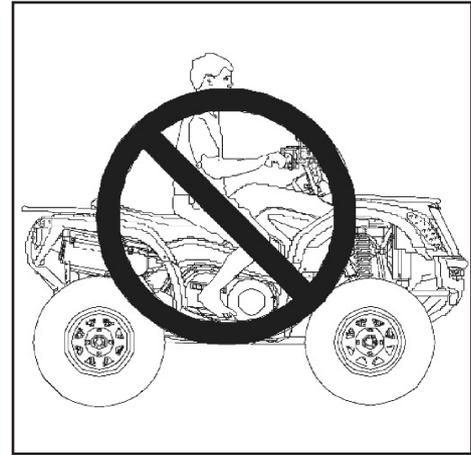


操作安全

防护装备

⚠警告：必须穿着通过认证的头盔，护目装置以及防护服进行驾驶。

未经认证的头盔会增加事故发生时对头部造成的伤害和死亡风险；未使用护目装置会增加事故发生时对眼部造成的伤害和死亡风险；始终穿戴成套的防护装备减少事故的发生以及增强对自身的保护。



操作安全

饮酒服药

⚠警告：禁止在饮酒，服药，吸食毒品后操作车辆。

饮酒，服药，吸食毒品会严重影响驾驶员的判断能力以及反应能力，同时驾驶员的感知和平衡也会受到影响，这会极大的增加事故的发生率。饮酒，服药，吸食毒品后不得操作车辆。

超速驾驶

⚠警告：禁止超速驾驶。

超速驾驶会增加车辆失控的风险，从而导致事故的发生。根据车辆负载、地形、可视度、驾驶条件等因素选择符合你的驾驶速度，且始终不得超过最高车速。



操作安全

特技动作

⚠警告：禁止使用车辆尝试特技动作。

所有的特技动作均具有危险性，包括且不限于滑胎、跳跃、侧滑、前轮翘起等，特技驾驶或展示性驾驶可能导致严重的事故。请始终使用正常的驾驶方式。

检查保养

⚠警告：驾驶前检查车辆状况，定期保养车辆。

驾驶前检查车辆状况可以减少事故发生的概率。定期保养车辆以保证设备状态良好。请按照说明书指示进行驾驶前检查及定期保养。

脱离手脚

⚠警告：驾驶时双手禁止脱离方向把，双脚禁止脱离踏板。

即使是只有一只手或一只脚离开，也会降低控制车辆的能力或失去平衡导致从车上摔出。如果驾驶员的脚不能稳稳的放置于脚踏板上，可能会无法及时的操作刹车或油门或与外部环境因素接触导致事故。

未知地形

⚠警告：在不熟悉的地形驾驶时多加小心。

不熟悉的地形可能隐藏有大块岩石、洞穴、土坡等障碍物，无法提前判断地形变化可能导致车辆失控或翻车。事先观察需要通过的地形并减缓车速，保持警惕。

危险地形

⚠警告：在过于崎岖、光滑或松软的地形驾驶时多加小心。

在危险地形驾驶可能会突然失去牵引力或失去控制，从而导致事故的发生。在熟练掌握在崎岖、光滑或松软地形的驾驶技术前禁止前往相关地形区域。

操作安全

危险转向

⚠警告：必须使用正确的转向程序。

错误的转向操作可能引起车辆失控，导致翻车或撞击。阅读并练习说明书内描述的所有转向操作，在试图更快的转向之前练习低速转向，禁止超速转向。

错误爬坡

⚠警告：必须使用正确的爬坡程序，禁止在过于陡峭的山坡上爬坡。

禁止攀爬在超过你能力范围的山坡，这可能导致翻车或其他事故。尝试较陡峭的山坡之前，先在平缓的山坡上进行练习，并充分利用说明书内描述的爬坡技巧。在攀爬任何山坡之前先对山坡进行观察，如发现山坡为以下地形时放弃攀爬，山坡角度大于 10° ，山坡过于光滑或松软，山坡有大量不稳定的岩石。在爬坡途中突然失去动力会导致车辆向后翻滚，上坡前检查油门，禁止在爬坡途中突然松开油门。禁止高速翻越山坡，山坡的另一面可能会有障碍物，陡峭的下坡地形，其他车辆或者人员。

错误下坡

⚠警告：必须使用正确的下坡程序，禁止在过于陡峭的山坡下坡。

禁止在超过你能力范围的山坡上下坡，这可能导致翻车或其他事故。尝试较陡峭的山坡之前，先在平缓的山坡上进行练习，并充分利用说明书内描述的下坡技巧。在下坡前先对山坡进行观察，如发现山坡为以下地形时放弃在此处下坡，山坡角度大于 10° ，山坡过于光滑或松软，山坡有大量不稳定的岩石。禁止高速下坡，尽量保证垂直下坡，呈角度下坡会使车辆向一侧急剧倾侧，导致严重后果。

操作安全

半坡转向

⚠警告：禁止横穿山坡或半坡转向。

横穿山坡或半坡转向是极其危险的驾驶行为，如遇到无法避免的状况，必须降低车速，保持重心，避免危险地形，依据说明书描述的方式进行操作。驾驶前规划您的行进路线，避免需要进行横穿山坡或半坡转向的路段。

爬坡失误

⚠警告：爬坡时出现失速，后滑时采取正确的操作。

爬坡时必须保持稳定的车速，当爬坡时出现失速，后滑等紧急情况时，依照以下操作，尽量避免事故的发生。

1、关闭油门，停止动力输出。2、小心的使用后制动，直至车辆完全停止。3、保持刹车，并捏左手刹车，右手按下驻车。4、观察后，决定安全调换方向的最佳方式。

在车辆未完全停止时使用猛踩刹车可能导致翻车。

翻越障碍

⚠警告：禁止翻越高于车辆离地间隙的障碍物。

翻越过高的障碍物可能导致翻车，搁浅或其他事故。在进入一个新的区域前检查区域内的障碍物，尽可能避免大型的障碍物，例如大块的岩石或倒下的树木。

操作安全

车轮打滑

⚠警告：禁止在光滑的地形驾驶，例如冰面。

光滑的地面可能会使轮胎失去牵引力，导致车辆滑行。滑行过程中如轮胎突然恢复牵引力可能导致翻车事故。如无法避免在光滑地形驾驶，请缓慢驾驶，保持谨慎，降低车辆失控的概率。

车辆超载

⚠警告：该车辆禁止携带货物。

穿越水域

⚠警告：禁止穿越水域。

随意倒车

⚠警告：禁止随意操作倒挡。

进行倒车操作前必须确认车辆后方是否有人或障碍物，避免出现事故及伤亡。始终在确认安全的情况下向后慢速倒车。

操作安全

轮胎规格

⚠警告：禁止使用错误规格，错误胎压或胎压不均匀的轮胎。

错误的轮胎可能导致车辆事故，禁止使用错误规格的轮胎，定期检查轮胎胎压，保证轮胎始终在正常胎压范围内。

改装车辆

⚠警告：禁止任何不规范的改装。

任何改装都会影响车辆的操控性，这可能会导致事故的发生。禁止安装任何会提高车辆速度或动力的设备，或者为了这些目的对车辆进行任何其他改装。所有增加到车辆上的配件和附件都必须是原装配件或专为使用在本车上而设计的部件。

危险运输

⚠警告：禁止运输易燃易爆或其他危险物品

运输危险的物品可能造成严重的伤害及事故。

操作安全

警告

骑行前，检查车架和方向把是否有裂缝或断裂。激烈骑乘或撞击物体可能会损坏或破坏车架或手把。

警告

在任何翻车或事故之后，请务必让有资质的服务经销商检测整个车辆，检查是否有损坏，包括（但不限于）制动，发动机，以及转向系统。

警告

不得在易燃蒸气（汽油、油漆稀释剂、丙酮、液体蜡等）附近操作车辆，因为电气开关会发出内部火花，可能引起爆炸或火灾。

警告

安全操作本车要求好的判断能力和身体技能，有认知或身体缺陷的人操作本车会增加翻车和失控的风险，这可能会导致严重受伤或死亡事故。

操作安全

防护装备

监护人应为儿童穿戴好合适的防护用具，包含：

- 1、经认证的头盔
- 2、护目镜
- 3、手套
- 4、长袖衬衫或夹克衫
- 5、长裤
- 6、过脚踝的靴子

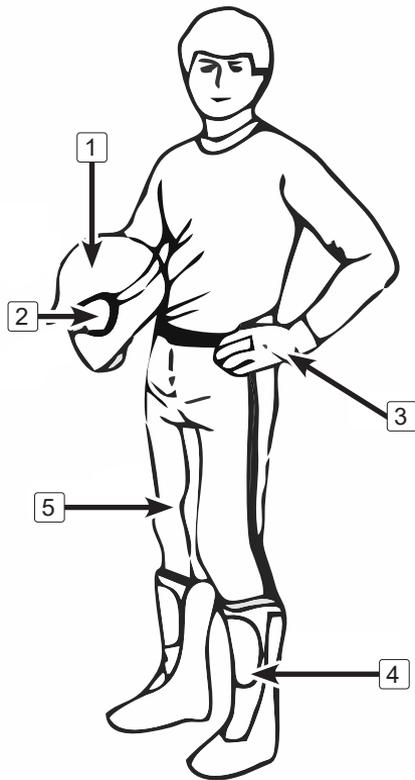
根据气候的变化，您可能需要一些额外的骑行装备。例如防雾护目镜和应对寒冷天气的保暖内衣或面罩。禁止穿戴任何可能会缠住车辆或会挂在树枝灌木上的宽松衣物。

头盔及护目装置

一款经过认证的头盔可以减轻头部和大脑受到的伤害，在遭遇事故时，使用头盔可大大降低脑部受伤的风险，请注意，即使是最优质的头盔也无法保证不受伤。

您选择的头盔应该符合您所在国家或地区的标准，并且大小合适。带有面部防护装置的头盔是更好的选择，因为它会同时防止来自前方的冲击，包括昆虫，飞溅的石块，灰尘，散落的零件等。

半护式的头盔无法为面部和下颌提供同等的保护，如果您佩戴的是半护式的头盔，应使用可脱卸护面罩及护目镜。



操作安全

普通眼镜或太阳眼镜无法为驾驶员提供充足的眼部防护，它们可能会飞出或者碎裂造成二次伤害，而且无法阻挡风和气载物体进入眼镜。

仅在白天或光线较强的时候使用着色的护面罩或护目镜，切勿在晚上或光线较差时使用，它们会影响你辨别色彩的能力，如果您的色彩辨别能力受到了任何影响，请勿使用它们。

手套

全指手套能有效地防止手部受到风吹，日晒，炎热，严寒以及飞溅物的伤害。贴合良好的手套有助于您把控方向，并缓解手部疲劳。相反的，如果手套过于笨重，就难以操作车辆。

如果发生意外或翻车，一双牢固的增强型摩托车手套可以更好的保护你的手部。在寒冷地区，应使用雪地摩托手套来保护手部，这种手套有着足够的防寒能力并可以有效地操作车辆。

夹克衫、裤子以及摩托服

穿着夹克衫 / 长袖衬衫和长裤或者全套的摩托服。高品质的防护装备更为舒适，且有防止不利环境因素分散您的注意力的能力。如果发生事故，由牢固材料制成的高品质防护装备可以减轻甚至防止伤害。

在寒冷地区驾驶时，注意防止自己出现低温症，低温症是一种身体温度过低的情况，会引起注意力分散、反应力降低、无法进行顺利精确的肌肉运动。在寒冷条件下，防风夹克和衣物的保温层等适当的防护装备都是必要的。即使是在温度适中的条件下驾驶，您也会因为风而感到十分寒冷。适用于寒冷天气驾驶的防护装备在停下时会感到过热。穿着多层服装以根据需要脱掉衣服。将带有防风外层的防护装备穿着在最外层可以防止冷空气接触到皮肤。

靴子

务必穿着不露趾且过脚踝的靴子，牢固且鞋底防滑的及踝靴可提供更多保护，使您能够将脚部正确地放在脚踏板上。避免使用长鞋带，以免卷入后制动踏板内。在冬季驾驶条件下，最好穿着尼龙或皮革鞋面且鞋垫可以取出的胶底鞋。避免穿着橡胶靴。橡胶靴会卡在踏板后或踏板之间，不利于制动及加速踏板的正常操作。

操作安全

其他防护装备

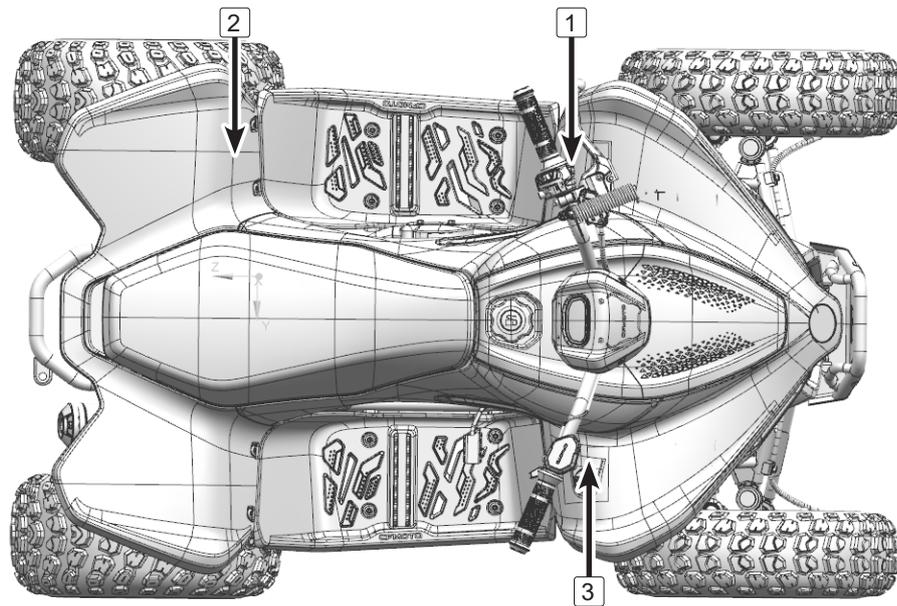
防雨装备

如果您必须在多雨天气驾驶，建议穿着雨衣或防水摩托服。长途驾驶时，建议携带防雨装备。驾驶者保持干燥会更加舒适且更加警觉。

安全警告标贴，位置和警告

本车已贴有安全警告标贴以便保护您的安全。请仔细阅读并遵守每种标贴上的说明，如果标贴模糊不清或者脱落，请联系您的经销商购买更换。

仔细阅读并遵守车身上的安全警告标贴，说明书内的警告标贴作为参考。

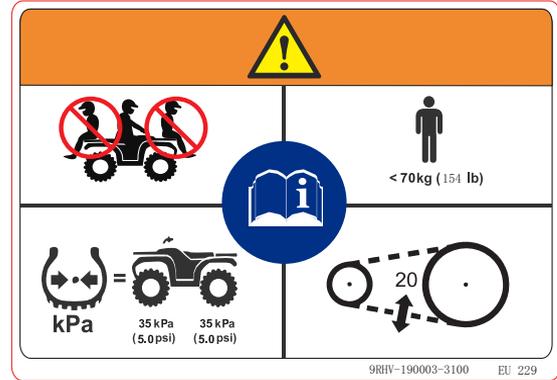


安全警告贴花及位置

1

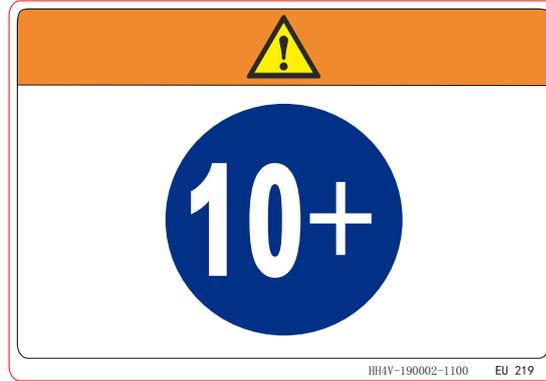


2



安全警告贴花及位置

3



功能特征和控制件

左手控制件

1 启动开关

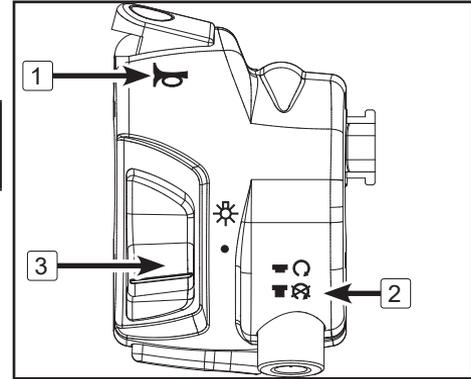
	短按此开关，喇叭响起。
---	-------------

2 点火开关

	按钮弹出时，电力系统停止工作。
	按钮按下时，电力系统开始工作。

3 变光开关

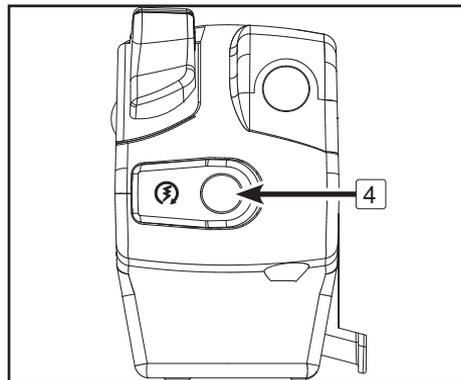
	灯光按钮切换到该位置时，大灯亮起。
	灯光按钮切换到该位置时，大灯熄灭。



功能特征和控制件

4 喇叭开关

④	按下启动开关，启动车辆。
---	--------------



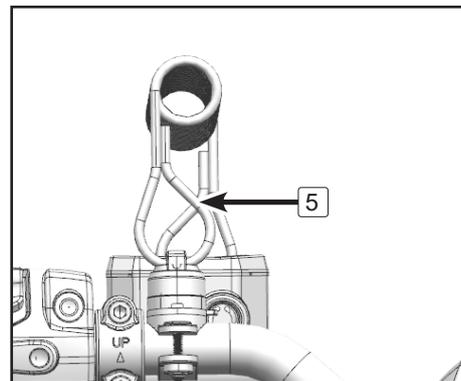
5 安全锁

安全锁：一端连接电子开关，一端连接驾驶员连接驾驶员 手部 / 或其他部位且连接位置需要高于方向把位置。

当驾驶员发生事故时，安全锁脱离，电子开关断开，车辆立即停止运行。

启动时，安全锁需贴入锁扣。

如果安全锁遗失，请联系经销商进行更换。



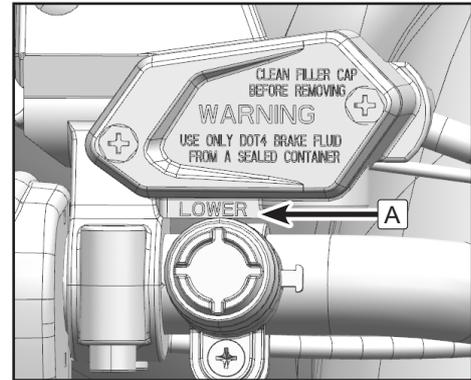
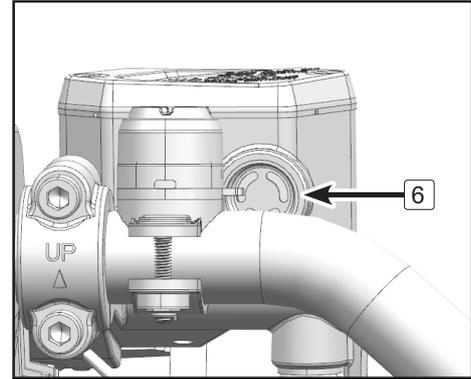
功能特征和控制件

6 前制动液油杯和液位显示

在每次使用 ATV 前，检查前制动总泵液位。前制动总泵位于左手把上。液位可通过总泵一侧的指示窗观察。如果液位低于“LOW”刻度线 **A**，则有必要添加制动液。

警告

过满的总泵会引起制动阻力或者制动锁住，这会导致严重的受伤或死亡事故。保持制动液在推荐的油位范围内，不得添加过满或过低。

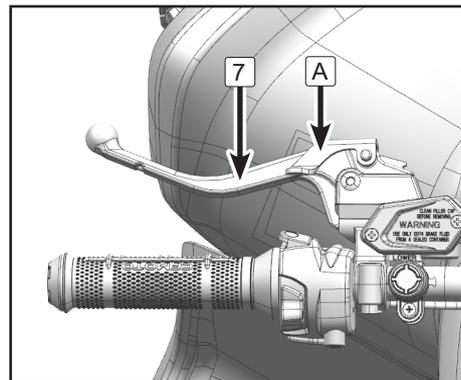


功能特征和控制件

7 前制动手柄（含液压驻车）

前制动手柄位于左手把上，同时控制前后制动。当前制动手柄握紧时，手柄应感受到紧致，任何软绵情况意味着可能漏液或者制动总泵液位偏低，应在骑行前修正。非上述原因请联系您的经销商进行正确诊断和修理。

液压式驻车制动安装在前制动手柄上，要触发液压驻车制动，将前制动手柄捏紧，同时踩住脚刹，右手按下液压驻车制动 **A**。



⚠️ 警示

在斜坡上驻车时不仅要依赖液压驻车制动。为了更加安全，用砖块堵住车轮下坡方向防止车辆溜坡。

功能特征和控制件

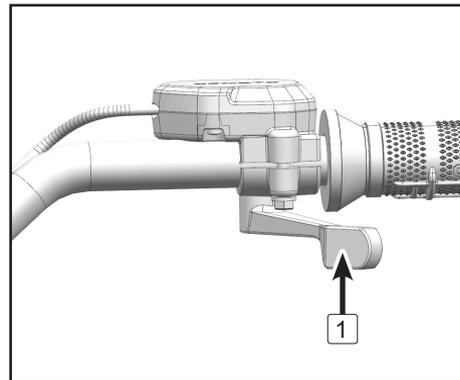
右手把开关

1 油门手柄

一旦发动机运行，按压油门手柄会增加发动机运转速度。通过变换油门位置来调节整车速度。因油门手柄是弹簧加压的，一旦手离开油门手柄，车辆将降速并且发动机回到怠速状态。在启动发动机前，检查油门手柄操作是否顺畅。确保在释放油门手柄后能迅速回到怠速位置。

⚠️ 警示

在启动发动机前，检查油门手柄的操作。如果运作不顺畅，检查原因。如果不能找出或解决问题，请咨询您的经销商。



功能特征和控制件

脚制动

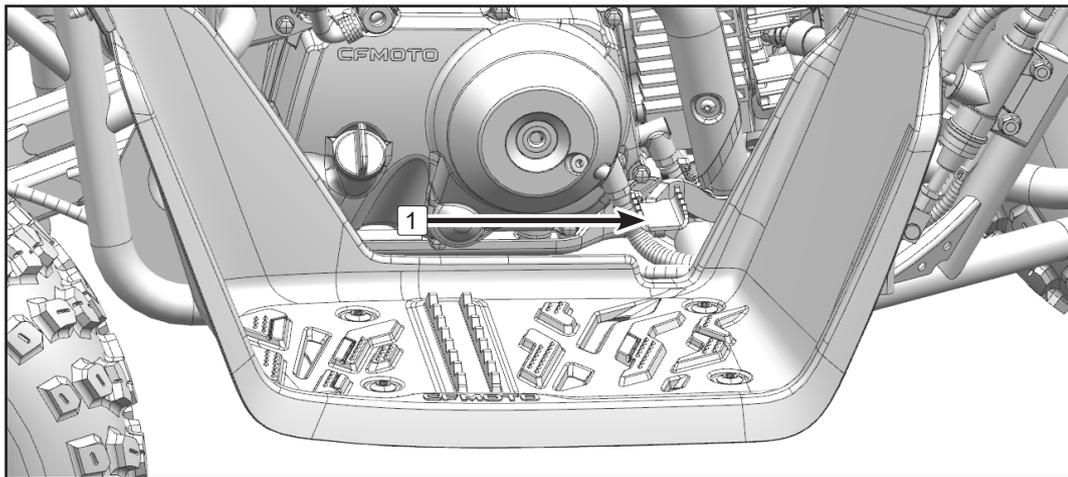
制动踏板¹位于右侧脚踏底板上。踩下踏板执行后制动。

当使用制动，应感触到踏板坚实。软绵的制动踏板表示可能制动液漏油或者制动主泵液位偏低，必须在骑行前修正。联系您的经销商做正确的诊断和修理。



警告

操作 ATV 时制动踏板软绵会导致制动失控，会引起事故。



功能特征和控制件

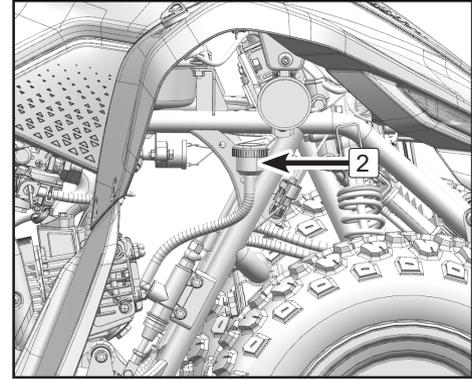
脚踏制动的油杯液位检查

脚踏制动的油杯 **2** 位于车辆右前方，可直视观察油杯液位。

当制动液液位低于 MIN 时，添加 DOT4 制动液，直到液位在上下限刻度之间。

警告

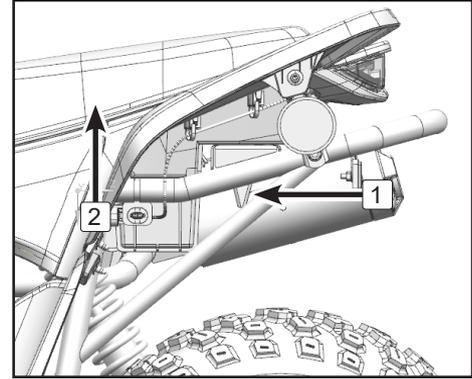
不得储存或使用半瓶制动液。制动液具有吸湿性，意味着它会快速吸收空气中的水分。水分会引起制动液沸点降低，会导致过早制动失效，并很可能导致事故或严重受伤。在开启一瓶制动液后，要将没用完的部分丢弃。



功能特征和控制件

坐墊

坐墊后下方有钩锁 **1**；
向外拨开钩锁，取下坐墊 **2**。



功能特征和控制件

电子围栏 (特殊市场配有)

电子围栏发射器:

电子围栏发射器允许的电流输入: DC 12V

电子围栏接收器:

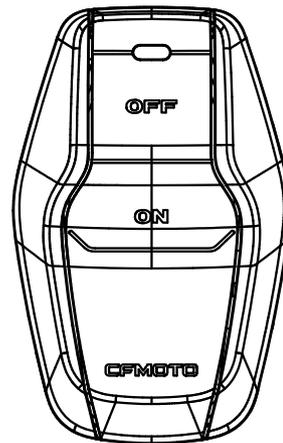
车辆配有一个电子围栏接收器, 在使用车辆时, 监护人务必携带电子围栏接收器。

出厂时, 电子围栏接收器已经和车辆绑定, 随车附件有对应的二维码。

使用 CFMOTO YOUTH APP 扫码绑定车辆, 绑定完成后, 可使用接收器启动 / 熄火。

注意:

二维码共三张。一张贴在车辆座垫下方, 另外两张推荐贴在接收器背后及说明书处, 。



功能特征和控制件

关于 CFMOTO YOUTH App 设置

电子围栏设置:

监护人可以在 CFMOTO YOUTH APP 中设置电子围栏范围，当驾驶员驶出设定范围，CFMOTO YOUTH APP 会提醒监护人，监护人应让驾驶员返回电子围栏范围内。

具体请参照 CFMOTO YOUTH APP 操作指导进行电子围栏设置。

注意:

电子围栏的报警不可取代监护人的监护行为。

电子围栏信号受到障碍物的影响，避免驾驶员离开监护人视线。

限速功能设置:

监护人可以在 CFMOTO YOUTH APP 中进行限速设置，该功能不允许未成年人进行调节。

监护人在限速调节时，应判断驾驶员是否有能力应对高速行驶下可能会出现风险。

功能特征和控制件

操作说明

下述功能仅在接收器与车辆的有效范围内可执行。

接收器与车辆的有效接收范围：0 米 - 400 米

开机：

长按 ON/OFF 按钮 1 秒以上开机，接收器开启，可使用接收器按钮进行操作。

关机：

在电子围栏接收器开启或 APP 蓝牙连接车辆后，车辆无操作 30 秒，将会自动关机；也可长按 OFF 按钮，接收器强制关机。

解锁车辆：

长按 ON 按钮 3 秒，解锁车辆。接收器会震动 1 次，指示灯闪烁蓝光 2 次，蜂鸣器会响起 1 次；若车辆驶出电子围栏设定范围，接收器震动 3 次。

锁定车辆：

在 2 秒内按 3 次 OFF，车辆上锁，接收器震动 1 次，指示灯闪烁蓝光 2 次，蜂鸣器会响起 1 次。

电子围栏中心位置设置：

在接收器开机后，同时按下 ON 和 OFF 按钮，将车辆当前定位设置为电子围栏中心点。设置成功后，接收器震动 1 次，指示灯闪烁蓝光 2 次，蜂鸣器会响起 1 次。

注意：

电子围栏接收器默认为关闭状态，请在 APP 中设置电子范围。

禁止驾驶员在未设置电子围栏范围时进行驾驶。

如果接收器一直未定位成功，电子围栏功能为关闭状态。

功能特征和控制件

指示灯 **1**：

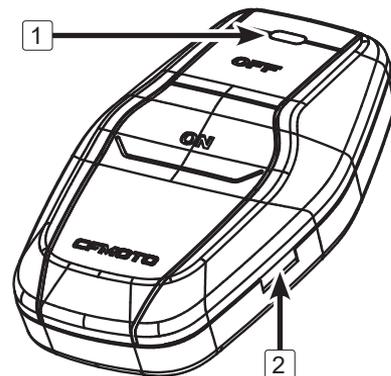
电子围栏接收器 Micro USB 充电口 **2**：

注意：

电子围栏接收器允许的电流输入：DC 5V

当接收器故障，指示灯不闪烁，无法充电。请联系经销商进行更换。

如有丢失，联系经销商重新购买电子围栏接收器。



接收器指示灯：

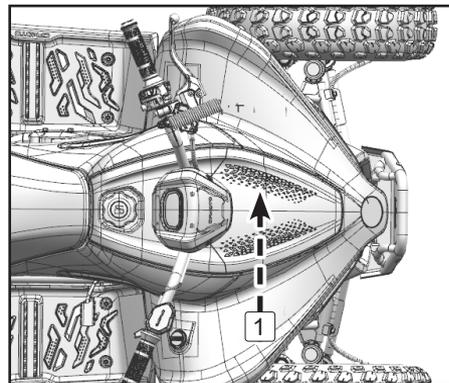
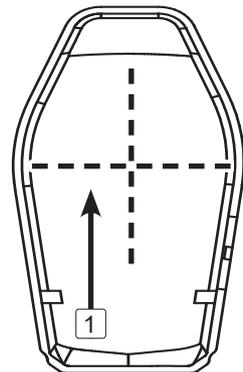
序号	指示灯	开机	蓝牙连接	关机充电中	关机充满电	低电量
1	充电指示灯	不亮	不亮	亮红灯	亮绿灯	不亮
2	工作指示灯	蓝灯	闪烁	不亮	不亮	不亮

功能特征和控制件

电子围栏接收器重新匹配车辆流程

- 1、车辆、接收器均断电
- 2、车辆通电，打开接收器，以下操作在通电一分钟内完成，如超出一分钟，需重新断电再通电进行操作。
- 3、接收器贴近前面板（距发射器位置 20cm）短按点击 OFF，短按点击 ON，双击 OFF。（该操作需要在 2 秒内完成）
- 4、当车辆蜂鸣器短鸣一声即表示匹配完成，长鸣一声表示距离过远。
- 5 若无任何响应，再次重复以上 1-3 操作，直至匹配完成。
6. 将备用二维码张贴至接收器背后 ①。扫描二维码，APP 与接收器关联。

发射器位置见右图



功能特征和控制件 电子围栏接收器二维码

将随车附件中的二维码粘贴至该位置：



二维码上方有一列设备码

设备码说明：

用户可以通过在 CFMOTO YOUTH App 中设备码上输入界面输入设备码连接接收器；用户可以通过附带的二维码上方的设备码及车辆内电子围栏发射器标签得到设备码信息；

在附带的二维码上方有一串十位的编码，此为附带接收器的设备码；在电子围栏发射器标签上的编码为其发射器设备码；此两设备码相互对应，前九位相同，最后一位 **R** 代表接收器，**T** 代表发射器；

当用户丢失接收器时，可以通过说明书上粘贴的二维码上方的设备码，使用 **app** 连接进行临时控制；

（临时可控制的距离：**5 米**）

当用户补充新接收器并与原车进行重新配对操作后，将备用二维码粘贴在新电子围栏接收器背后。

功能特征和控制件

加油口

加油口位于车辆的前部。

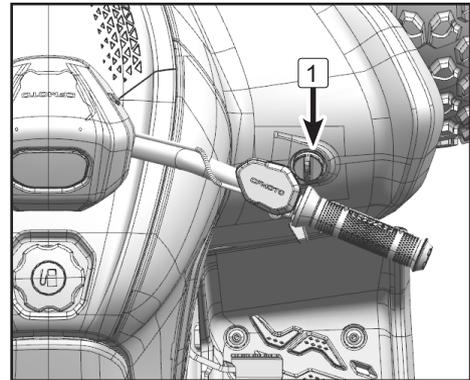
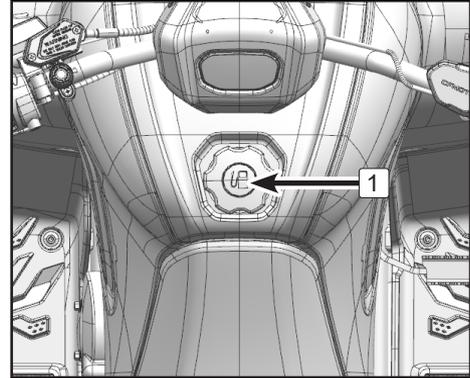
打开加油口 **1** 进行加油。

钥匙口

车辆钥匙口，位于车辆右前方。

△注意

拆下并储存好备用钥匙。您的钥匙只有在有一把现成的钥匙的情况下才可以用空白钥匙来复制一把。如果两个钥匙都丢失了，那么就要换整个钥匙组件了。



功能特征和控制件

换挡杆

换挡杆 **1** 位于车辆右前侧。

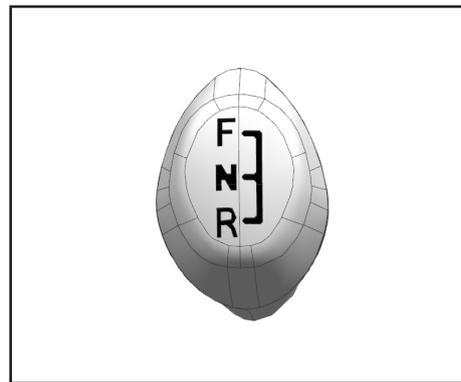
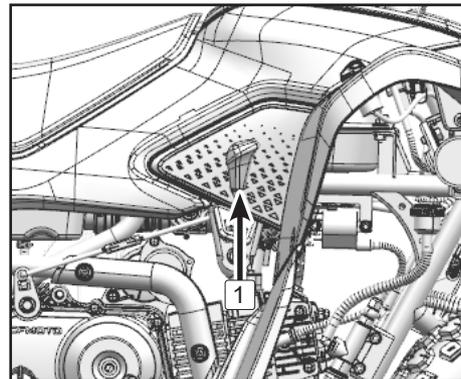
警示

换挡位之前要停止 ATV 并踩下脚制动。发动机速度高于怠速或车辆在移动的时候换挡，会引起变速器故障。

F – 前进档，在前进档时可以向前行驶。

N – 空档，在空档位置发动机动力输出是断开状态。

R – 倒档，在倒档位置时车辆可以向后倒行。



功能特征和控制件

前检修板

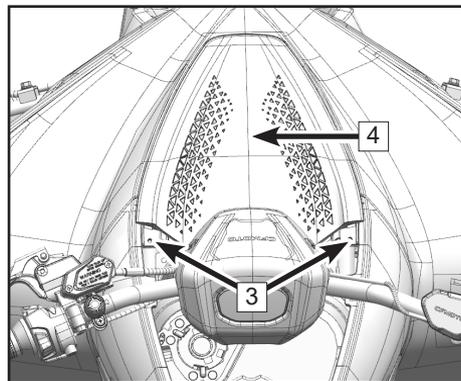
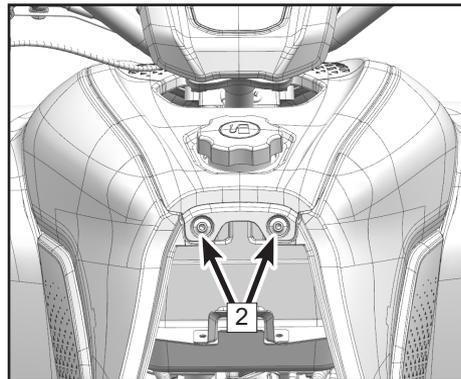
您的车子在前货架处配有一个检修板。

拆卸检修板：

1. 取下坐垫 ；
2. 打开油箱盖；
3. 取下油箱后护盖的两颗螺栓 [2]，朝车体后方取出油箱后护盖；
4. 取下油箱前护盖上的两颗螺钉 [3]，朝车体前方取出油箱前护盖 [4]；

重新安装检修板：

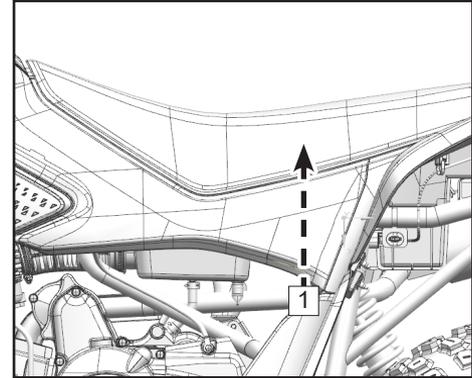
1. 将油箱前护盖嵌入安装点，装上两颗螺钉；
2. 打开油箱盖；
3. 将油箱后护盖嵌入安装点，装上两颗螺栓。
4. 装上坐垫



功能特征和控制件

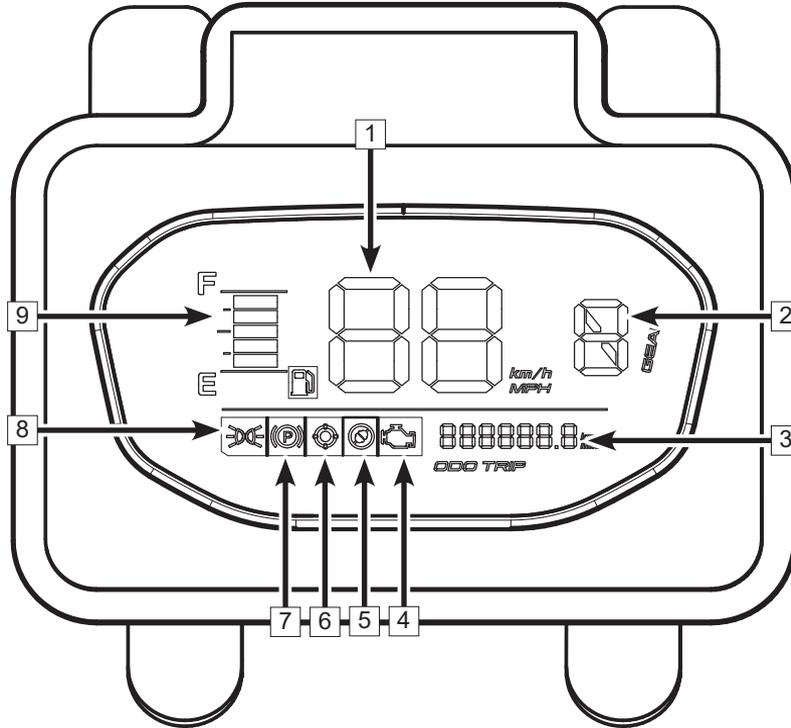
随车附件：

随车附件位于座位左下方。



功能特征和控制件

仪表指示灯



功能特征和控制件

仪表指示灯及警告

1	车速显示	2	档位指示灯	3	总里程
4	电喷故障指示灯	5	安全磁吸状态指示灯	6	电子围栏状态指示灯
7	驻车指示灯	8	灯光指示灯	9	油量指示灯

1. 车速显示

显示当前车辆速度。

（单位设置：车辆开启后5秒内，快速切换灯光按钮5次。）

2. 档位指示灯

显示当前档位。

档位为空档，指示灯显示 **N**；

捏住手刹，踩住脚刹，档位切换至 **R** 档位，指示灯显示 **R**；

档位在前进档 **F** 时，显示 **F**

3. 总里程

显示车辆行驶总里程。

（总里程/分里程上电后10秒内自动切换。）

4. EFI 故障指示灯

a) 当EFI发生故障时指示灯点亮。如果出现此警告，请不要操作或驾驶车辆，并联系您的经销商排除故障，否则可能导致严重的发动机损坏。

b) 当车辆通电，发动机未启动时，指示灯亮起。

功能特征和控制件

5. 安全磁吸状态指示灯

当安全绳脱离安全锁座，安全磁吸灯亮起。

6. 电子围栏状态指示灯（特殊市场配有）

当车辆行驶至电子围栏外，指示灯点亮。

移动端 APP 中可设置电子围栏范围。超出电子围栏范围 APP 会进行弹窗警告，提醒监护人车辆已经驶出电子围栏设定范围，应及时阻止驾驶员前行并返回电子围栏范围。

（电子围栏范围设定的相关操作，可参见移动端 APP 教学引导）

7. 驻车指示灯

暂无该功能，仅开机时亮起。

8. 灯光指示灯

打开灯光时，指示灯亮起。

9. 油量指示灯

显示油量。油箱中的油量低于 2L 时，油量指示灯闪烁报警。

车辆操作

磨合期

磨合期对于一款新发动机是非常重要的，在刚开始操作新发动机时谨慎处理将会带来更高效的性能和更长的使用寿命，请按以下步骤谨慎操作：

1. 选择一个开阔的区域，以便有足够的空间让你熟悉车辆的操作与控制。
2. 将车辆停放在水平面上。
3. 给油箱加油。
4. 检查发动机机油油位，如果有必要维护机油，请添加推荐的机油至游标尺显示的最低和最高油位之间的位置。
5. 坐在车辆操作的位置，系紧安全带（如果配备），启动发动机，在操作车辆前先允许发动机有一个短时间的怠速运行。
6. 踩下脚刹，选择期望的挡位，然后释放脚刹。
7. 启用油门，首先低速行驶，油门调至 $\frac{1}{2}$ 打开位置驾驶10小时，然后加至 $\frac{3}{4}$ 打开位置再驾驶10小时。不得一直持续怠速操作或者持续全油门打开。
8. 在磨合期不得拉拽或载运任何重货。
9. 定期检查冷却液水位、控制件等在定期维护表中列出的项目。
10. 在磨合期结束时，更换机油和滤芯(20小时或320公里)。

车辆操作

⚠警告

车辆启动时需捏紧刹车或踩下脚刹。

换挡

依照以下步骤切换挡位：

- 确认油门处于关闭状态且车辆完全停止
- 档位可切换至 F-N-R
- 档位切换至空档，指示灯显示 N；
- 档位在前进档 F 时，仪表显示 F。
- 档位在倒档 R 时，仪表显示 R。

⚠警告

我们始终要求进行任何换挡行为时，确保车辆完全停止。

仪表挡位指示会根据实际挡位进行显示，当仪表指示不正确时，联系您的经销商检查车辆电路或者调整换挡系统。

禁止运载货物。

倒挡是非常危险的，确保在执行倒挡时车辆后方没有人员或者障碍物，并保持低速。

车辆操作

操作员以及监护者责任

任何环境下的车辆操作都需要在监护人的监护下进行。

驾驶员应佩戴相应的护具后，再进行车辆驾驶。

娱乐、集体及远距离骑行

本车的优势之一是在可以在监护人的带领下可以在允许的区域进行骑行，这些区域包括雪地摩托小径、马术小径、山地车小径等等。请远离专为其他类型的越野使用而设计的区域，除非有特别允许。

避免事故及翻车

监护者应关注驾驶员的驾驶情况，避免不必要事故的发生。

在做突然的动作时，会迅速发生翻车或其他事故，如：

- 紧急转弯或猛烈加速。
- 山坡上驾驶或翻越障碍物。

车辆操作

遵守以下信息，降低翻车的风险

- 转弯时多加小心，入转弯之前必须降低车速。
- 根据速度和环境因素合理选择转弯角度。
- 在转弯时，不要猛踩刹车，避免急剧制动。
- 避免在转弯时或从静止或低速的状态突然或急剧加速。
- 不得尝试绕圈、滑胎、滑移、摆尾、跳跃或其他特技动作。
- 如果车辆开始滑胎或滑移，应将车辆朝滑胎或滑移的方向转向。
- 本车主要用于越野使用用途，在铺装路面骑行会严重影响车辆操控。如果必须在铺装路面做短距离行驶，请降低车速并避免突然转向、加速或制动。

车辆可能会发生侧翻，或在斜坡上或不平坦的地形上向前或向后翻滚

- 避免走斜坡（延着斜坡而不是竖直上下山坡）。如果可以，尽可能直线上下坡而不是横穿，如果一定要在山坡侧面行驶，请保持谨慎并避免光滑的路面、障碍物或洼地。如果感觉到车辆开始翻滚或侧滑，应尽可能朝下坡方向打方向把。
- 应避免陡坡并按照本手册对上坡和下坡的操作程序来操作。
- 地形突然变化，例如洞穴、洼地、岸堤、松软或坚硬的地面或其他不规则地形可能会引起车辆翻车或不稳定。观察前方的地形并在不平整的地形区域减慢速度。

车辆操作

避免撞车

驾驶时，要以适合地形、可视度、操作条件以及您的驾驶经验的速度来驾驶车辆。

本车在发生撞车时没有汽车那般全面的保护，例如没有安全气囊，起到防护作用的驾驶舱，安全带，而且没有专为防止与其他车辆发生碰撞的设计，因此小心的驾驶以及穿戴完整合适的骑行装备是极其重要的。

环境

- 越野娱乐是一项特权，请在维护您的特权的同时，也尊重环境并尊重他人享有环境的权利：
- 追逐野生动物是非法的。如果被机动车追逐，野生动物会因精疲力竭而死。
- 不得有意损坏地形，除非该操作区域被指定用于该类活动。
- 遵照规则“带进来什么，也要带出去”，不要乱扔废弃物。

车辆操作

练习实践

在外出骑行之前，在一个可控的环境下熟悉车辆的操作是非常重要的。

在监护人的监护下，找一个合适的区域练习并按照以下运用进行实践，场地至少应有较为平坦的驾驶环境，而且确保没有障碍物如树木或大的岩石等。

如果使用不正确的技巧，您的 ATV 可能会持续直行。当 ATV 不会转弯时，请及时停下车辆，然后再次练习步骤。如果骑行路面很滑或者松散，将您的大部分重心通过在坐垫上前移而转移到前轮，可能会很有帮助。一旦您学习了正确的技巧，可以以更高速度或更小的转弯来进行操作。

不正确的驾驶步骤，如突然变换油门，紧急制动，不正确的身体移动，或者太高车速，或急转弯，都可能会导致 ATV 翻车。当 ATV 在转弯过程中开始要翻车至外侧时，身体向内侧倾斜。可能也有必要逐渐放开油门，并朝转向的外侧转向，以避免翻车。

请记住：在全面熟悉操作您的车辆前，应避免高速驾驶。

车辆操作

基础驾驶步骤

熟悉启动及换挡操作后，按照以下内容练习基础驾驶步骤：

- 观察周围的障碍物，确定你的行进路线
- 正位坐好在驾驶座上，双手握住方向把，双脚踏在脚踏板上
- 执行“启动电机”
- 执行“换挡操作”至前进挡
- 释放制动
- 用右手缓慢的按压油门，油门操作必须缓慢且稳定，车速通过油门的开合度来控制，加油过猛会导致车辆突然加速
- 开始骑行，练习油门及制动操作
- 熟悉油门及制动后开始学习转向、倒车等基础技巧

车辆操作

转向练习

转向是一个非常常用的基础技巧，同时也是最常见的事事故原因，如果转弯太快或驾驶太快，车辆更容易失去牵引力或发生翻车，因此在接近转弯时请提前降低车速。熟练的掌握转向技巧能够更好的享受驾驶乐趣且降低事故率

依照以下步骤练习转向：

- 降低车速，确保车辆位于低速状态
- 松开油门
- 观察目标路线，确保没有障碍物
- 重新缓慢加油门并将方向把向需要转向的方向转动，转向角度应尽量大，这可以降低翻车的概率，身体上半身向转向内侧倾斜，同时在外侧脚踏处支撑您的重心（这个技巧会影响后轮之间的牵引力平衡，当车辆后轮转速一致时，该技巧能帮助你更灵活的转向）
- 当车身已转到目标方向时回正方向把
- 熟悉上述操作后，尝试保持稳定的油门的情况下练习转向
- 使用相同的方式练习另一边的转向以及两侧的 U 型转向
在熟悉低速转向操作后尝试快速转向。

⚠警告

转向路线的角度越小，发生翻车的概率越大，尽量使用大角度转弯。

转向速度越快，发生翻车的概率越大，禁止高速转向。

转弯时油门的突然变化会导致失去平衡而翻车。

避免在铺装路面练习，不一样的操作习惯和驾驶感受会增加翻车的风险

实际驾驶的转向情况非常复杂，请始终保持警惕并降低车速，灵活运用你所学到的所有驾驶技巧。

车辆操作

车辆倒车

倒车是另一项车辆驾驶基础技巧。由于倒车时的视野问题，倒车比正常驾驶更易出现事故，请在倒车时环顾四周，降低事故率。

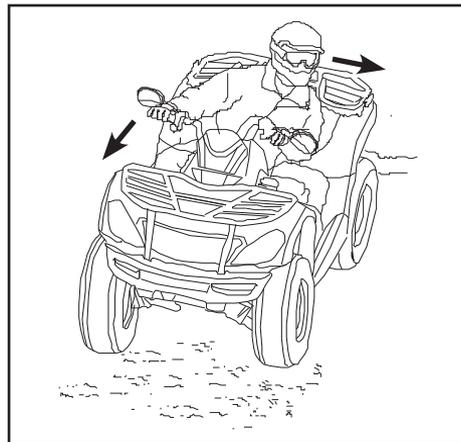
倒车视野

ATV 车型有着较小的视野盲区，但仍要对此保持警惕。

- 在车辆后轮处各放置一个锥形警示标
- 向前移动车辆，通过后视镜或转头观察警示标，直到可以看到警示标
- 停车并了解你的视野盲区，并在后续操作过程中时刻警惕

依照以下步骤练习倒车：

- 执行“换挡操作”至倒车挡
- 检查车辆两侧及后方是否有人、障碍物或下坡
- 确认安全后松开后制动并缓慢的使用油门
- 熟悉车辆在倒车时的操作反馈。



车辆操作

熟悉倒车操作后依照以下步骤练习倒车转向：

- 执行“换挡操作”至倒车挡
- 检查车辆后方是否有人员、障碍物或下坡
- 将方向把向需要转向的方向转动，转向角度应尽量大，这可以降低翻车的概率，身体上半身向转向内侧倾斜，同时在外侧脚踏处支撑您的重心（这个技巧会影响后轮之间的牵引力平衡，当车辆后轮转速一致时，该技巧能帮助你更灵活的转向）
- 当车身已转到目标方向时回正方向把
- 熟悉车辆在倒车转向时的操作反馈。
- 使用相同的方式练习另一边的倒车转向

⚠警告

倒车时禁止全油门操作，禁止突然的油门变化，适度的使用油门维持你想要的速度。

禁止倒车下坡。下坡时操作倒挡，重力会增加车速加大超过倒挡限速值，倒挡操作时如未小心操作会导致严重受伤或死亡事故。

倒车时轻微的使用制动可以帮助你更好的操控车辆。

禁止倒车急转向。

车辆操作

越野操作

在非常自然的地形上进行越野操作是很危险的，没有为驾驶车辆而做专门准备的地形存在着内在的危险，地形物质、形状以及陡峭度都是未知的，地形本身就是一个持续的危险因素，任何在这个地形上冒险的人都必须意识到这一点。

车辆操作

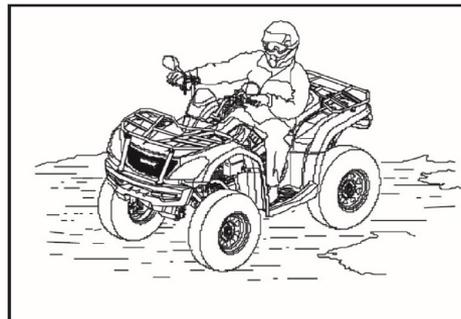
光滑的路面驾驶

光滑的路面包含以下情况：湿滑的山路、松散的卵石路、结冰天气下的任何路面等。

光滑的路面会导致车辆打滑，倾翻，制动距离加长等。卵石路面行驶可能会造成松散的石块被弹出，导致他人受伤或影响其他人的路线。

在光滑的路面上驾驶应注意以下事项：

- 进入光滑路面时必须降低车速
- 禁止进入陌生的光滑地形
- 保持警惕，熟悉地形，避免急转弯
- 如果出现车辆打滑，在您重新控制住车辆之前，向滑行的方向转动方向把可以帮助你更快的控制车辆
- 车辆打滑时，谨慎使用制动器



车辆操作

崎岖的路面驾驶

- 该车辆禁止在崎岖路面进行驾驶

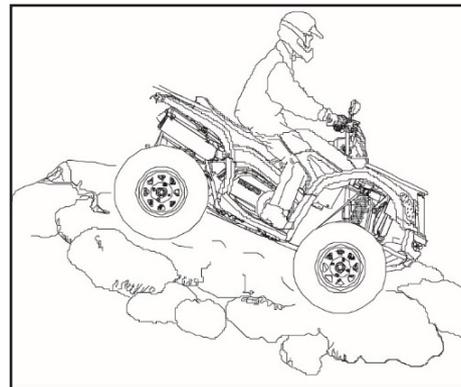
翻越障碍物

障碍物通常表现为岩石、倒地的树干、洼地等。

不恰当的翻越会导致车辆翻车、人员脱离车辆等事故。

遇到障碍物时应注意以下事项：

- 尽量避免翻越障碍物是最佳的防范措施
- 禁止翻越超过车辆离地间隙的障碍物
- 翻越障碍物时要尽量与障碍物保持垂直
- 在不失去动力的情况下调整速度，禁止突然加速



车辆操作

山坡驾驶条件

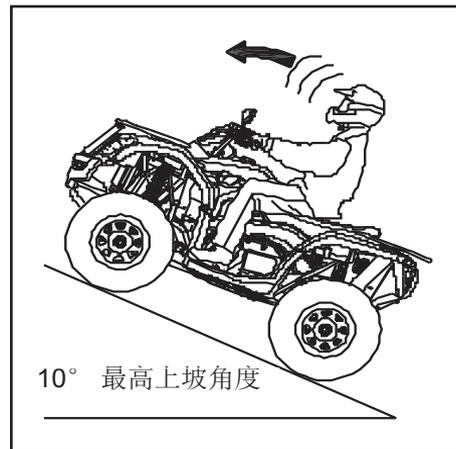
该车辆禁止在山坡进行驾驶。

如无法避免山坡驾驶，请遵循以下驾驶警告但不限于以下驾驶警告

上坡驾驶

按以下事项进行上坡驾驶：

- 目测山坡坡度，避免超过 10° 的陡坡
- 保持重心向前
- 垂直方向上坡，并维持稳定的速度
- 保持双脚在脚踏板上，并握紧方向把，避免失去平衡
- 保持警惕并准备随时采取紧急措施
- 如果你感觉到山坡越来越陡峭，失去前进的速度而难以继续上坡，执行“坡道驻车”并放弃此路线
- 如果在上坡时车辆向后滑行，执行“坡道驻车”



车辆操作

下坡驾驶

按以下事项进行下坡驾驶：

- 目测山坡坡度，避免超过 10° 的陡坡
- 保持重心向后
- 垂直方向下坡，并维持稳定的速度
- 保持双脚在脚踏板上，并握紧方向把，避免失去平衡
- 适当的执行后制动进行减速

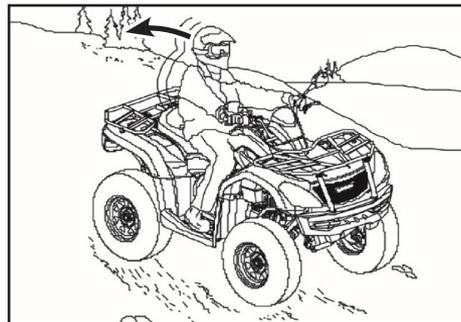
⚠警告

过高的下坡速度可能会引起车辆失控并导致严重受伤或死亡事故。当下坡骑行时要减慢速度。

翻越山坡

按以下事项进行翻越山坡：

- 保持低速翻越山坡，预留足够的时间对山另一侧的地形做好准备



维修保养

仔细地定期保养将帮助车辆保持最安全最可靠的状态。在维修保养计划表中有对重要部件检查、调节和润滑进行详细说明。

检查、清洁、润滑、调节并更换必要的部件，当检查显示需要更换零部件时，请确保使用来自经销商处的原厂正版部件。

⚠注意

定期维修和调整是至关重要的，如果您不熟悉维修和调整的程序，请联系有资质的经销商进行专业的维修保养。

恶劣使用定义

CFMOTO 通过以下定义车辆为恶劣条件下使用：

- 高温天气
- 寒冷天气
- 商业运营
- 场地赛道驾驶

如果您的车辆使用匹配以上定义的任何一条，将缩短 50% 保养间隔。

注意：用户应根据自身车辆使用情况，驾驶环境等因素调整车辆的保养周期，春风动力建议的保养周期（1500km 每次）为车辆在良好驾驶情况下的推荐里程，观察并记录轮胎，传动系统，制动系统的使用情况，灵活的调整您的保养周期，而非硬性的进行 1500km 每次（恶劣环境 500km 每次）保养。如果您的驾驶环境良好，使用情况柔和，驾驶里程匹配请按标准里程进行保养，如果您的驾驶环境恶劣，使用情况暴躁，驾驶里程增加频繁，请根据您车辆的实际情况与 CFMOTO 授权的经销商门店进行沟通并合理的调整您的个性化保养周期。切勿擅自更改保养里程，这会严重影响您的车辆的驾驶体验和使用寿命。

⚠警告

不正确地执行标记为‘■’的维修保养程序则会导致部件故障并导致严重受伤或死亡事故，请让经授权的经销商进行维修保养。

推荐润滑

按维修保养表计划列明的保养间隔检查所有部件。没有列在计划表里的项目应按常规润滑间隔进行润滑。

- 在恶劣条件下使用后，如潮湿或满是灰尘的条件下，应更加频繁的更换润滑油。
- 在枢轴点上使用全季润滑脂。
- 每 900Km，长时间存储前，高压水洗后或者淹没传动系统后，都要进行润滑。

项目	规格参数	方法
发动机机油	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	拧开，清洁，插入并取出油标尺，检查油位。
制动液	DOT4	保持最高和最低刻度之间

驾驶前检查

每次使用车辆前，最好的使用习惯是根据本说明书的“驾驶车辆前检查”表格进行车辆检查

⚠警告

如果在每次使用前未做正确检查，可能会导致车辆严重故障、人员严重受伤或死亡事故。在每次使用车辆前请务必检查车辆并确保是在正确的操作条件下。

项目		骑行前保养项			备注
		小时	日程	Miles (km)	
■	转向系统	--	骑行前	--	目测，测试，或者检查部件。 有要求时进行调节或者安排维修计划。
■	油门回位	--	骑行前	--	
	前悬挂和轴	--	骑行前	--	
	后悬挂和轴	--	骑行前	--	
	轮胎	--	骑行前	--	
	制动液液位	--	骑行前	--	
	制动手柄 / 脚踏板功能	--	骑行前	--	
	制动系统功能	--	骑行前	--	
	车轮 / 紧固件	--	骑行前	--	
■	大灯照明	--	骑行前	--	检查。有必要时更换灯具。

磨合期维修保养清单

在 20 小时或规定里程间隔到期时进行以下维修保养项，以先到者为准。

项目		磨合期保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
	常规润滑	每 20 小时	-	320Km	润滑所有油脂点，加油嘴，线缆等
	发动机油 / 机油滤芯 / 机油粗滤网	每 20 小时	-	320Km	更换机油及滤芯。清洁粗滤网。
▶	发动机空气滤芯	每 20 小时	-	320Km	检查，脏了更换；不得清洁
■	发动机气门间隙	每 20 小时	-	320Km	检查，有必要时调节
▶	制动片	每 20 小时	-	320Km	检查制动片厚度

▶ = 恶劣使用项，车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件，须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
	蓄电池	每 20 小时	-	320Km	检查端子，清洁，必要时测试蓄电池情况
■	怠速情况	每 20 小时	-	320Km	检查适合的转速，如不符参数或不稳定，请联系经销商维修。
■	转向 / 车轮校准	每 20 小时	-	320Km	检查转向系统，有必要时联系经销商进行车轮校准。
▶	脚制动 / 手制动	每 20 小时	-	320Km	检查功能，有必要时调节。
	发动机油管，垫片和密封件	每 20 小时	-	320Km	检查泄漏情况。

▶ = 恶劣使用项，车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件，须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

定期保养计划

20 小时磨合期后，按维修保养计划间隔执行保养，取最先到期项。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
▶	制动片	每 10 小时	每月	160Km	检查制动盘厚度。
	蓄电池	每 20 小时	-	320Km	检查终端。清洁，必要时测试蓄电池情况。
	发动机油管，垫片和密封件	每 20 小时	-	320Km	检查泄漏情况。
▶	空滤芯	每 50 小时	-	800Km	务必骑行前检查，如遭受恶劣使用则检查更加频繁。脏了及时更换，不得清洁
▶	常规润滑	每 50 小时	每 3 月	800Km	润滑所有加油点，线缆等
▶	发动机机油 / 滤芯更换 / 机油粗滤网	每 100 小时	每年	1600Km	检查颜色变化。如果脏了更换，清洁粗滤网。如果小时或距离间隔没到则每年更换。

▶ = 恶劣使用项，车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件，须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
▶	散热器	每 50 小时	每 6 月	800Km	检测, 清洁外部表面。如果遭受恶劣使用则须清洁更加频繁。
■	转向系统	每 50 小时	每 6 月	800Km	检查, 润滑
▶	前悬挂	每 50 小时	每 6 月	800Km	润滑, 检查紧固件
▶	后悬挂	每 50 小时	每 6 月	800Km	润滑, 检查紧固件
▶	换挡	每 50 小时	每月	800Km	检查, 润滑, 有必要时进行调节
▶ ■	节气门阀体, 油门线	每 50 小时	每 6 月	800Km	检查, 清洁积炭. 检查线缆, 如果遭受恶劣使用则需更加频繁润滑。

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
	燃油滤芯和燃油管	每 100 小时	每两年	3200Km	检查线路情况，每四年更换滤芯和高压燃油管
▶	气门间隙	每 100 小时	-	3200Km	检查，必要时调节，联系经销商维修保养

▶ = 恶劣使用项，车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件，须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			备注
		小时	日程	里程	
●	燃油系统	每 100 小时	每年	800Km	检查燃油箱, 油箱盖, 燃油泵和燃油泵继电器
	火花塞	每 100 小时	每两年	3200Km	检查, 如果磨损或污染了须更换
■	发动机安装支架	每 100 小时	每年	2400Km	检查情况
	排气管和火花收集器	每 100 小时	每年	800Km	检查, 清洁火花收集器
▶	电路, 保险丝, 接头, 继电器和线缆	每 100 小时	每年	1600Km	检查线路磨损, 安全, 对接触水, 泥等接头使用必要的非传导性油脂

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
▶ ■	车辆轴承	每 100 小时	每年	2400Km	检查是否有噪音和松动, 有必要时更换
▶	制动液	每 200 小时	每两年	1600Km	检查制动液颜色变化, 每两年更换制动液。

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

项目		磨合期后保养 (取最先到期项)			
		小时	日程	里程	备注
	怠速情况	-	每年	-	检查转速是否正确, 如果不符合参数或不稳定, 联系经销商维修保养
■	转向 / 车轮校准	-	每年	-	检查转向系统, 如果要求转向配件或车轮校准, 请联系经销商维修保养
▶	脚制动高度	-	每年	-	检查, 必要时更换制动片或调节高度

▶ = 恶劣使用项, 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔

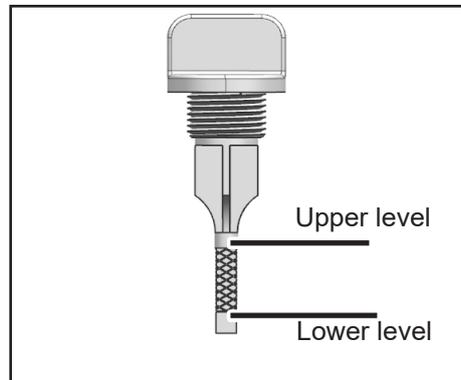
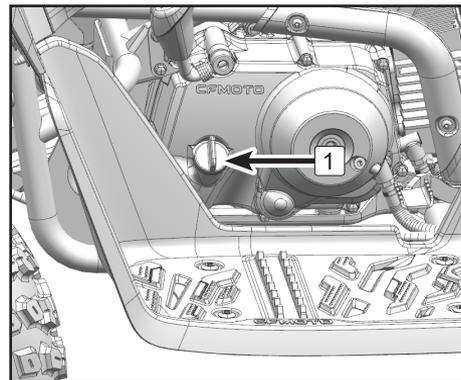
■ = 须经过授权的经销商执行维修的部件或系统

● = 排放相关的部件, 须经过授权的经销商执行该部件或系统相关的修理。

发动机机油检查

检查发动机机油油位

1. 将车辆放至平坦地面并驻车；
2. 启动发动机并怠速 30 秒后熄火；
3. 等待几分钟以便发动机机油回位；
4. 拆下机油标尺 1 并擦拭干净；
5. 将机油标尺重新拧回机油标尺孔（不必完全拧紧）；
6. 取出机油标尺并检查油位是否位于上下限之前；
7. 将机油标尺插回机油标尺孔并拧紧；

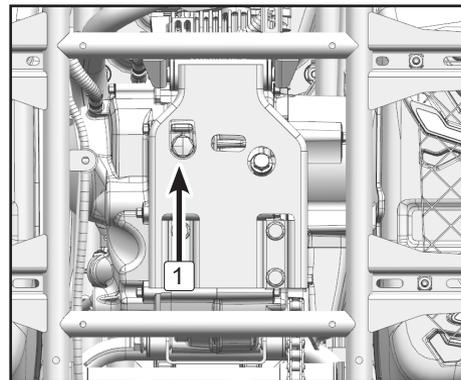


发动机机油更换

1. 将车辆放至平坦地面并驻车；
2. 启动发动机并热机（2~3）分钟后熄火，彻底关闭车辆；
3. 在发动机放油口 **1** 下放置机油盆以便收集使用过的机油；
4. 取出机油标尺并擦拭干净；
5. 拆下放油螺栓进行放油；
6. 确认曲轴箱机油已放干；
7. 安装机油滤清器盖 **1** 并按规定扭矩紧固螺栓；

放油螺栓紧固扭矩：25 N·m

8. 用清洁干燥的抹布擦干磁性放油螺栓附近区域；
9. 组合并使用机油漏斗，漏斗加长管及漏斗加长过渡管从机油标尺安装孔中添加推荐的机油至规定的油位；
10. 取出漏斗组合，用机油标尺检查油位是否在上下限之间，并根据此信息调整机油量；



⚠注意

机油过多或过少均会对发动机的正常运行造成影响，请确保机油在一个合适的量。

11. 安装并拧紧机油标尺；
12. 确认车辆仍处于驻车状态，然后原地启动并怠速 30 秒；

13. 熄火后检查发动机是否有漏油情况，如发现漏油等情况请联系您的经销商；

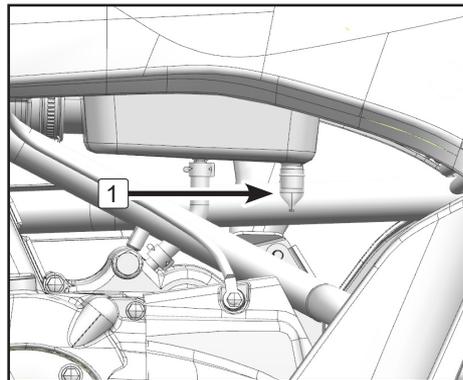
警告

更换机油时车辆必须熄火且保持在驻车状态，避免人员伤亡。

14. 正确处理废旧机油及废旧滤清器。

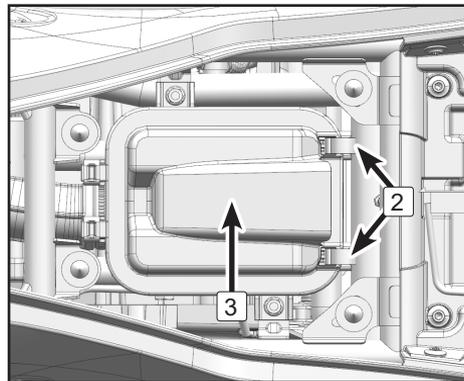
空滤器

在空滤器室底部有一个检查软管（1），当这个管内可见灰尘或水时，放空软管并彻底清洁空滤器室。如果车辆陷入过水中，请联系您当地的经销商检查发动机曲轴箱内的水分情况。



空滤器维修保养

1. 拆下坐垫；
2. 松开卡箍 [2]；
3. 取下空滤器盖 [3]；
4. 解开卡箍 [3]；
5. 取下滤芯 [4]；
6. 取下空滤器钢丝滤网 [5]；
7. 用肥皂和清水轻轻清洗泡沫预滤芯，并完全干燥。



8. 安装空滤器钢丝滤网，安装滤芯。

在空滤器橡胶密封胶圈的内径上涂上一层细细的润滑油薄膜。

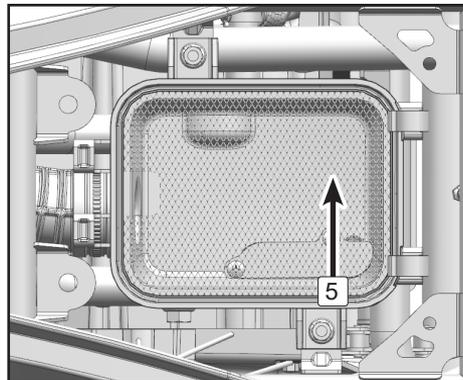
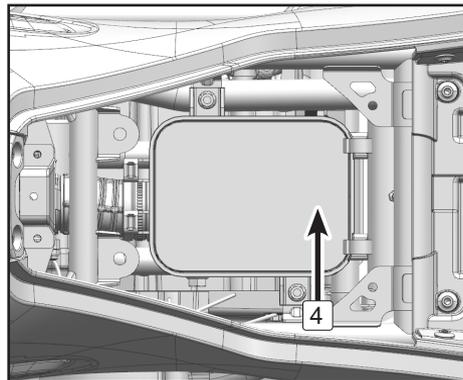
9. 安装空滤器盖和卡夹。确保空滤器上壳体安装正确并完全密封。

⚠注意

依据维修保养计划表的间隔时间对空滤器进行检查和更换，如果车辆在灰尘非常多或非常潮湿的区域使用，应经常对空滤器滤芯进行清洁或更换。每次保养空滤器时，应检查空滤器进气口是否有堵塞物或碎片，检查空滤器连接节气门阀体和歧管配件的橡胶接头是否完全密封的，检查所有配件是安全的，避免未经过滤的空气进入发动机的可能性。

⚠警示

没有空滤器滤芯时不得启动发动机。未经过滤的空气进入发动机会引起发动机磨损和故障。另外，驾驶时不带空滤器滤芯会降低性能并导致发动机过热。



拆卸火花塞盖

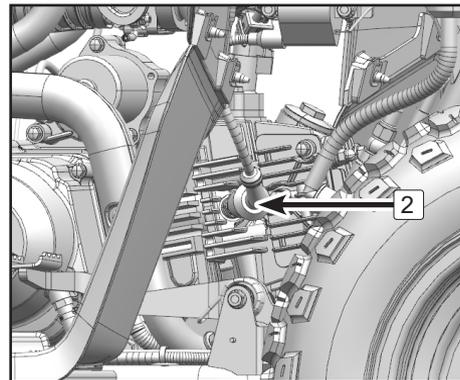
使用随车工具包里的火花塞扳手进行拆卸

检查

火花塞 **1** 是发动机一个很重要的部件，也很容易检查。火花塞的颜色和情况可以直观的反应发动机的状况，对一款正常操作的发动机来说，中心电极周围的绝缘子的理想颜色是中度至浅褐色，如果电极腐蚀过度或者碳和其他沉积物过多，应更换新的指定火花塞。

定期拆下并检查火花塞，因为过热损坏或沉积物会引起故障并腐蚀火花塞。不得自行尝试自行诊断火花塞颜色或发动机问题，应将车辆带去经销商处进行维修。

火花塞型号：A7RTC



用厚度计检查电极间隙，如有必要，调整间隙至规定参数：

火花塞间隙 [a] : 0.6 mm ~ 0.7 mm

安装

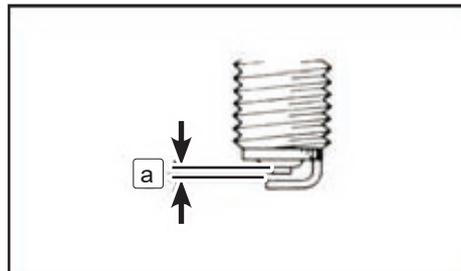
清洁垫片表面，擦干净螺纹上的尘垢；

安装火花塞并拧紧至指定扭矩；

火花塞扭矩 : 12 N·m。

⚠注意

如果安装火花塞时没有扭力扳手，较好的评估正确扭矩的方法是：手指拧紧后再用工具旋转 1/4 至 1/2 位置。并尽快将火花塞拧紧至规定扭矩。



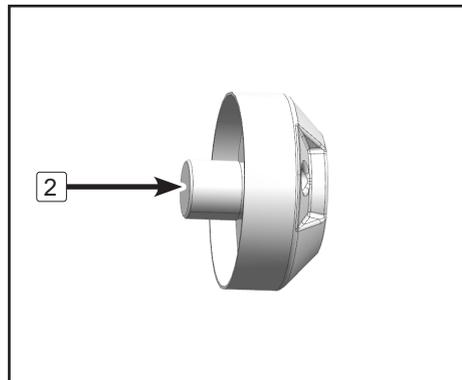
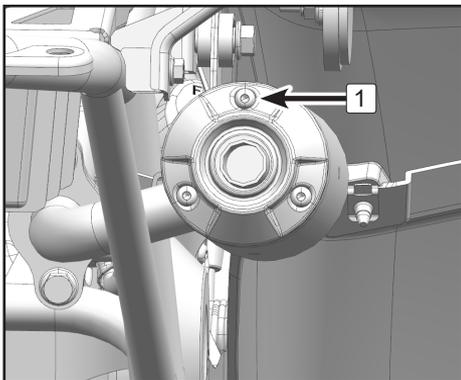
火花收集器

在消声器和排气管处于正常温度的时候，清理火花收集器。

1. 拆下螺母（1）；
2. 从消声器上拆下火花收集器（2）；
3. 轻轻的敲打排气尾管，然后使用钢刷去除排气尾管上火花收集器的积碳
4. 排气尾管插入消声器并对齐螺栓孔；
5. 安装并拧紧螺栓。

警告

当清洁火花收集器时：确保接触排气部件前，排气管已经处于完全冷却状态。在清理排气系统时不得启动发动机。



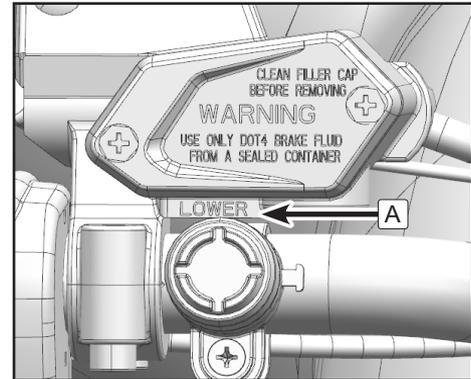
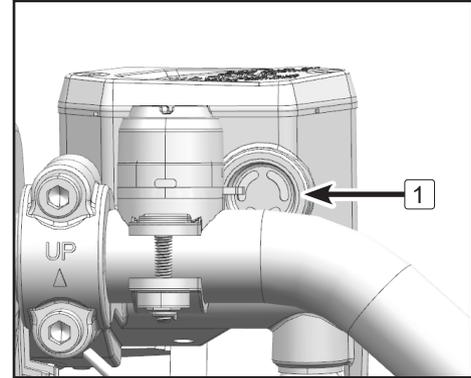
保养及润滑

制动系统

制动液检查

前制动液主泵油杯位于左侧手把上。

观察主泵视窗 **1**。看制动液是否处于上下线刻度之间。



保养及润滑

制动片检查

前制动杆自由行程 **a**：前制动杆在杆末端的自由行程，联系经销商检查。

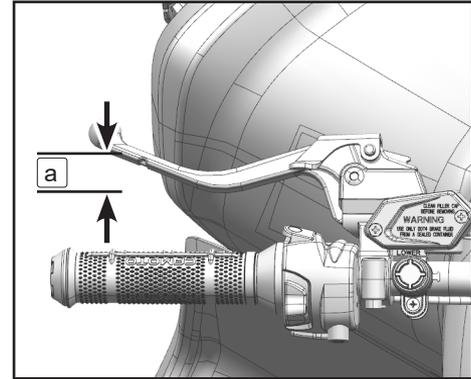
⚠危险

保养后必须确保以下操作：

确保制动操作顺畅，自由行程正确。

确保制动不拖滞，确保制动不软绵。

所有空气必须从制动系统排出。保养制动配件要求专业知识。这些步骤须由您的经销商执行。

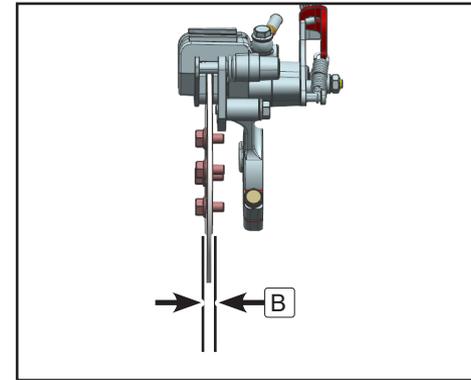
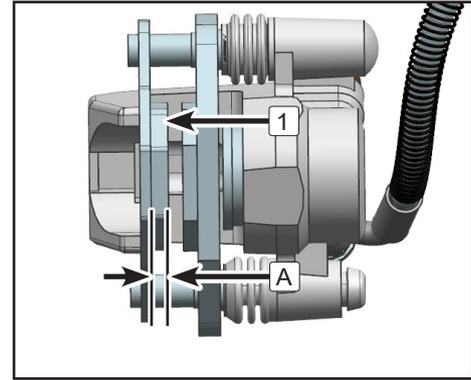


保养及润滑

制动片检查

检查制动片 **1** 是否故障和磨损。

当制动片厚度 **A** 小于 1.5mm 或者制动盘厚度 **B** 小于 3.0mm，联系经销商更换。更换制动配件要求专业的知识。这些步骤应由专业的经销商执行。



保养及润滑

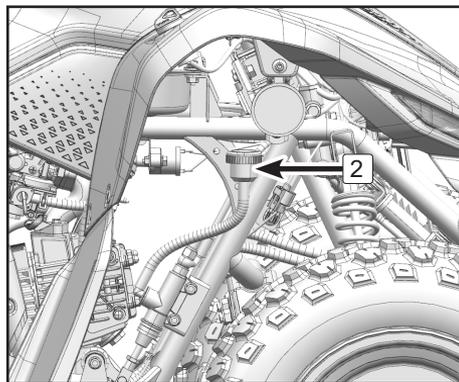
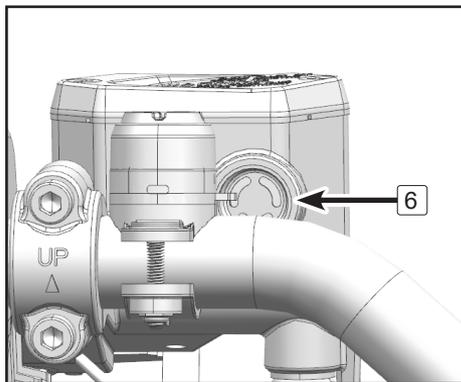
制动液液位更换

制动液全面更换应由经过训练的专业维修人员来操作。在定期维修保养时或故障和漏液时，联系您的经销商更换部件。

每四年更换一次制动管。

检查制动液液位是否处于上下限刻度之间。

制动液不足会导致空气进入制动系统，可能会引起制动无效。在骑行前，检查制动液是在最低液位之上，必要时补充制动液。前制动液主泵油杯位于左侧把手上。



保养及润滑

⚠️ 警示

检查前制动液液位时，通过转向方向把直至转向在中心，车轮朝前，确保主泵油杯是水平的。

仅使用指定品质的制动液。否则，橡胶密封圈可能会恶化，引起漏液和低制动性能。

推荐使用制动液：**DOT4**。

添加同型号制动液。混合制动液类型会导致有害化学反应，并导致低制动性能。

加注时小心水不要进入主泵油杯。水会显著降低制动液沸点，并导致气塞现象。

制动液可能会损害油漆面或塑料件配件。应立即清洁溅到的制动液。

如果下降过快或频繁下降，让经销商检查原因。

保养及润滑

制动踏板高度调节

制动踏板顶部应在脚踏顶部 60mm ~ 70mm 位置。如果不是，联系经销商进行调节。

⚠危险

维修保养必须：

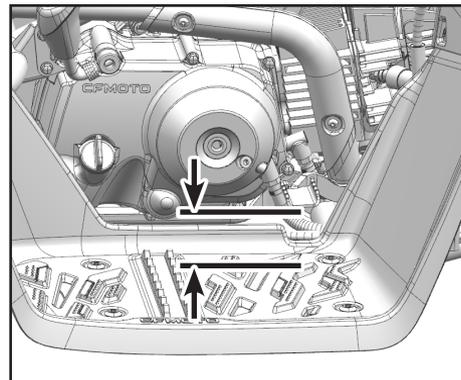
确保制动操作顺畅，并且自由行程正确。

确保制动不拖拽。

调整制动部件要求专业知识，这些步骤应由经销商完成。

脚制动灯开关

如果制动灯故障，检查开关组件或线缆是否安装正确。若制动灯依旧无法显示，请联系当地经销商进行故障排查。



线缆检查和润滑

⚠警告

经常检查线缆，更换有故障的线缆。

润滑内部线缆和线缆末端。如不能顺畅操作线缆，联系经销商更换。

保养及润滑

车轮和轮胎

拆卸和安装

拆卸

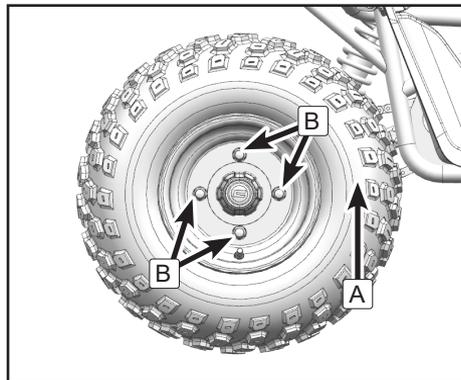
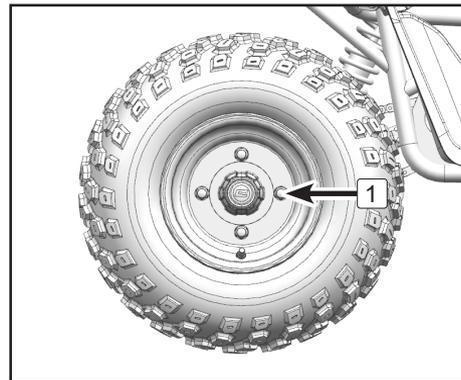
使用千斤顶升起车辆；
取下 4 颗螺栓 **1**；
拆下车轮进行更换；

安装

安装车轮 **A** 和螺母 **B**：

降低 ATV 使车轮着地。

车轮螺母扭矩：60 N·m ~ 65 N·m



保养及润滑

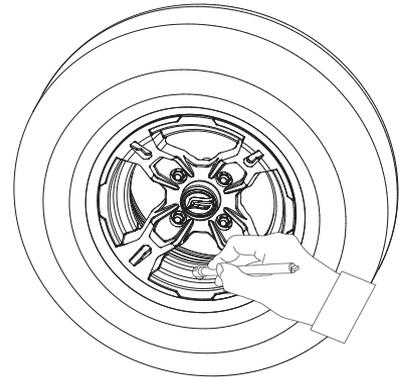
胎压

骑行前检查胎压：

轮胎：

前轮：AT19×6-10 14F 35 kPa

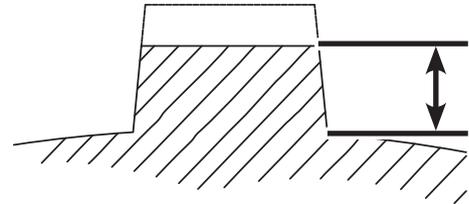
后轮：AT18×9-8 26F 35 kPa



胎纹深度

经常检查胎纹深度，当最小深度小于以下值时更换轮胎：

最小胎纹深度：1.6 mm



保养及润滑

驱动链条检查

日常驾驶前必须检查驱动链条的松紧程度和润滑情况，并且遵守定期维修保规定的安全事项防止驱动链条过分的磨损。

假若驱动链条过分磨损或调整不合适，会引起链条太松或太紧。

如果链条过紧，会加速链条、链轮、后链轮以及后轮轮辋的磨损，一些部件在过载时会发生断裂或破碎。

如果链条过松，链条会从链轮或后链轮上脱落，这会导致后轮抱死或损坏发动机。

链条的使用寿命很大程度取决于维护情况。

链条脏污检查

定期检查或在恶劣环境行驶过后链条是否严重脏污。

如果链条严重脏污，使用柔和的水束冲洗大块的污垢，使用适合的链条清洗剂清除残余的污垢和润滑剂残留物。

等待链条干燥后喷上适量的链条润滑剂。

△注意

喷洒链条润滑剂时注意不要将润滑剂溅射到其他零部件上。轮胎上的润滑剂会降低轮胎抓地力，制动盘上的润滑剂会降低制动效果，使用合适的清洁剂清除。

保养及润滑

链条松紧检查

挂入空挡；

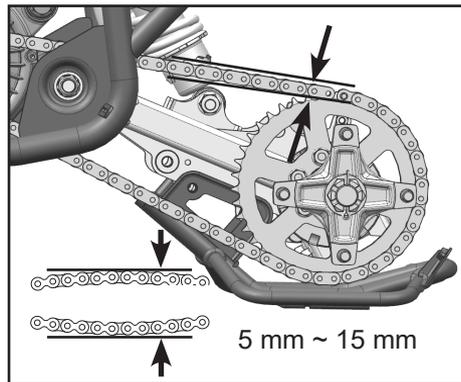
向上推链条，确认链条的松紧度；

假若链条松紧度与规定不符，调整到标准值。

标准值：5mm ~ 15mm

注意：

链条的磨损程度并不总是均匀的，多次旋转后轮在不同的位置重复测量松紧度。



注意

为了您的安全，请使用春风公司推荐使用的链条。

在链条拉长时，不能把链条剪短后重新使用，必须联系您的经销商更换新的链条。

检查后链轮及电机链轮齿面是否磨损；

如果电机链轮或后链轮已磨损，则更换整套传动机构。



标准齿形



磨损齿形



损坏齿形

保养及润滑

链条调节

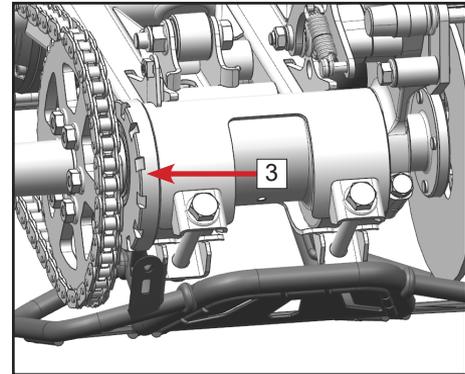
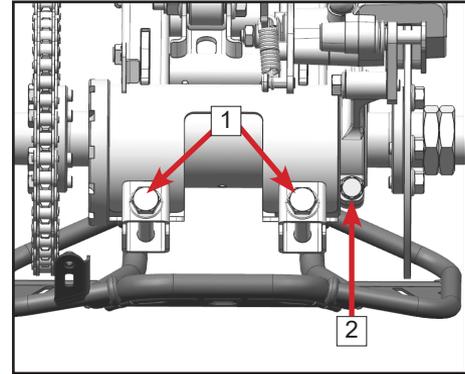
拆下链轮护罩；

松开螺栓 1；

松开螺栓 2；

使用随车工具在 3 处进行调节；

调节过后重新拧紧螺栓 2 和螺栓 1。



保养及润滑

蓄电池

此车配备了低保养蓄电池，蓄电池 **1** 位于坐垫下方；因此，不需要检查电解液或者往蓄电池里加蒸馏水。若电池漏电，请联系经销商。

蓄电池规格：12V 5Ah

蓄电池使用指导：

推荐储存温度范围：5 ~ 40℃。

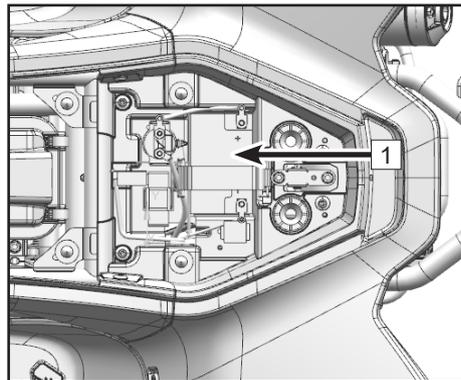
干燥，清洁，通风良好的仓库内。

在重新安装进行使用前需要充足电。

低保养蓄电池充电要求特殊的电池充电器（恒定低压/安培）。使用普通的蓄电池充电器会缩短蓄电池寿命。

安装蓄电池时确保线缆连接正确。红（“+” 正极）/ 黑（“-” 负极）。在拆卸时务必保持红线（“正” 极）处于断开状态，在安装时首先连接红线。

被腐蚀的蓄电池连接处，可用小苏打和水的混合物进行清洁。



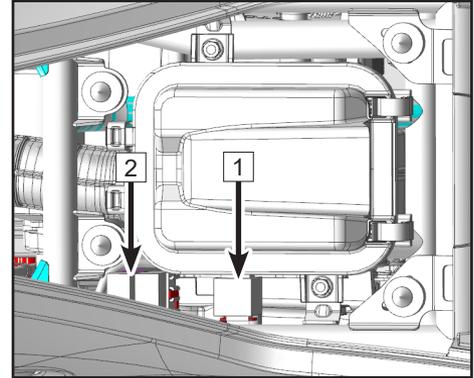
保养及润滑

保险丝盒

保险丝盒 **1** 位于坐垫下方。

继电器盒

继电器盒 **2** 位于坐垫下方。



保养及润滑

蓄电池维修保养指导：

当车辆一个月或更长时间不使用，拆下蓄电池并储存在阴凉干燥的地方。在重新安装前充足电。

低保养蓄电池充电要求特殊的电池充电器（恒定低压 / 安培）。使用普通的蓄电池充电器会缩短蓄电池寿命。

安装蓄电池时确保线缆连接正确。红（“+”正极）/ 黑（“-”负极）。在拆卸时务必保持红线（“正”极）处于断开状态，在安装时首先连接红线。

被腐蚀的蓄电池连接处，可用小苏打和水的混合物进行清洁。

⚠警告

不得拆蓄电池单元格密封盖，会损坏蓄电池。

⚠危险

避免接触皮肤，眼睛或者衣服。在接近蓄电池工作时要防护眼睛。避免小孩接触

紧急措施：

外部：用清水洗。内部：立即就医。

眼睛：用清水冲洗 15 分钟，然后立即就医。蓄电池远离火花，火焰，烟，或者其他会点着的火源。充电或在封闭区域使用时要通风。

灯具

位置灯灯泡替换

位置灯 ① 和尾灯组件 ② 都是 LED 灯具，损坏或故障后不能被维修。

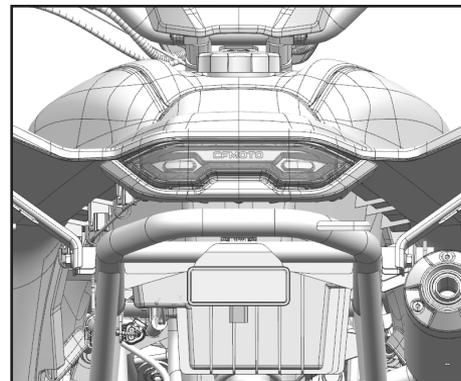
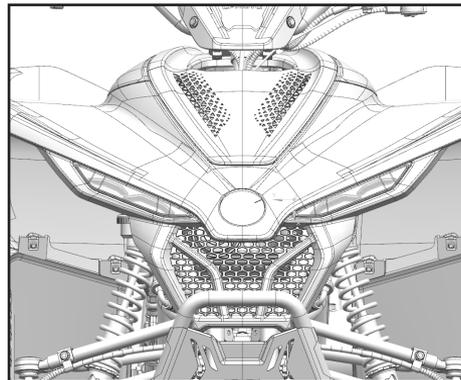
当 LED 灯损坏或故障时，请联系经销商更换整个灯具。

位置灯调节

位置灯不可调节。

尾灯 / 制动灯更换：

尾灯 / 制动灯灯泡是 LED 结构，不能单独更换。必要时更换整个灯具。



前后减震器

标准减震器

弹簧预载可以被调节以便适合骑行者的体重和骑行条件。

按以下步骤调节弹簧预载。

使用专用工具（2）朝 **A** 方向旋转挡位减小弹簧预载。

使用专用工具（2）朝 **B** 方向旋转挡位增大弹簧预载。

△注意

经销商会有特殊的扳手（如随车工具包未含，请联系当地经销商进行补发），用来进行此项调节。

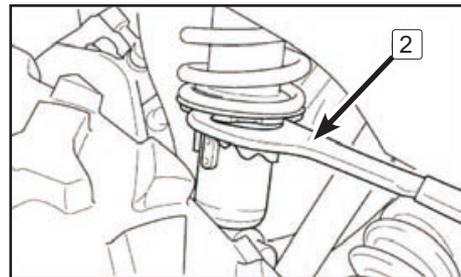
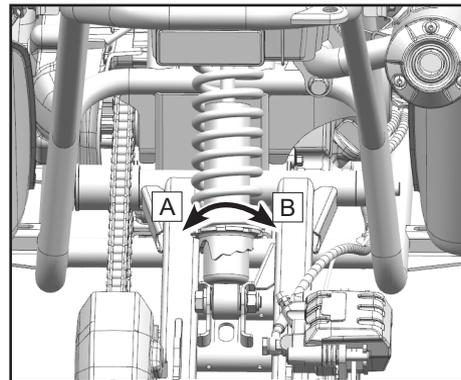
标准预载位置：第三档位

A- 最小（软）

B- 最大（硬）

△注意

左右两侧减震器的调节要始终保持相同设置。



保养及润滑

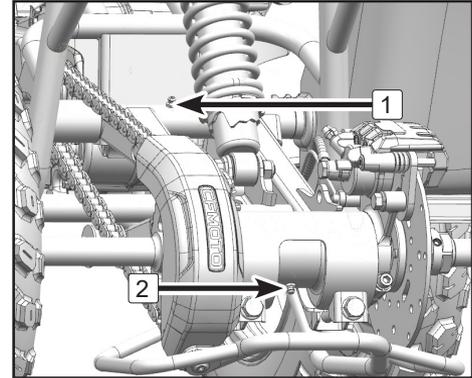
润滑

推荐润滑油：SAW 10W-40

后悬挂润滑点 **1**；

后轴润滑点 **2**；

使用油脂枪，给加油嘴加注油脂，直至油脂从套管轻微溢出。



清洁和保养

清洁 ATV

保持您的 ATV 清洁，不仅能提升外观，而能延长各部件的使用寿命。作为预防，您的 ATV 应像汽车一样被清洁。

警告

清洗前应取出蓄电池，蓄电池需要放在小孩无法触碰的位置；清洗完成后擦去积水，待完全干燥后再放入电池进行使用。

- 清洗前确定发动机冷却。
- 避免在密封件、制动片和轮胎上使用去污剂。
- 人工清洗车辆。
- 避免使用化学物品、溶解液、去垢剂和家用清洁剂等产品清洗你的车辆。
- 制动液会损害油漆件表面，如果它粘到油漆件表面应立即用水清洗。
- 避免使用金属刷、钢丝清洁球或其它太粗糙的物品擦拭车辆。
- 当清洗挡风玻璃、灯罩和所有容易划伤的塑料件时，应特别小心。
- 避免使用高压水枪，否则水可能流进密封件和电器件并且损害您的车辆。
- 避免喷水到防水区域，如：电器件、充电口。

清洁及存放

储存前的准备工作

彻底对整车清洁。

注意：清洁过后，检查整车状况，防止残留积水。

⚠危险

摩托车上的油类是有毒物质，使用过的油类应该彻底地处理好。把它存放在小孩够不到的地方。如果它粘到你皮肤上立即做相应的处理。

摩托车存放期间，大约减少轮胎标准气压的20 %。

如果存放时间超过6个月，拆下同步带并按规定存储。

对未涂层的金属表面喷防锈油防止生锈，避免将防锈油喷到橡胶件或制动器上。

拆下蓄电池，把它存放在阴凉、通风处。存放期间必须按定期维修保养图表规定给蓄电池充电，保持蓄电池足够的电量。

盖上摩托车罩衣防止灰尘。

⚠注意

长时间存储时，必须按前文的规定存储动力电池和链条，避免再次投入使用的时候，电池无法使用或链条损坏。

清洁及存放

车辆打蜡

可以给您的车辆使用非研磨性汽车蜡进行打蜡。避免使用刺激的清洁剂，因为可能会刮擦车体表面。

警示

某些产品，包括驱虫剂和其他化学物质，会损害塑料件表面，因此在塑料件表面周围使用这些产品时请多加注意。

存放

存放车辆前先对车辆进行必要的维修保养，防止在下次操作车辆时发生故障。

在雨雪天气情况下，本车需停放在室内。

为防止无人监督下使用车辆，请取出电池，电池放在儿童无法接触到的位置。

。

检查轮胎

检查轮胎胎面和整体情况，设置轮胎至指定胎压。

检查液位

检查以下液位或必要时更换：

- 制动液（每两年更换或按要求当制动液看起来灰暗或有杂质时更换）

清洁及存放

蓄电池储存

从车上取出蓄电池，并在存放前充满电。保护蓄电池不在低温环境受冻，低温环境会损害蓄电池。

润滑

检查所有线缆并根据产品标签指导说明用电缆润滑剂润滑，使用全季节润滑油脂对车辆各枢轴点加注油脂。

"雾化"发动机

1. 拆卸左侧护板，检修火花塞。
2. 拆除火花塞，旋转活塞至行程底部，向入口倒入大约 15mL~20mL 的 SAE 10W-40/SG 发动机机油。

△注意

要特别小心！如果没对准火花塞孔，机油会从火花塞孔凹处流出，然后表现出漏油的现象。为方便加到火花塞孔，使用一截干净的管子和一个小的塑料挤瓶，里面装入提前测量好的足量机油。

3. 重新安装火花塞，火花塞扭矩拧至规定值。
4. 缓慢转动几次发动机边盖，机油将被引入活塞周围，活塞环和气缸将会被覆盖上一层新鲜机油的保护膜。
5. 重新安装火花塞盖和侧板。

△注意

在存放期间启动发动机会妨碍雾化建立起来的保护膜，可能会发生腐蚀，不得在发动机存放期间启动发动机。

清洁及存放

储存区域 / 车罩

设置轮胎至规定胎压并支撑车辆。确保储存区域通风良好，并用 ATV 车罩盖好车辆。
在雨雪天气情况下，本车需停放在室内。

△注意

不得使用塑料或涂层材质。这些不能提供有效的通风以防止凝结，可能会进一步导致腐蚀和氧化。

运输 ATV

运输车辆时遵照以下步骤：

- 熄火发动机并取出钥匙防止运输途中钥匙遗失。
- 确保燃油盖安装正确和安全。
- 确保坐垫安装正确和安全。
- 将前后轮堵堵住防止车辆移动。
- 运输过程中固定前后车架防止车辆滑动或移动。

故障诊断

车辆问题诊断

本节旨在对简单项目可能导致的操作问题对一般用户进行指导，车辆问题诊断可能会要求有经销商技师经验，如果解决方案不能明显改善请联系您的经销商。

发动机不能发动

可能的原因	解决方案
保险丝熔断	重新安装或更换保险丝
蓄电池电压低	给蓄电池充电：12.8 Vdc 确认蓄电池的是健康的状态
蓄电池连接松弛	检查所有连接，必要时进行紧固。
启动系统电器连接松弛	检查所有连接，必要时进行紧固。
发动机起动开关	检查功能

发动机发出砰砰声或敲击声

可能的原因	解决方案
低质量或低辛烷值的燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
不正确点火正时	联系经销商
不正确火花塞间隙或温度范围	调整火花塞间隙至规定值或更换火花塞

故障诊断

发动机熄火或失去动力

可能的原因	解决方案
发动机过热	清洁散热器和核心件外部，清洁发动机表面，联系经销商
燃油不足	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
油箱空气管扭结或堵塞	检查并更换，联系经销商
燃油进水	更换新的燃油
火花塞脏污或缺陷	检查并清洁或更换火花塞
火花塞电线磨损或有缺陷	联系经销商
不正确的火花塞间隙或温度范围	调整火花塞间隙至规定值或更换火花塞
点火连接松散	检查所有连接并紧固
蓄电池电压低	充电至12.8 Vdc; 检查充电系统-确保蓄电池健康
空滤器堵塞	检查，必要时更换
电子节气门控制故障	联系经销商
其他机械故障	联系经销商

发动机，无法启动

可能的原因	解决方案
发动机，无法启动	添加燃油
燃油滤清器堵塞	检查，必要时更换
燃油进水	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
燃油泵不起作用	检查燃油泵和保险丝，必要时更换
老的或非推荐的燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
火花塞污染或缺陷	检查火花塞，必要时进行更换
火花塞无火花	检查火花塞，确认停止开关开启
曲轴箱进水或进燃油	立即联系经销商
空滤器堵塞	检查，必要时进行更换;必要时更换火花塞
喷油器堵塞	联系经销商
蓄电池电压低	蓄电池充点至：12.8 Vdc –确保蓄电池健康
机械故障	联系经销商

发动机回火

可能的原因	解决方案
火花塞火花弱	检查火花塞，必要时更换
不正确的火花塞间隙或温度范围	调整火花塞间隙至规定值或更换火花塞
老的或非推荐的燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
火花塞电线不正确安装	联系经销商
不正确的点火正时	联系经销商
机械故障	联系经销商
限速器故障	联系经销商

发动机发动，无法启动

可能的原因	解决方案
火花塞堵塞或缺陷	检查火花塞，必要时更换
火花塞电线磨损或缺陷	联系经销商
不正确的火花塞间隙或温度范围	调整火花塞间隙至规定值或更换火花塞
电器连接松散	检查所有连接并紧固
燃油进水	更换新的燃油
蓄电池电压低	蓄电池充电至：12.8 Vdc; 检查充电系统
油箱出油管扭结或堵塞	检查和更换
不正确使用燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
空滤器滤芯堵塞	检查滤芯，必要时更换
电子油门控制故障	联系经销商

可能的原因	解决方案
其他机械故障	联系经销商
燃油混合可能偏稀或偏浓	联系经销商
燃油低或燃油受污染	增加或更换燃油，清洁燃油系统
低辛烷值燃油	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油
燃油滤清器堵塞	更换滤清器
燃油高辛烷值	更换使用92号及以上辛烷值无铅汽油

电磁兼容性声明

电气和电子系统符合 UNECE R10 的性能要求，其构造不会造成过度的电磁干扰，也不会受到电磁干扰的过度影响。

该设备已经过测试，并符合 UNECE R10 的性能要求。这些限制旨在为住宅装置提供合理的保护，防止有害干扰。本设备使用并产生辐射射频能量，如果不按照说明安装和使用，可能会对无线电通信造成有害干扰，电子围栏使用 LORA 射频技术，433MHz 属于车上的电子围栏天线的有意发射。然而，不能保证在特定的安装中不会发生干扰。如果该设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰（可通过关闭或打开该设备来确定），则鼓励用户尝试通过以下一种或多种措施来纠正干扰：

- 调整接收天线的方向或位置。
- 增加设备和接收器之间的分离。
- 将设备连接到与接收器连接的电路不同的插座上。
- 向经销商或有经验的无线电 / 电视技术人员寻求帮助。

注意：未经制造商批准的变更或修改可能使用户设备无效。

本设备符合 FCC 第 15 部分的规定规则。

9RHV-380101-1000-11

浙江春风动力股份有限公司

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

浙江省杭州市余杭经济开发区五洲路116号(311100)

电话: 0571-86155555 传真: 0571-89265555

E-mail: cfmoto@cfmoto.com <http://www.cfmoto.com>