

Papio Nova

使用说明书

请仔细阅读本手册

此手册包含重要的安全信息

18周岁以下禁止驾驶本车

12周岁以下禁止乘坐

致顾客

感谢您购买 CFMOTO 品牌旗下的车辆，同时欢迎您加入 CFMOTO 全球车迷的大家庭中来。请务必登陆我们的官方网站 www.cfmoto.com 查阅最新的动态信息、新品介绍、最新活动、招聘信息等更多详情。

CFMOTO 是一家专业从事大排量摩托车、电动摩托车、全地形越野车 (ATV、UTV、SSV)、及配套核心部件 (水冷电机、车架等) 产品研发、制造和销售于一体的大型国际化企业。公司坚持自主品牌培育和自主研发创新的发展道路，目前，春风产品行销全球 100 余个国家和地区，拥有超过 2000 余家的经销商网络。CFMOTO 致力于世界级运动领域最先进行列，我们的目标是想全球的经销商和车迷们提供最优质的产品。

为了安全愉快的操作您的爱车，请确保依据本用户说明书的指导和建议来操作。本说明书内容包含轻度修维护保养的指导说明。有关大维修的指导在 CFMOTO 维修手册中进行详细介绍。您的 CFMOTO 经销商最熟悉您购买的车辆，并且最关注您的整体满意度，请确保在保修期间及之后返回至您的经销商处进行维修服务。

由于产品零部件的设计和质量的不断的提升改进，因此印刷的说明书和最新当前的车辆可能会有微小的差异。印刷说明书中的描述和程序仅供参考使用。

每次驾驶之前，先作一些检查，同时，作好定期保养，都是一些最基本的驾驶常识。应该把这本手册当作本车辆的一个永久性的部件看待，即使当车辆转让给他人时，也应随车一同转交给新的车主。

本产品 (CF5000D) 执行标准为：Q/CFD 145。

本使用说明书的编写符合：GB/T 9969-2008 及 GB/T 19678-2005。

本使用说明书的最终解释权为浙江春风动力股份有限公司。

重要的注意事项

本说明书多处出现下列警告符号。为了安全地使用车辆，请遵守出现的安全提示。请仔细阅读本说明书，安全提示将着重标识并出现在关键位置。

危险

提示如果不采取措施可能出现操作人员或周边人员死亡的情况。

警告

提示如果不采取措施可能出现操作人员受伤或零部件损坏的情况。

警示

提示需要采取防范措施，以避免损坏零部件的情况。

注意：

提示使操作过程更简单或更清晰的信息。不使用符号。

电子说明书

本使用说明书包含印刷前最新的生产信息。浙江春风动力股份有限公司保留随时修改规格、设计而不事先通知的权力，且不就此承担任何责任。

您可以通过扫描二维码查看最新的电子说明书。

本使用说明书中图示的车辆可能与你实际受到的车辆状态不一致。



目录

致顾客.....	2
重要的注意事项.....	3
电子说明书.....	4
动力电池与充电.....	1
医疗障碍.....	1
续航.....	1
车辆专用电压系统损坏.....	2
电池.....	6
充电.....	8
高压警告.....	10
故障维护.....	10
极端环境的注意事项.....	11
驾驶前.....	12
一般信息.....	15
防护装备.....	16
序列号.....	19
车架号.....	19
电机号.....	19

参数	20
车辆视图	23
左后视图	23
右前视图	24
操作部件	25
前后液压制动手柄	25
左手把开关	26
右手把开关	28
电子握把组件	29
锁具	30
充电器	31
边撑	32
乘员扶手及脚踏装置	33
电气附件插座	34
仪表	35
激活和测试	35
TFT 仪表	35
仪表指示灯区域	36
仪表主界面显示区	39
仪表菜单	50

随车工具	70
冷却系统	71
散热器及散热风扇	71
散热器管路	71
冷却液	72
冷却液检查	73
冷却液添加	73
轮胎及同步带	74
轮胎规格	74
轮胎磨损	76
同步带检查	77
电机	81
更换电机齿轮油	81
制动系统	83
制动手柄检查	83
制动油位检查	84
制动液补充	85
制动盘检查	87
制动卡钳检查	87
ABS	88

减震器.....	89
减震器检查.....	89
后减震调节.....	89
电气及光信号.....	90
蓄电池.....	90
灯光.....	91
保险丝.....	92
如何驾驶本车.....	93
日常安全检查.....	93
启动车辆.....	94
车辆起步.....	95
换挡，行驶.....	95
制动.....	96
关闭车辆.....	97
安全驾驶.....	98
安全驾驶技巧.....	98
高速驾驶特别注意事项.....	99
保养周期.....	100
首次保养.....	101
日常保养表.....	104

常见故障及故障解决方案	109
车辆清洁及储存	111
一般预防措施	111
洗车	112
装饰表面	113
挡风玻璃和其它的塑料件	113
铬合金和铝	113
车辆存储	114

动力电池与充电

医疗障碍

动力电池充电过程中产生的电磁辐射会影响附近电子医疗设备的工作，这可能会导致人员的死亡或严重受伤，在给动力电池充电前，使用电子医疗设备（如植入的心脏起搏器或植入的心脏复律除颤器等）的人员应向他们的医生或电子医疗设备的制造商询问是否有影响。

续航

车辆在不同车速下续航里程不同，参考下表确认一般驾驶条件下的续航里程，由于电池的特性，车速越低的情况下，续航里程越高。

车速	续航里程
30km/h	>135km
60km/h	>80km
80km/h	>60km

不同的驾驶习惯以及不同的使用环境均会影响车辆实际续航里程，持续高速行驶、频繁刹车和启动、载重物骑乘、上陡坡、车上加装耗电设备及逆风行驶等情况，均会导致续航里程的减少。密切关注车辆的续航里程，合理规划行程，及时补充动力电池电量。

续航里程与电池容量密切相关。随着电池的使用时间和车辆行驶里程的增加，电池容量会逐渐衰减，车辆的总续航里程也将逐渐衰减。续航里程与环境温度也有密切的关联，在低温环境下续航里程会明显减少，这属于正常现象。

如对电池使用、保养不当，电池容量会加速衰减，车辆的续航里程也会相应快速减少。

如果续航里程快速衰减，请及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。

充电时必须严格按照本说明书相关要求，以防意外发生。

车辆专用电压系统损坏

电动车专用电压为高压电压，超过 36V 安全电压，因此在进行救援工作时需要谨慎操作和后备支持。

⚠危险

如果车辆专用电压电缆部件损坏，且接线和端子暴露在外，请勿在任何情况下接触暴露的部件。此外，如果不确定损坏的是否是电动摩托车专用电压部件，请勿接触外漏的接线或端子。

在没有做好安全防护的情况下接触到接线或端子可能导致严重灼伤或触电造成严重伤害或死亡。

如果必须接触电动摩托专用电压电缆或电压部件的暴露部分，或存在接触风险，必须使用可以承受电动车专用电压的绝缘防护装备（绝缘手套，防护眼镜，绝缘鞋）

当有关人员与车辆分离，例如在事故发生后将其存放时，请在车身贴上“⚠正在工作中。请勿触碰！”的危险标志，避免其他人员无意间碰到车辆导致严重的安全事故。

前期准备

在对车辆专用电压系统进行维修或处理时，请至少准备以下安全防护手段：

- 绝缘防护装备，包含绝缘手套、防护眼镜、绝缘鞋等；
- ABC 干粉灭火器；
- 耐溶剂防护装备，包含针对有机气体的防毒面具、耐化学的橡胶手套等；
- 抹布、毛巾。

以下行为可能导致电池发热、冒烟、着火或爆裂

禁止给电池加水或将电池浸入水中；

禁止将电池放在火源或加热器附近；

禁止将电池长期放在如阳光直射处等高温场所（ $\geq 60^{\circ}\text{C}$ ）；

禁止撞击或投掷电池；

禁止施加外力导致电池开裂或变形；

电池冒烟或发热

如果发现动力电池异常发热，彻底切断电池电源；

如果发现动力电池冒烟，立即远离车辆，联系消防部门，并做好起火的预防准备；

静置车辆并持续观察 1 小时，电池温度下降后拆除电池，并联系 CFMOTO 授权的售后服务中心回收处理废弃电池，废弃电池属于“危险废物”切勿自行处理。

如果动力电池持续高温，但未发生起火或冒烟，可使用流水降温。

浸没电池的水受金属离子等污染，将其视为废液进行适当处理。

车辆 / 电池着火

ABC 干粉灭火器或电气灭火器能最快速的消除由电引起的火灾，如火势无法控制请及时撤离，联系消防部门并撤去附近所有易燃物品。

如整车着火，避免用水熄灭；如只是电池着火，可用水熄灭，同时可以冷却电池，灭火后，联系 CFMOTO 授权的售后服务中心回收处理废弃电池，废弃电池属于“危险废物”切勿自行处理。

当电缆电线的绝缘涂层因燃烧而导致短路时或使用大量水进行灭火时，车辆的专用电压会被切断。

根据火灾位置的不同，车辆的专用电压可能不会被切断，因此在火灾后务必切断车辆电源。

本车电动机专用电压系统中没有会产生爆炸危险的物质。

车辆浸水

如果车辆浸水，水的渗透可能使车辆短路，从而导致车辆专用电压系统被切断。如果水较浅或水渗入不会导致短路的部件时，车辆专用电压系统可能不会被切断，请彻底断开车辆电源并联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。

电池损坏

如果电池因碰撞或其他情况而损坏，请遵循以下处理方案：

如果怀疑电池有泄漏，参考“电池冒烟或发热”内容处理；

如果电池外壳存在开裂，破损，请联系 CFMOTO 授权的售后服务中心回收处理或进行维修；

如何彻底切断电源

穿戴绝缘防护装备，关闭主开关，断开电池连接，拆除动力电池。

如果在仪表显示屏关闭时操作主开关，车辆可能会被启动。

主开关即使关闭后，存储在电容器等中的电荷也需要大约十分钟才能被完全的释放，等待一段时间后再进行工作，以避免短路等意外。

断开电池连接后等待数秒，让电池放电后再开始工作。

如果车辆专用电压电缆不见损坏，但接线或端子暴露在外。请勿在任何情况下接触暴露的部件。此外，如果不确定损坏的是否是车辆专用电压部件，请勿接触外露的接线或端子。不小心接触接线或端子可能导致严重灼伤或触电造成严重伤害或死亡。

电池

本车采用 69V 32Ah*2 共 4.416kWh 锂离子电池组，该电池具有容量大，自放电小，能量高，使用寿命长，安全可靠等特点，是理想的动力型电池，电池的容量随使用时间和行驶里程的增加而逐渐衰减，正确的使用和维护可有效延长电池寿命。

电池保管 / 使用环境

- 不得在容易浸水的环境保管 / 使用；
- 不得在高温环境 ($\geq 60^{\circ}\text{C}$) 保管 / 使用；
- 不得在湿度大或湿度变化大的环境保管 / 使用；
- 不得在灰尘或沙砾多的环境保管 / 使用；
- 不得在火源附近保管 / 使用；
- 不得在易燃易爆物附近保管 / 使用；
- 不得在密封容器中保管；
- 不得在幼儿或宠物能接触到的环境保管 / 使用；

充电温度	放电温度
$-20^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$	$-30^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$

电池应存放在干燥、阴凉、避光的环境中。

如果在保管或使用过程中发现电池外壳破裂、冒烟或发热现象，参考“电池冒烟或发热”内容处理，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心回收处理或进行维修；

更换电池必须使用 CFMOTO 原厂动力电池，如果使用非原厂动力电池，可能会导致无法启动，电路故障，电气件损坏等，因非原厂动力电池导致的故障由用户自行承担。

电池的维护

首次使用前应将动力电池至少充电到 **80%** 电量后再使用。

当仪表电量指示剩余 **20%** 后请尽快进行充电，尽量不要将电池电量消耗至最低，这会影响电池的寿命。

电池组在完全放电后，必须在 **24** 小时内至少充电 **1** 小时，避免继续自耗电导致电池组损坏。

禁止在车辆上加装任何电气设备，劣质的电气设备可能导致设备短路，引发火灾，触电等事故。加装的电气设备会影响车辆续航里程，降低电池寿命。

长时间处于爬坡状态或长时间高速行驶，会导致电池温度过高。

建议每三个月到 **CFMOTO** 授权的官方经销商进行检查和维护，确认相关接头是否松动，电池是否需要维护或保养等情况。

必须使用原装充电器或指定充电桩进行充电，非原装充电器或非指定充电桩可能导致无法充电或造成电路 / 电池故障。

如车辆长期停放，每两周检查动力电池电量，避免动力电池电量过低。

电池回收

损坏或废旧的电池属于“危险废物”，禁止私人丢弃或回收，请联系 **CFMOTO** 授权的售后服务中心回收处理或联系相关部门进行回收。

电池检查

电池组充电循环超过 **500** 次或使用超过两年，联系 **CFMOTO** 授权的官方经销商彻底检查动力电池，必要时更换电池。

充电

⚠警告

不要在居住建筑内充电或停放，充电时应当远离易燃易爆物，谨防火焰火花，充电时间不可过长。

不要在密闭空间内或者高温环境下充电，不要在雨水潮湿环境进行充电。

严禁湿手插拔插头。

充电时应当有人员看管，避免出现意外事故。

如车辆动力电池温度过高或刚从激烈的骑行中快速放电，应进行静置冷却后再进行充电，高温充电会导致车辆动力电池寿命缩短。

充电时，车辆仪表进入充电页面；车辆完成充电后，仪表屏幕会暂时进入黑屏状态。

充电器

当电池充满后，电池管理系统会自动切断充电电流，防止过充。

当电池充满后或中途停止充电时，先将充电插头从充电插座上拔下，再将充电器从电池接口上拔下。

充电时请使用原厂充电器及稳定的 220V* 交流电源，禁止使用发电机等设备给车辆充电。

在充电过程中，如指示灯异常，出现异味或外壳过热，应立即停止充电，拔掉电源，并到 CFMOTO 授权的售后服务中心对充电器进行检修或更换。

不得使用其他电气设备的充电器，否则易引起电池过充损坏等异常情况。

高压危险，不得自行拆卸维修或更换充电器内的器件。

使用充电特性异常的充电器将导致电池充电不足或过充。

充电器的使用和保管环境应保持干燥通风，并防止液体、颗粒状物体或金属物件进入充电器内部，以免造成充电器内部短路。

仅允许使用室外电源插座。

禁止对充电器进行任何改装，包括延长线，电源带，分配器，接地适配器，电涌保护器或任何类似的电气设备。

如果充电线缆磨损，绝缘装置破损，电线暴露或显示任何重大损坏，禁止继续使用。

如果充电器外壳或充电连接器断裂，破损或显示任何重大损坏，禁止继续使用。

充电器在使用时必须正确的接地，如果充电器出现故障，正确的接地会降低触电的风险，如果您不确定使用的插座具备接地功能，请联系有资质的电工进行检查和验证。

电源组的信息

整车充电时，请根据实际充电桩，在 APP 上选择对应的充电功率，APP 上有 350W，450W，550W，450W，650W，750W，1900W，六个档位可选

对于正常的环境温度，750W 车型电源组充电至 100% 状态的正常充电时间通常需要 7 小时；

选择越小的充电功率，相应的充电时间会有所增加。

1900W 车型电源组为快充充电器，充电至 100% 状态的正常充电时间通常需要 3 小时，需要联系商家单独购买。

当车辆处于关闭状态下，车辆的电子设备仍会以极低的速度消耗电源组的电力。

高压警告

危险

在高压部件上工作需要特殊的培训、资格和工具。

所有未经说明和解释的工作只能由经过培训的 CFMOTO 技师执行。

不要打开电机或者锂电池。

故障维护

如果车辆电源或充电系统出现任何故障，请前往 CFMOTO 授权的售后服务中心进行维修或更换。

极端环境的注意事项

低温环境

一般低温环境对车辆动力电池没有永久性的影响，但低温会暂时性影响动力电池能量的释放，越是寒冷的环境，驾驶员越能感受到这种影响对驾驶体验带来的变化，例如动力下降，相应的，车辆达到最高速度的时间也会延长。

不建议用户在低于 -5°C 的环境下驾驶车辆，如果必须要驾驶，请在驾驶结束后，在 0°C 以上的环境下给车辆进行充电。需要注意的是，电池管理系统禁止动力电池在低于 -30°C 的环境下放电，动力电池在低温环境下充电时会优先将电池恢复至常温状态，当电池温度达到合适温度后再进行充电。

存储温度低于 -35°C 可能会导致动力电池性能永久衰减，因此不建议在过低温度下存储车辆。高于此温度，并且遵守长期存储要求将确保动力电池在冬季存储期间不会受到永久性影响，即使存储温度远低于冰点。

高温环境

高温环境不会对车辆操作产生任何明显的性能变化，但如果动力电池的温度超过了 55°C ，电池管理系统将会禁止动力电池继续放电。

在大于 40°C 的环境温度下，电池充电速度将会下降，当环境温度超过 55°C ，电池将停止充电。

将车辆存放在 40°C 以上的环境下进行阳光直射，可能会导致动力电池性能永久性的衰减。

驾驶前

⚠警告

在车辆可见位置处设置有不同的警告标贴，请不要去除任何警告标贴。如果缺少这些标贴，您或他人可能无法识别到危险，从而导致受伤。

⚠危险

本产品仅适用与经过训练的人士在公路交通中持有相应的驾驶执照进行合理、谨慎的驾驶。

注意以下事项：

用户驾驶前应根据日常安全检查章节检查车辆各个部件，如发现问题，进行维修后再驾驶。

用户应遵守当地的法律法规。

禁止在酒后或者服用药物后驾驶车辆。

请在所有行驶过程中穿着合适的防护装备，如头盔，靴子，手套，以及带保护功能的裤子或夹克。



⚠危险

请用户不要对车辆进行任何改装，不规范的改装行为可能导致严重后果。

对本产品的装置或电气件进行改装都将影响行车安全、续航及整车性能等。

不正确的装载行为可能导致严重后果。

不适合的安装附件可能导致安全隐患。

始终使用春风原厂部件和我们认可的附件。使用非春风原厂部件、附件的不当安装或不当的装载等都将影响整车性能，甚至违背法规要求。请注意您必须对自身和他人的安全负责。

⚠警示

本车配置的部件及配备的附件已经过特别的设计验证，所以我们强烈地推荐您使用春风原厂部件及安装我们认可的附件。

⚠警示

车辆整车重量的改变对整车动力性能影响极大，所以您必须接受我们规定的装载货物重量、搭载乘员人数及安装附件。

△注意

由于产品零部件的设计和质量的不断提升改进，因此印刷的说明书和最新当前的车辆可能会有微小的差异。印刷说明书中的描述和程序仅供参考使用。

说明书里描述的一些特征可能不适用于当前市场销售的车型。本说明书给出的所有描述以及方向均以操作者坐在车上时的视觉为基础。

本说明书部分配置可能不适用于您所购买的车辆，请根据车辆的配置，选择性的观看说明书内容。

本说明书以 **CF5000D** 为基础车型。

一般信息

驾驶前应该注意以下基本事项

1. 任何乘员必须十分熟悉电动摩托车驾驶的特殊性，如果乘员乘坐的位置不合适，在行驶中人体重心偏离电动摩托车中心平面太多或行驶中突然移动都可能影响电动摩托车的操纵、控制；行驶中乘员尽量保持平稳地坐在乘员座位上，并且不能影响驾驶员的操纵；在电动摩托车上不能搭载动物。
2. 搭载行李时应注意以下事项：为了减少对电动摩托车的重心影响，所有搭载在电动摩托车上的行李必须尽可能低。行李的重量必须均匀地分配在电动摩托车两侧。避免行李伸出电动摩托车后面太长。行李必须安全地固定在车辆上，驾驶前确定行李不能移动。当电动摩托车行驶中感觉不稳时，应重新检查行李的牢固程度，并且必要时进行重新调整。不要搭载过重或体积过大的行李。超载必定影响操纵和动力性能。
3. 增加附件时应注意以下事项：不要安装降低车辆性能的附件和搭载降低车辆性能的行李，确定您所做的一切不会影响到任何灯光系统、离地间隙、制动性能、侧倾角、操纵性能、轮胎压缩行程、前叉工作行程或其它相关电动摩托车驾驶性能。手把或前叉处重量加重后将会影响到转向性能，并可造成不安全驾驶因素。导流罩、挡风玻璃、靠背和其它大型部件将影响电动摩托车稳定性能和操纵性能，它们不仅会增加重量，当电动摩托车行驶时它们的面积也降低了动力性能。因缺乏设计验证，安装后可能会造成不安全因素。不能改装成边三轮电动摩托车，不能用于拖拉拖车或其它车辆，如用户对本车自行改装所造成的损害或伤害，我们将不予任何责任。

防护装备

驾驶员和乘客务必始终穿戴合适的防护装置，包含：

- 1、经认证的头盔
- 2、护目镜
- 3、手套
- 4、长袖衬衫或夹克衫
- 5、长裤
- 6、过脚踝的靴子

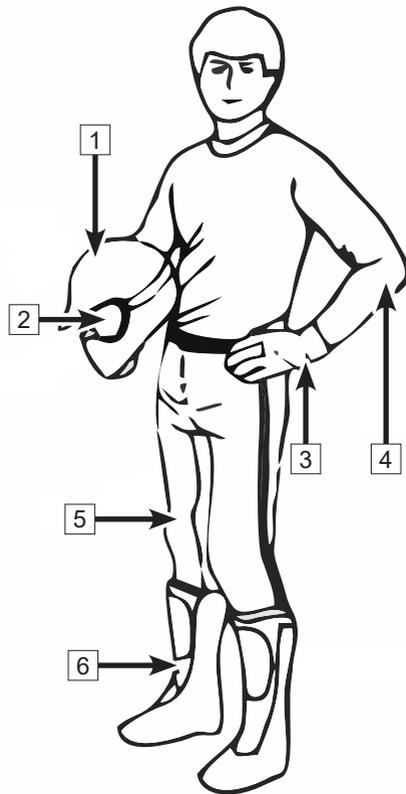
根据气候的变化，您可能需要一些额外的骑行装备。例如防雾护目镜和应对寒冷天气的保暖内衣或面罩。禁止穿戴任何可能会缠住车辆或会挂在树枝灌木上的宽松衣物。

头盔及护目装置

一款经过认证的头盔可以减轻头部和大脑受到的伤害，在遭遇事故时，使用头盔可大大降低脑部受伤的风险，请注意，即使是最优质的头盔也无法保证不受伤。

您选择的头盔应该符合您所在国家或地区的标准，并且大小合适。带有面部防护装置的头盔是更好的选择，因为它会同时防止来自前方的冲击，包括昆虫，飞溅的石块，灰尘，散落的零件等。

半护式的头盔无法为面部和下颌提供同等的保护，如果您佩戴的是半护式的头盔，应使用可脱卸护面罩及护目镜。



普通眼镜或太阳眼镜无法为驾驶员提供充足的眼部防护，它们可能会飞出或者碎裂造成二次伤害，而且无法阻挡风和气载物体进入眼镜。

仅在白天或光线较强的时候使用着色的护面罩或护目镜，切勿在晚上或光线较差时使用，它们会影响你辨别色彩的能力，如果您的色彩辨别能力受到了任何影响，请勿使用它们。

手套

全指手套能有效地防止手部受到风吹，日晒，炎热，严寒以及飞溅物的伤害。贴合良好的手套有助于您把控方向，并缓解手部疲劳。相反的，如果手套过于笨重，就难以操作车辆。

如果发生意外或翻车，一双牢固的增强型摩托车手套可以更好的保护你的手部。在寒冷地区，应使用雪地摩托手套来保护手部，这种手套有着足够的防寒能力并可以有效地操作车辆。

夹克衫、裤子以及摩托服

穿着夹克衫 / 长袖衬衫和长裤或者全套的摩托服。高品质的防护装备更为舒适，且有防止不利环境因素分散您的注意力的能力。如果发生事故，由牢固材料制成的高品质防护装备可以减轻甚至防止伤害。

在寒冷地区驾驶时，注意防止自己出现低温症，低温症是一种身体温度过低的情况，会引起注意力分散、反应力降低、无法进行顺利精确的肌肉运动。在寒冷条件下，防风夹克和衣物的保温层等适当的防护装备都是必要的。即使是在温度适中的条件下驾驶，您也会因为风而感到十分寒冷。适用于寒冷天气驾驶的防护装备在停下时会感到过热。穿着多层服装以根据需要脱掉衣服。将带有防风外层的防护装备穿着在最外层可以防止冷空气接触到皮肤。

靴子

务必穿着不露趾且过脚踝的靴子，牢固且鞋底防滑的及踝靴可提供更多保护，使您能够将脚部正确地放在脚踏板上。避免使用长鞋带，以免卷入后制动踏板内。在冬季驾驶条件下，最好穿着尼龙或皮革鞋面且鞋垫可以取出的胶底鞋。避免穿着橡胶靴。橡胶靴会卡在踏板后或踏板之间，不利于制动及加速踏板的正常操作。

其他防护装备

防雨装备

如果您必须在多雨天气驾驶，建议穿着雨衣或防水摩托服。长途驾驶时，建议携带防雨装备。驾驶者保持干燥会更加舒适且更加警觉。

听力保护

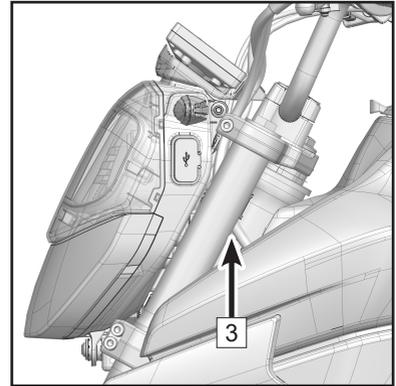
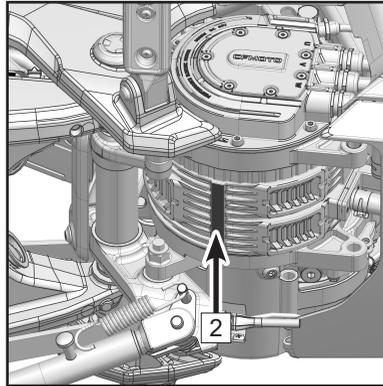
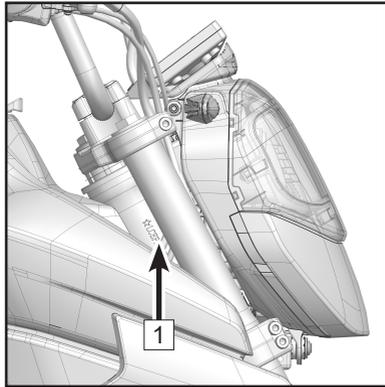
驾驶期间，长时间处在风中会永久性地损坏听力。正确佩戴耳塞等听力保护设备可防止听力受损。使用任何听力保护设备之前，请查看当地的法律。

序列号

请记录以下图示所标注位置处的车辆序列号。

车架号

电机号



1	车架号	2	电机号	3	车辆铭牌
---	-----	---	-----	---	------

参数

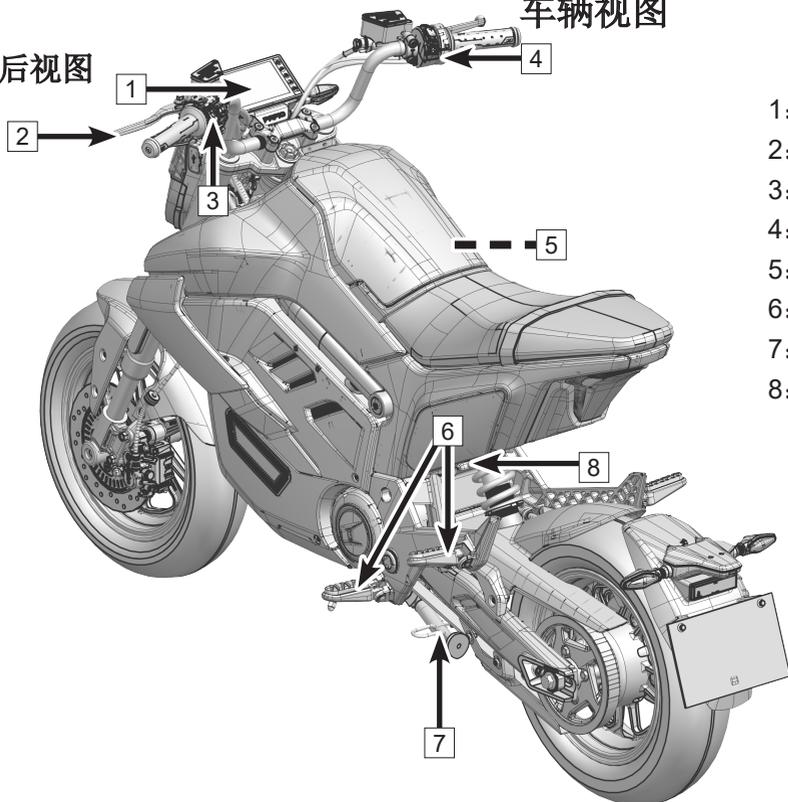
	CF5000D
最小转弯直径	4.1 m
最高设计车速	≥ 103 km/h
尺寸	
全长	1770 mm
全宽	790 mm
全高	1045 mm
轴距	1238 mm
座高	770 mm
离地间隙	170 mm
整车整备质量	124 kg
电机	
型式	中置、永磁同步电机
额定母线电压	69V
额定功率 / 峰值功率	5kW/12.5kW
额定转速 / 最高工作转速	4315rpm/9700rpm
额定转矩 / 峰值转矩	11.1N•m/30N•m
额定相电流 / 峰值相电流	100A/290A
减速比	2.57
电机润滑油容量	S2 G 75W-90 60mL

充电器		
输入电压	160 Vac~280Vac	
频率	50 Hz ~ 60 Hz	
充电电流	双包单路最大充电电流 5.5A / 单包单路最大充电电流 13A	
动力电池		
电池类型	三元锂电	
总容量	32Ah	
标称电压	69V	
欠压保护值	56.05V	
过流保护值	100A	
传动		
传动方式	同步带 + 铝制带轮	
驱动系统	电机驱动	
底盘		
轮胎规格	前轮	120/70-12
	后轮	130/70-12
轮辋规格	前轮	MT2.75×12
	后轮	MT3.5×12

电气装置	
蓄电池	12V/5 Ah
前照灯	远光灯 LED×1 近光灯 LED×1 前位置灯 *2 LED×6
转向灯	前左右转向灯 LED×2 后左右转向灯 LED×2
尾灯	尾灯 LED×3 后位置灯 LED×26

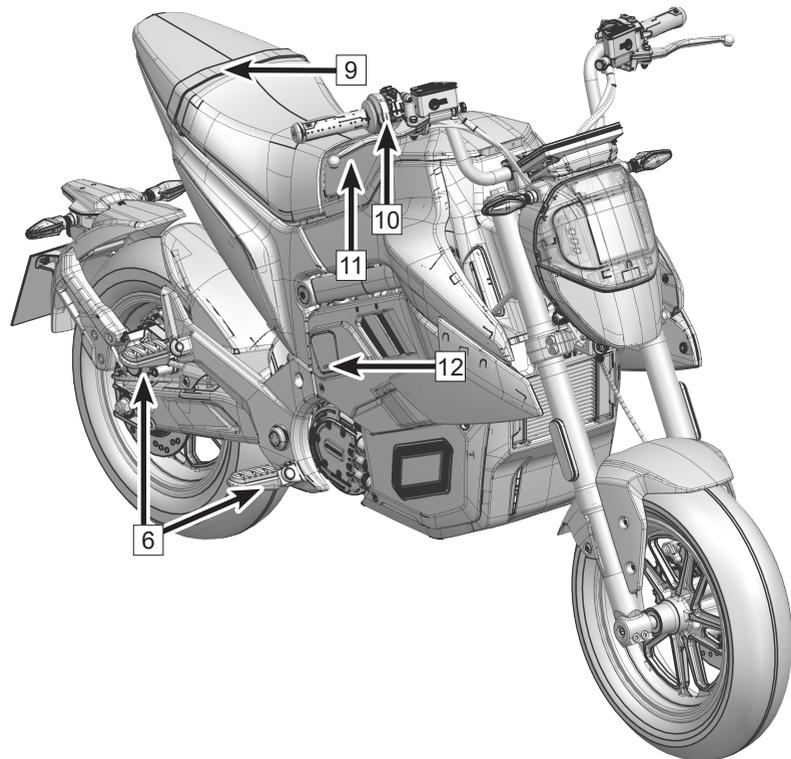
车辆视图

左后视图



- 1: TFT 仪表
- 2: 后制动手柄
- 3: 左手把开关
- 4: 右手把开关
- 5: 充电器
- 6: 脚踏装置
- 7: 边支撑
- 8: 坐垫锁

右前视图



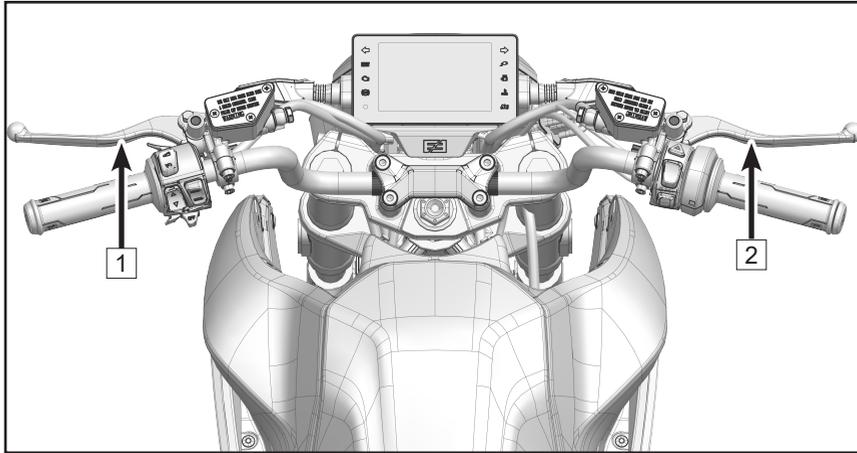
- 9: 乘员扶手
- 10: 电子油门
- 11: 前制动手柄
- 12: 充电口

操作部件

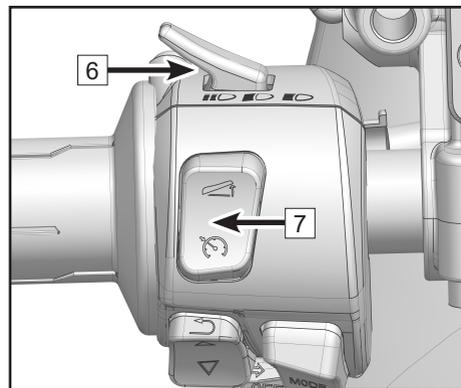
前后液压制动手柄

后液压制动手柄¹位于方向把左侧，使用后液压制动手柄执行后制动卡钳刹车动作。

前液压制动手柄²位于方向把右侧，使用前液压制动手柄执行前制动卡钳刹车动作。



6	变光开关		调整至此位置为远光灯
			调整至此位置为近光灯
			调整至此位置为超车灯
7	定速、电池箱锁开关		定速巡航开关，详见仪表章节。
			短按此位置打开电池箱盖，仅能在 停车状态 使用。



⚠警告

环境温度达到 20°C 且车速大于 80km/h，在 SPORT 档位按下 **MODE+** 实现一键加速功能，加速时间为 30 秒，最高车速可以达到 103 公里 / 小时。

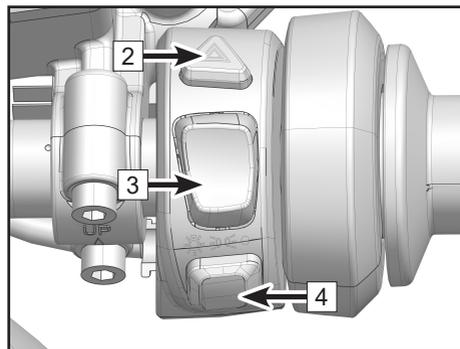
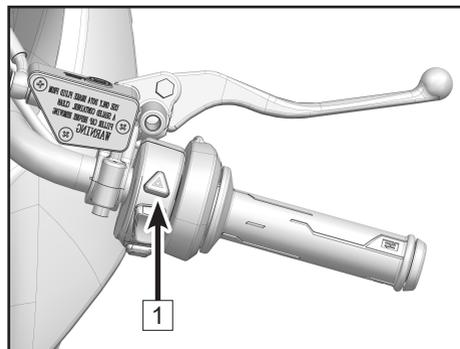
谨慎使用本车辆的一键加速功能。

右手把开关

右手把开关 **1** 位于右侧方向把。

右手把开关功能

2	警示按键		短摁开关开启双闪
3	启动熄火按键		调整至此位置关闭电机
			调整至此位置可启动电机
4	照明按键	短摁在三种模式下循环	 前照灯、位置灯、尾灯等均可点亮
			 位置灯、尾灯等均可点亮
			 车辆会根据环境光线自动打开或关闭前照灯、位置灯、尾灯（自动大灯功能开启） 车辆灯具全灭（自动大灯功能关闭）



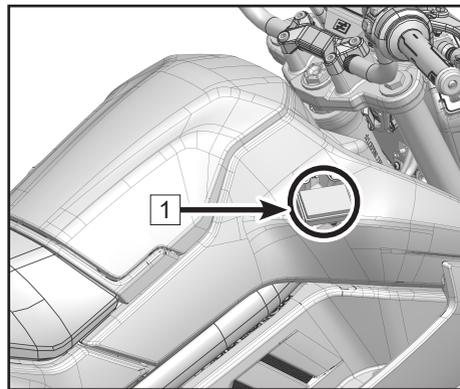
警示

车辆未启动时，请勿长时间开启前照灯，避免出现蓄电池亏电，导致无法正常启动。

锁具

NFC 解锁

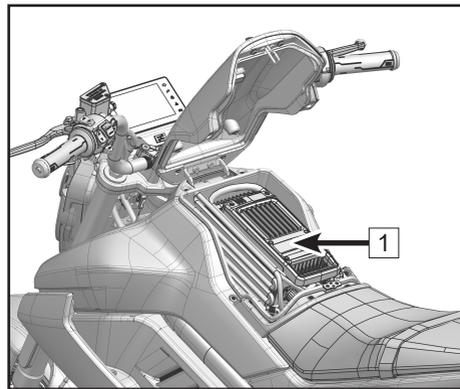
使用 NFC 钥匙 / NFC 卡片接触车辆 NFC 读卡器区域¹，车辆接收到 NFC 解锁信号后启动车辆。



电池箱盖锁

整车上电后短按左手把开关上电池箱盖锁按键¹，电池箱盖自动打开，充电器¹位于电池箱盖内，使用充电器为车辆电池充电；

注意：RUN 状态下无法使用



充电器

打开电池箱盖；

取出充电器¹并正面朝上放置在平坦面上；

打开车体右侧的充电口盖²；

翻开充电口³的橡胶盖板；

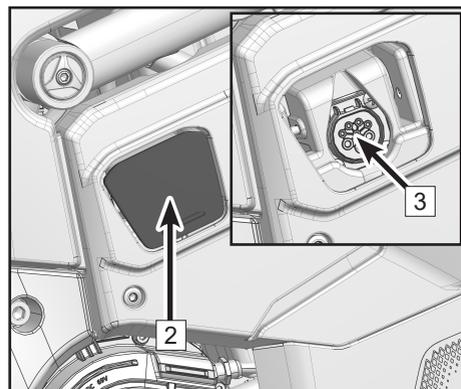
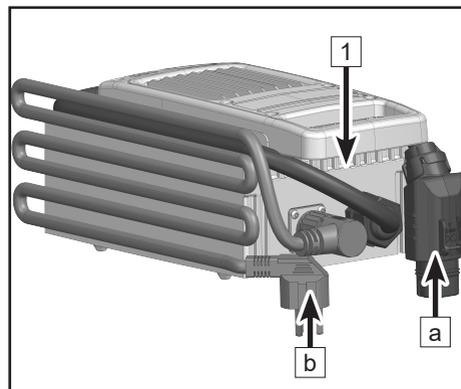
将充电枪^a与充电口³连接；

将充电插头^b与稳定的 220V* 插座连接进行充电工作。

⚠警告

在进行充电前，仔细阅读本说明书“电池”与“充电”章节，并保持时刻警惕。

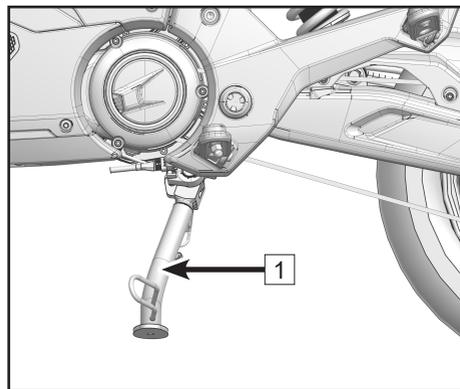
绿灯闪烁	待机
红灯常亮	充电中
红灯闪烁	充电故障
绿灯常亮	充电完成



边撑

边撑 **1** 位于车辆左侧，用于停放车辆；
边撑驻车时，车辆无法切换至 Ready 档。
车辆运行时，请抬起边撑。
打开边撑会使车辆从 Ready 进入 Park。

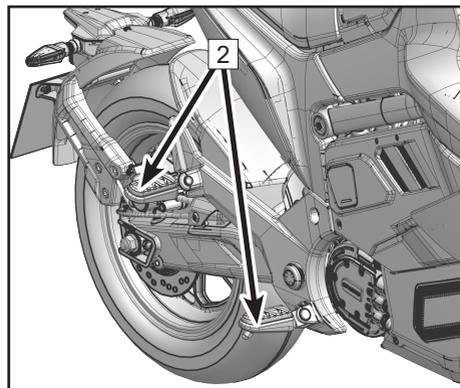
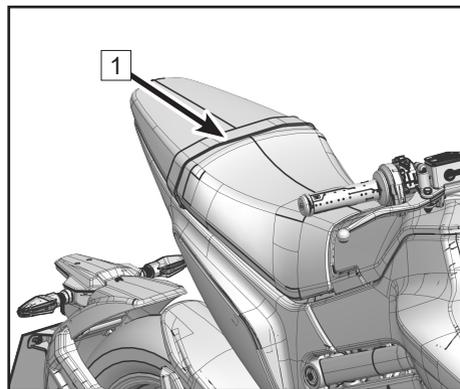
注意：行驶过程中不慎将边撑打开时，可直接将边撑收起，使车辆重新回到 Ready 状态。



乘员扶手及脚踏装置

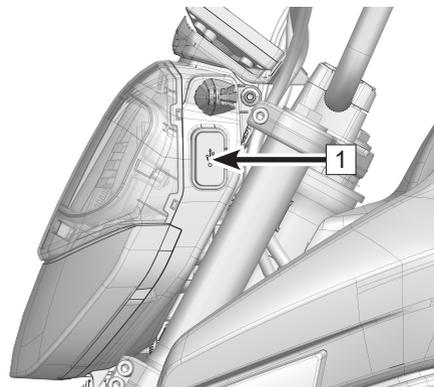
乘员扶手是一种固定在电动摩托车上，可供乘员乘坐时握持的装置，包括拉带装置、手柄装置等。

脚踏装置是一种固定在电动摩托车上，可供驾乘人员踩踏的脚蹬或踏板装置。



电气附件插座

USB/Type-C 接口¹安装在车头左侧，支持 18W 快充，可为各种电器附件供电。



TFT 仪表

注意

随着仪表功能调用，版本更新，车辆配置等变化，仪表部分内容可能发生变化，请以您的实车为准，选择性的查看。

仪表

仪表安装在方向把前方，分为两个功能区域：

- 1：仪表指示灯区域
- 2：仪表显示屏区域



激活和测试

激活

车辆电源接通时仪表同步激活。

测试

仪表显示屏出现开机动画内容且指示灯短时触动，以进行功能自检，此时若操作按键，则按键功能无效，直至开机动画完成。

仪表指示灯区域



序号	图例	工作状态	
1		转向指示灯	转向指示灯闪烁时，表示对应的转向灯已打开。
2		运行准备就绪指示灯	当车辆按启动流程启动无误后，仪表亮起准备运行就绪指示，此时车辆被允许进入行车状态。
3		MI 指示灯	
4		ABS 故障指示灯	当 ABS 故障时，ABS 故障指示灯会常亮，此时车辆 ABS 系统将停止工作，但普通制动功能仍会发挥作用，请降低车速，避免急刹，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。
5		充电线连接指示灯	充电连接指示灯，当使用充电器充电时，该指示灯常亮。
6		电机及控制器过热指示灯	当车辆电机过热时，电机过热指示灯闪烁，请将车辆按交通法规停放并等待电机温度下降，避免长时间高速行驶或爬长坡，这会使电机快速过热，并导致续航里程下降。如正常行驶过程中，电机频繁过热，及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。

7		水温报警指示灯	<p>水温过高时，水温报警指示灯闪烁，水温过高可能会触发车辆过热保护，导致车辆功率与最高车速被限制。请将车辆按交规停放并等待水温下降，如水温报警指示灯频繁闪烁，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。</p>
8		系统故障指示灯	<p>系统故障指示灯亮起时，表示车辆出现故障，及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。</p>

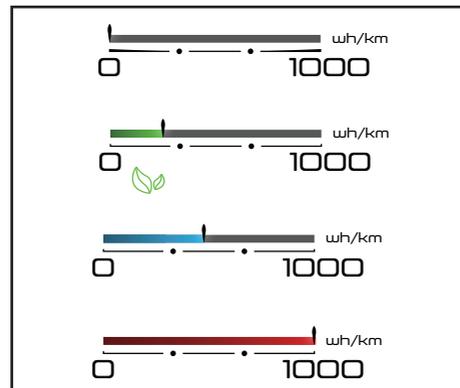
仪表主界面显示区



1	实时耗电量	5	时钟	9	位置灯	13	电量显示
2	车辆模式	6	可选信息一	10	远光灯	14	边撑指示
3	环境温度	7	自动大灯	11	续航里程	15	胎压报警指示
4	蓝牙	8	定速巡航	12	车速显示	16	跛行模式指示

实时耗电量

此处显示车辆 ECO 模式下实时耗电量，如果您需要更长的续航里程，请在驾驶过程中注意实时耗电量，尽量使车辆处于绿色经济耗电状态，避免高耗电行为。



车辆模式

使用左手把开关上的档位开关调节车辆模式，在经济模式 (ECO)，运动模式 (SPORT)，街道模式 (STREET) 之间切换。



环境温度

此处显示当前外部环境温度，过高或者过低的温度均会影响车辆的续航里程，在极端天气下，电池可能会永久降低续航里程。



25°C

蓝牙

此处显示蓝牙连接状态，通过蓝牙连接手机、头盔等设备。

当用户手机与车辆仪表通过蓝牙连接后，该区域将会显示蓝牙标识，手机信号强度及手机电量。

部分功能只有在手机与车辆正确连接后，方可使用。



时钟

此处显示当前设定的时间。

通过菜单设置当前时间。

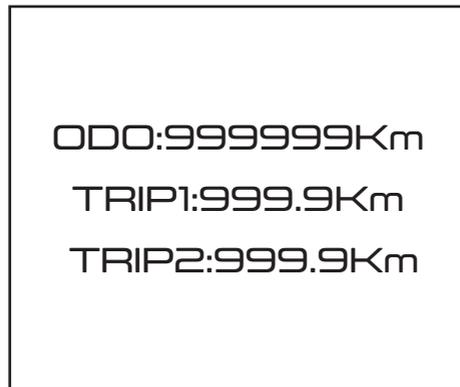
通过菜单切换 12 小时制和 24 小时制。



可选信息一

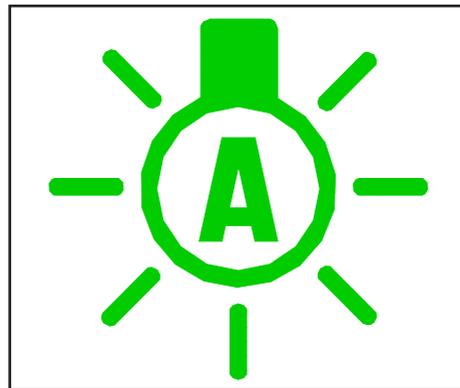
用户可在菜单内选择一条信息显示在此处。

可选信息一：总里程，小里程 1，小里程 2



自动大灯

当自动大灯功能启用时，自动大灯指示灯亮起，此时将照明按键切换到“●”后，车辆会根据环境光线自动打开或关闭前照灯、位置灯、尾灯。



定速巡航

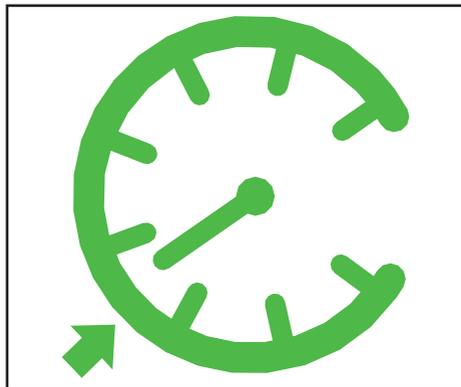
定速巡航控制功能位于左手把控制开关上。当车辆速度在 $\geq 15\text{Km/h}$ ，定速巡航系统功能可启用。一旦启用，电门控制无需手动输入，车辆可维持在选定的速度上。选择的最高速不得超过 100Km/h 。

启用定速巡航控制系统：

- 当车辆加速至你所期望的速度时，短按巡航控制开关启用定速巡航功能。

关闭定速巡航控制系统：

- 任何制动动作，电门握把动作将解除定速巡航。
- 当任何时候，当前车速降低至低于 15Km/h ，定速巡航则自动解除。
- 使用巡航控制开关或者熄火车辆将完全关闭定速巡航。



⚠危险

为防止意外激活巡航控制，不使用该功能时，请解除定速巡航控制。

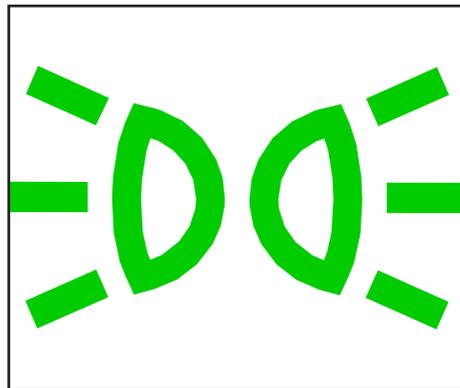
交通拥挤，急转弯，在蜿蜒道路上，在湿滑路面或冰雪路面上，在陡峭的山坡上时，请勿使用定速巡航控制，否则可能会导致车辆失控。

驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于定速巡航系统。当车辆处于定速巡航时，当驾驶员使用制动，加电门行为时，车辆的控制权会交还给驾驶员。

定速巡航系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，请始终保持谨慎驾驶。

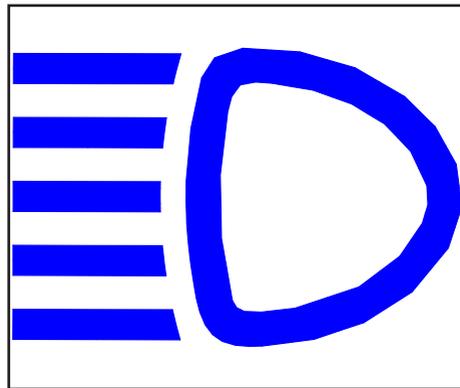
位置灯

位置灯指示灯亮起时，表示位置灯已打开。



远光灯

远光灯指示灯亮起时，表示远光灯已打开。



续航里程

显示当前车辆实时续航里程，请依据续航里程合理规划旅程，当续航里程过低时，请及时补充车辆电量。

当 $ODO < 5\text{Km}$ 或 $\text{续航} \leq 10\text{Km}$ 时，不显示续航里程。



续航里程

车速显示

此处显示当前车辆时速。



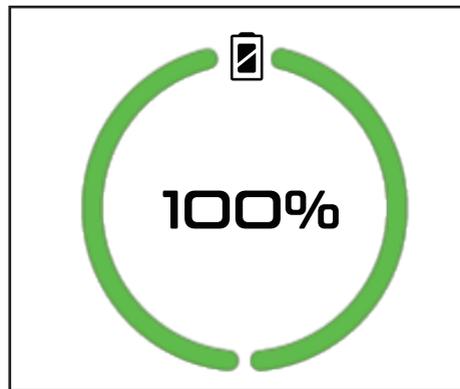
30
Km/h

电量显示

此处显示当前电池电量百分比。

当车辆处于充电状态下，顶部呈现闪电图标；当车辆处于非充电状态，顶部呈现电池图标。

当电池电量过低时，电量格数呈红色，车辆功率会进行一定的限制，建议切换至 ECO 模式，且尽量保持均匀低速，避免急刹急电门，以延长车辆的续航里程。



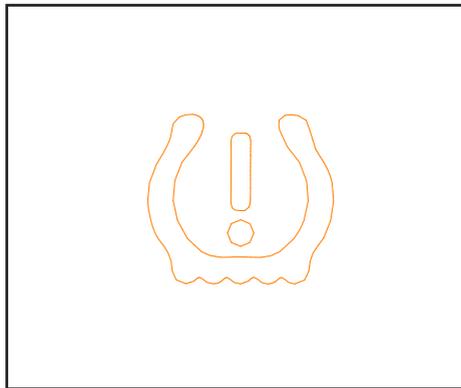
边撑指示

当车辆边撑放下时，边撑指示显示，此时，车辆无法带档启动。



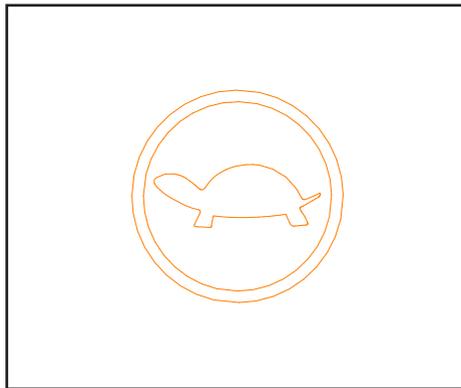
胎压报警指示

当胎压异常或未接收到传感器信号时胎压指示灯亮起。当胎压指示灯亮起时，请将车辆按交通法规停放，并检查仪表显示的前后轮胎压是否异常，如胎压异常，检查前后轮胎是否存在破损鼓包等异常，如有异常请及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心，如无异常则降低车速并及时补充胎压至规定压力。如显示未接收到胎压传感器信号，请将车辆按交通法规停放，并彻底检查前后轮胎，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。



跛行模式指示

当车辆出现部分故障信息或低电量时，为延长行驶时间，避免出现危险，车辆自动进入跛行模式，此时车辆车速被限制在 10km/h，如因低电量进入跛行模式，车辆车速会随电量减少而逐步降低。



仪表菜单

通过仪表菜单调整仪表相关设置，优化驾驶体验。

长按左手把开关菜单按钮▽进入仪表菜单。

警告

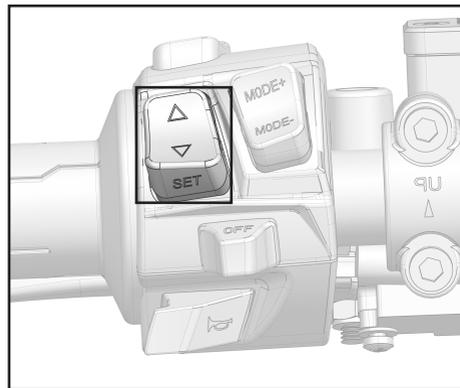
只允许在停车且安全的情况下进入仪表菜单模式。



仪表专用开关

菜单按键位于左手把开关，用于操作仪表相关功能。

菜单按键		短按向上选择 长按 >1s, 返回上一页菜单 长按 >3s 返回主界面。
		短按向下选择，长按确认



设置

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。
在仪表设置选单中，用户可对以下内容进行调整与设置：

单位设置

设备连接

可选信息一

可选信息二

亮度调节

TRIP 清零

时间设置

语言设置

恢复出厂设置



单位设置

切换速度，时间，温度和胎压的单位格式，以适应你的阅读习惯。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。

短按△或▽直至切换至单位设置，长按▽进入单位设置。

短按△或▽直至调整到你需要切换的单位，长按▽进入调整页面。

短按△或▽直至调整到你需要的单位，长按▽完成调整。



速度

公制 km/h

英制 mph

时间

12 小时制

24 小时制

温度

摄氏度°C

华氏度°F

胎压

KPa

bar

设备连接

将手机与仪表通过蓝牙的方式连接后方可使用导航和电话功能。

按以下步骤连接手机蓝牙：

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。

短按△或▽直至切换至设备连接，长按▽进入设置连接。

短按△或▽直至标记了手机蓝牙，长按▽进入手机蓝牙选单。



短按△或▽选择曾经连接过的手机，长按▽进行设备连接。

短按△或▽直至标记了连接新设备，长按▽搜索附近的蓝牙设备。



在设备连接页面短按△或▽直至标记了清除已连接设备，长按▽进入二次确认界面。

短按△或▽直至确认是否清除，长按▽确认。



可选信息一

在数条信息中选择一条信息显示在主界面。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。

短按△或▽直至切换至可选信息一，长按▽进入可选信息一。

短按△或▽直至切换至需要显示的信息，长按▽确认选择。



可选信息二

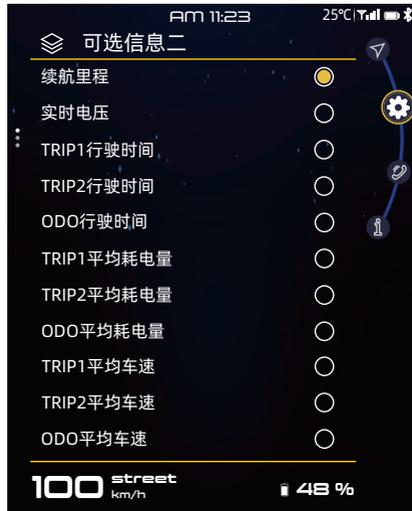
在数条信息中选择一条信息显示在主界面。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。

短按△或▽直至切换至可选信息二，长按▽进入可选信息二。

短按△或▽直至切换至需要显示的信息，长按▽确认选择。



亮度调节

手动调节仪表亮度

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。

短按△或▽直至切换至亮度调节，长按▽进入亮度调节。

短按△或▽切换亮度等级或打开自动大灯功能。



TRIP 清零

清除小里程及小里程相关的数据。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。

短按△或▽直至切换至 TRIP 清零，长按▽进入 TRIP 清零。

短按△或▽选择需要清除的小里程，长按▽进入二次确认界面。

短按△或▽直至确认是否清除，长按▽确认。



时间设置

调整主界面显示的时间。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。

短按△或▽直至切换至时间设置，长按▽进入时间设置。

短按△或▽切换 AM/PM，小时，分钟选项，长按▽进入调节。

短按△或▽调节，长按△返回上一步，以选择其他选项。



语言设置

调整仪表显示语言，在中文和英文之间切换，以适应你的阅读习惯。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。

短按△或▽直至切换至语言设置，长按▽进入语言设置。

短按△或▽切换中文或英文。



恢复出厂设置

将仪表所有设置恢复到出厂状态。

注意：该功能无法重置总里程及其相关功能。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至设置，长按▽进入仪表设置。

短按△或▽直至切换至恢复出厂设置，长按▽进入二次确认界面。

短按△或▽直至确认是否恢复，长按▽确认。



车辆信息

在车辆信息选单中，用户可对以下内容进行查阅。

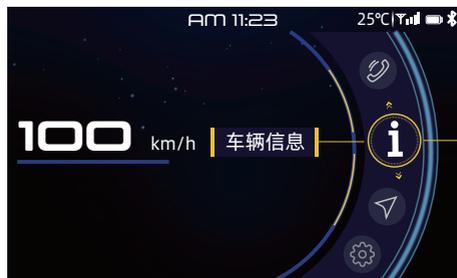
- 实时电压
- 续航里程
- 水温状态
- 里程信息
- 故障内容
- 保养提醒
- 胎压
- 版本信息

实时电压、续航里程、水温状态

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至车辆信息，长按▽进入车辆信息。

可在车辆信息菜单界面直接查看实时电压、续航里程、水温状态信息。



里程信息

查看总里程和小里程的行驶距离，平均车速，平均耗电量，行驶时间。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至车辆信息，长按▽进入车辆信息。

短按△或▽直至切换至里程信息，长按▽进入里程信息。

短按△或▽直至切换至需要查看的里程信息，长按▽进入。



故障内容

当车辆监测到故障时，会在车辆主界面或菜单界面弹出故障警告，故障警告会在数秒后被收集到故障内容中。

当出现车辆故障后，请尽快停止骑行，并联系 CFMOTO 授权的售后服务中心消除车辆故障。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至车辆信息，长按▽进入车辆信息。

短按△或▽直至切换至故障内容，长按▽进入故障内容。



保养提醒

定期前往 CFMOTO 授权的售后服务中心对车辆进行车辆保养维护工作，可极大的提升车辆使用寿命及驾驶体验。

车辆仪表会给你一个基本的保养里程，当保养提醒出现时，请尽快进行保养维护。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至车辆信息，长按▽进入车辆信息。

短按△或▽直至切换至保养提醒，长按▽进入保养提醒。

长按▽进入二次确认界面，短按△或▽直至确认是否恢复，长按▽确认。



版本信息

显示当前仪表软硬件版本信息。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至车辆信息，长按▽进入车辆信息。



短按△或▽直至切换至版本信息，长按▽进入版本信息。

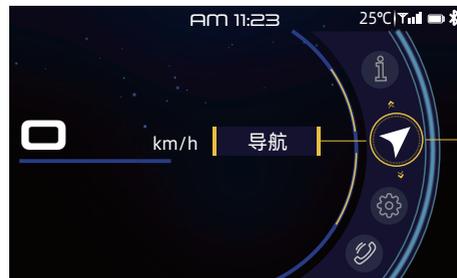


导航

当仪表与手机通过蓝牙连接，且手机开启了 CFMOTO APP 之后可使用该功能。

长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至导航，长按▽进入导航。



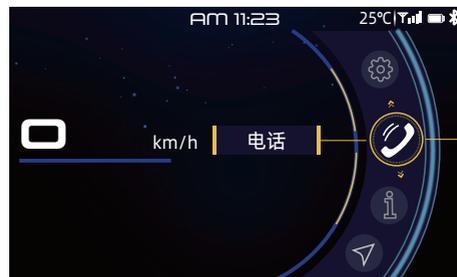
电话

当用户在蓝牙连接状态下接收到电话，短按▽接听电话，短按△挂断电话。

当仪表与手机通过蓝牙连接，在电话选单中，用户可以查看通话记录。

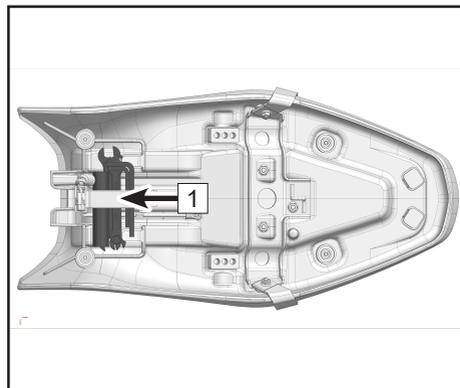
长按左手把开关菜单按键▽进入仪表菜单。

短按△或▽直至切换至电话，长按▽进入电话，长按▽进入通话记录。



随车工具

随车工具¹位于坐垫下方，通过随车工具可对车辆部分零部件进行维护或拆装工作。



冷却系统

散热器

检查散热器的散热片是否变形或被泥沙堵塞，使用自来水清洗散热片。

⚠警告

使用高压水枪清洗车辆，可能损害散热器片导致散热器的散热效率的降低。

在散热器前面或后面安装附件，可能会阻碍或改变通过散热器的气流，导致电机过热并且损害电机控制器。

如果散热器管道被不可清除障碍物或者不可修复的变形散热片堵塞 20% 以上，更换新的散热器。

冷却液的动力来源于散热器后方的水泵，当冷却系统缺少冷却液时，可能会导致水泵空转，这会严重影响水泵的寿命，使其在短时间内损坏。

散热器管路

日常驾驶前检查散热器管路是否泄漏、破裂、老化、锈腐及接头处是否泄漏、松动等，并且按维修保养图表定期检查。

冷却液

冷却液吸收电机和电机控制器的热量并且通过散热器排放到大气中。如果冷却液水平面过低，将引起电机和电机控制器过热并且可严重地损害电机和电机控制器。日常驾驶前，检查冷却液水平面并且按维修保养图表定期检查，如发现冷却液水平面过低，按维修保养图表规定补充冷却液。

为了防止冷却系统生锈及腐蚀，在冷却液中添加锈、腐化学抑制剂是必要的。假若冷却液中含有锈、腐化学抑制剂，就不必添加。

⚠危险

冷却液有毒且对健康有害。

不要让冷却液接触到皮肤、眼睛或衣物。

一旦吞入冷却液，要立即就医。

与皮肤接触时，要立即用大量的清水冲洗接触部位。

一旦冷却液接触眼睛，要立即用水彻底冲洗眼睛，然后就医。

如果冷却液洒到衣物上，要更换衣物。

如电机和散热器内生锈、腐蚀的残留物必须按规定处理，这其中的化学物质对人体有害。

⚠警示

如往冷却系统添加自来水，冷却系统内部会堆积水垢，当温度在零度以下时，会产生结冰，并且严重影响冷却系统工作。

市面上销售的瓶装防冻剂都添加了防锈、腐剂。当它稀释时，将失去抗锈、腐能力。防冻剂的稀释浓度必须与制造商说明的一致。

给冷却系统添加冷却液时，它的颜色是绿色并且含乙二醇。当环境温度在 -35°C 时，请选用冰点低于 -35°C 的冷却液。

冷却液检查

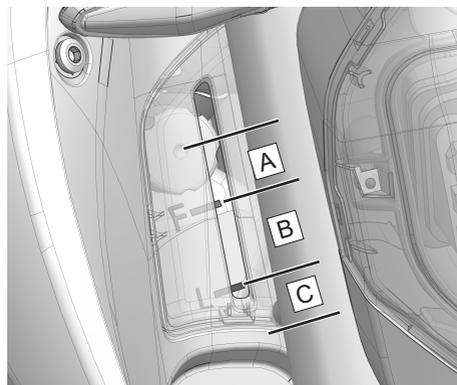
副水箱位于右侧塑料件内；

通过检修盖板的观察视窗检查副水箱冷却液液位；

如果冷却液水平面位于 A 区域：排出多余冷却液至 B 区域；

如果冷却液水平面位于 B 区域：液位合适；

如果冷却液水平面位于 C 区域或不可见：补充相同冷却液至 B 区域。



注意：冷却液水平面过低会导致电机性能下降（电机存在热保护功能，热保护后电机将会被限制在额定功率以下，且车速不超过 60km/h）

⚠警告

冷却液在车辆行驶时温度会非常高，并处于受压状态。

在电机或冷却系统彻底冷却前，不可打开散热器、散热器软管、副水箱等其他任何冷却系统零部件。

一旦发生烫伤，使用流动冷水冲洗伤口 10 分钟以上至伤口不再疼痛后及时就医。

冷却液添加

打开副水箱盖并添加相同的冷却液至 B 区域。

⚠警示

如果需要经常补充冷却液，或副水箱内的冷却液经常被倒吸干，可能冷却系统出现泄漏，联系您的经销商检查冷却系统。

仅推荐使用春风动力原厂冷却液，不同的冷却液混合后可能造成电机损坏，联系您的经销商更换冷却液。

轮胎及同步带

本车仅使用无内胎轮胎、轮辋及气门嘴；必须使用推荐的轮胎、轮辋及气门嘴；不能在无内胎轮辋上安装有内胎轮胎；轮胎安装不当可能造成漏气；在无内胎轮胎上不要安装内胎。

轮胎规格

轮胎规格	前轮	120/70-12
	后轮	130/70-12
轮胎气压	前轮	200 kPa
	后轮	200 kPa
轮胎表面最小使用深度	前轮	0.8 mm ~ 1 mm
	后轮	0.8 mm ~ 1 mm

轮胎气压不适当或超过轮胎的承载极限可能影响操纵及车辆性能并且造成失去控制。

使用胎压表定期检查轮胎气压，并做出适当的调整。

过低的轮胎气压会导致轮胎不正常的磨损或过热。

正确的轮胎气压可以确保最佳的舒适度和最长的轮胎使用寿命。

注意：

当轮胎冷态时查看轮胎气压。

轮胎气压受环境温度及海拔高度改变而影响，并且你所驾驶的过程中环境温度和海拔高度变化比较大时，轮胎气压必须做出相应的调整和检查。

大多数国家有他们自己规定的轮胎面最小使用深度，必须遵守他们的规定。安装新轮辋、轮胎时检查车轮平衡度。

⚠️ 警示

为了保证操作的安全性和稳定性，仅使用我们推荐的轮胎和气压。轮胎被刺破并且修补后 24 小时内车速不能超过 80km/h，并且以后任何时间车速不能超过 100km/h。

前轮和后轮使用同一制造商，胎面花纹相同的轮胎。

新轮胎表面较光滑并且可造成失去控制和伤害，以适中的驾驶方式在不同的倾斜角度使新轮胎整个胎面各个部位都与地面摩擦，经 160km 磨合期后轮胎表面可形成正常的磨擦表面。磨合期内避免突然、极大的急刹车、极大的加速度及急转弯。

轮胎磨损

当轮胎面磨损超过使用极限时，将被刺破及故障。一般 90% 的轮胎故障发生在最后 10% 的轮胎使用寿命期间，因此轮胎表面磨损到光面时继续使用将造成不安全因素。

按定期维修保养图规定，测量轮胎面规定的深度，并且磨损到最小使用极限前更换新的轮胎。

目测检查轮胎表面裂纹及切口，严重损害时更换新的轮胎。如：轮胎出现局部的膨胀表明轮胎已损坏。取出扎入轮胎面的沙石及其它异物。

警示

户外环境温度低于 -10°C 时，若车辆需要长时间停放，建议停放在室内。

冬季长时间驻车，避免使用侧撑，应采用中支撑或驻车架驻车，使轮胎不受车轮重力。

冬季驻车，避免长时间使轮胎陷于冰 / 雪。

冬季野外长时间停车时，建议在轮胎下面铺垫树枝、废纸、沙子等可以保温的物质。

同步带检查

日常检查

日常驾驶前必须检查同步带的使用情况，定期检查同步带的张紧力及带轮平行度，并且遵守定期维修保养规定的安全事项防止同步带过分的磨损。

日常检查同步带是否出现断裂，裂缝，侧边磨损，侧面帆布成绒毛或片状，齿部消失，带体成碾碎状，异物进入等同步带异常情况。

日常清洗同步带

每周用清水冲洗同步带，清除同步带上的脏污。恶劣环境使用后必须立即对同步带进行清洁。

定期检查同步带的张紧力

同步带安装张紧力过高会导致同步带齿部剪切或断裂。很多张紧力过高的同步带在同步带齿面上都清晰的留下了轮齿磨损的痕迹。齿根开裂通常会通过芯线扩展至其相邻的开裂处，个别的同步带齿部会慢慢脱落。过高的同步带表层压力会导致同步带大面积区域磨损，最终导致同步带芯线暴露在外。为了防止这样的磨损问题，适当的同步带安装张紧力值必须要准确的设定。

同步带安装张紧力过低也会导致同步带过早的失效。通常张紧力过低导致的同步带失效模式表现为跳齿。同步带跳齿是指，同步带的齿爬出其对应的轮槽，并且其根部不再承受负荷。传动负荷进一步作用于同步带侧面使同步带齿部弯曲，然后跳动。齿部滚动时可导致橡胶从齿根沿着芯线撕裂，随着橡胶撕裂的扩散，同步带齿部开始以条状脱离同步带。

当同步带齿部爬出带轮轮槽而自动张紧时，在橡胶撕裂和齿部脱落前，同步带容易产生跳齿。跳齿引起的同步带芯线损伤往往导致同步带强度提前失效，损伤情况与折曲失效的芯线断裂情况类似（整齐断裂）也同样类似于冲击负荷的断裂（成锯齿状并有角度的）。如果同步带没有跳齿并且在自张紧时也在继续运转，这种情况下经常发生同步带齿部过度磨损。这种齿部磨损叫做勾形磨损，是由于同步带齿部与带轮不匹配。

勾形磨损是由于同步带的安装张紧力不够和不牢固的传动系统在低张紧力的情况下中心距变化所导致的。

定期检查带轮的平行度

同步带在运行时，带轮轴成一定角度，或施加在同步带上的负载不均匀，带齿之间会出现不均匀的挤压。同步带失效经常从齿根开裂处或从承载张紧力最大的同步带侧面开始撕裂并扩展到整个同步带宽度，最终导致同步带齿部剪切。由于纤拉力比较大，同步带挤压严重的一侧可能也会出现明显的磨损，并且同步带有可能爬出或滚到带轮挡边之处。

同步带运行在不平行有挡边的带轮时，如果同步带被挤压在两个相对的挡边中，会导致同步带两侧严重磨损。在这种情况下，同步带会从齿根裂缝或从两侧撕裂。这种撕裂最终会扩展到整个同步带，导致同步带齿部剪切。在磨损区域下面可能会有根部裂缝。同步带强度或齿面疲劳最终都会导致同步带的过早失效。

带轮平行度

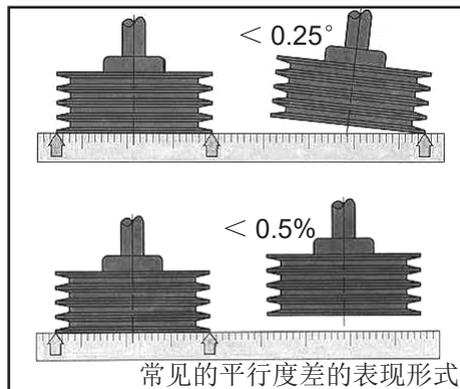
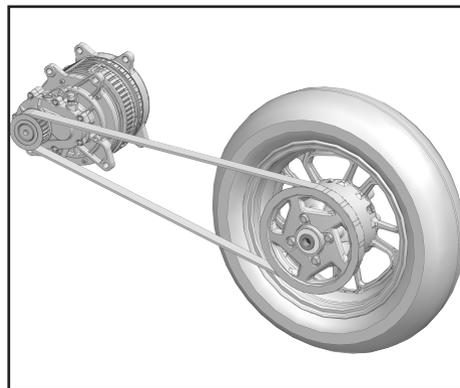
带轮的平行度差是同步带最普通的一种失效模式，它会使同步带产生磨损，使其性能下降，根据严重性，同步带可能会在几个小时或几天内产生失效。

对用户而言，有两个简单的方式可以确定带轮的平行度是否出现了偏差。

准备一把足够长且不弯斜的直尺，一端紧贴主动轮（电机侧）的一边，然后检查直尺与被动轮（轮胎侧）的间隙，如果出现间隙，说明带轮平行度存在问题，需要调整。

如果没有足够长且不弯斜的直尺，可以慢慢的手动让同步带在带轮里运行，然后看同步带跑偏的速度和方向。在多次手动驱动后，一般同步带会朝一个方向慢慢跑偏。然后停止并向反方向驱动，同步带会向反方向跑偏，其速度也会和之前的一样，如果同步带还是向原来的方向跑偏，说明带轮平行度存在问题，需要调整。

平行度的精确测量与调整需要 CFMOTO 专业维修技师进行操作，如果发现带轮平行度存在问题联系 CFMOTO 授权的售后服务中心进行维修与调整。



常见的平行度差的表现形式

同步带张紧力

合适的同步带张紧力会阻止同步带在超负荷运行下发生跳齿。太大或太小的张紧力会降低各个部件的寿命。

同步带张紧力： $55\text{Hz} \pm 5\text{Hz}$

请使用专业的音波张紧力仪或笔式张紧力仪测量同步带张紧力，或联系 CFMOTO 授权的售后服务中心进行定期检查。

同步带驱动的车辆不同于链条驱动，如果您没有专用设备或者经过专业的训练，禁止调整同步带张紧力，不合适的张紧力或错误的调整方式会导致严重的后果。

同步带的存储

如果车辆停放时间超过 6 个月，应该把同步带拆卸下来，并合理的存储。同步带应该存储在一个没有太阳直射的凉爽和干燥的环境下，最理想的存储条件是，温度低于 30 摄氏度。湿度低于 70% 的环境下。

禁止同步带放在靠近窗口的位置，以免太阳直射和水气的侵蚀。

禁止同步带放在有热源，辐射和热源设备的通风口。

禁止同步带放在靠近变压器和电动马达的附近，以防臭氧的污染。

禁止同步带放在有化学物质释放的环境中。

禁止同步带直接放在地板上，除非有用专用的箱子保护。

禁止在安装和存储的时候过度曲折同步带。

禁止把同步带捆绑在一起，特别是同步带弯曲的头尾严禁捆绑。

禁止把同步带悬挂着存放，因为可能会产生一个很小的弯曲半径。

不正确的存储方式会使同步带的线绳受到伤害而导致同步带的提前失效。

电机

⚠警告

车辆运行时齿轮油会变得非常热，有烫伤的危险。请务必穿戴合适的防护服和安全手套，如果您被烫伤，请用流动的水源冲洗至不再疼痛后及时就医。

CFMOTO 建议用户，让您的经销商进行齿轮油更换工作。

更换电机齿轮油

注意：在电机处于热机状态下排放齿轮油。

使用边撑将车辆停靠在水平地面。

关闭车辆。

拆下左护罩¹；

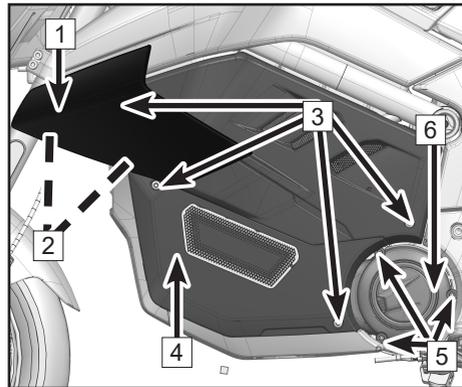
拆下螺钉²；

拆下 M5 台阶螺栓³；

拆下左侧盖⁴；

拆下 M5 螺栓⁵；

拆下电机左装饰板⁶；



在电机磁性放油螺栓[7]下放置适当的容器。

拆下磁性放油螺栓[7]。

让齿轮油完全排出（旋转车轮帮助齿轮油排出）。

重新拧紧磁性放油螺栓。

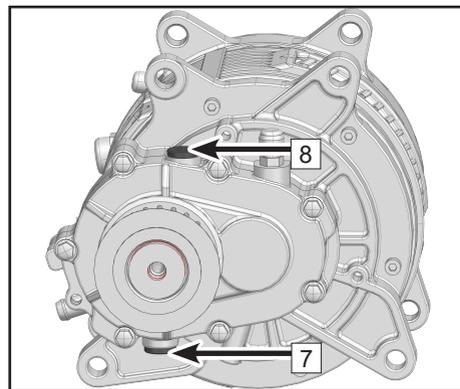
拆下注油孔螺塞[8]。

注入专用齿轮油 S2 G 75W-90 总计 60mL。

擦去多余齿轮油。

重新拧紧注油孔螺塞。

检查电机是否漏油。



⚠ 警示

前两次齿轮油更换周期为3000km，后续更换周期为每5000km一次

制动系统

为保证车辆的使用性能及个人的安全，定期检查车辆制动系统，保持制动系统各部件处于一个良好的状态。如果制动系统出现任何故障，请不要继续进行骑行，联系您的经销商为您检修。

制动手柄检查

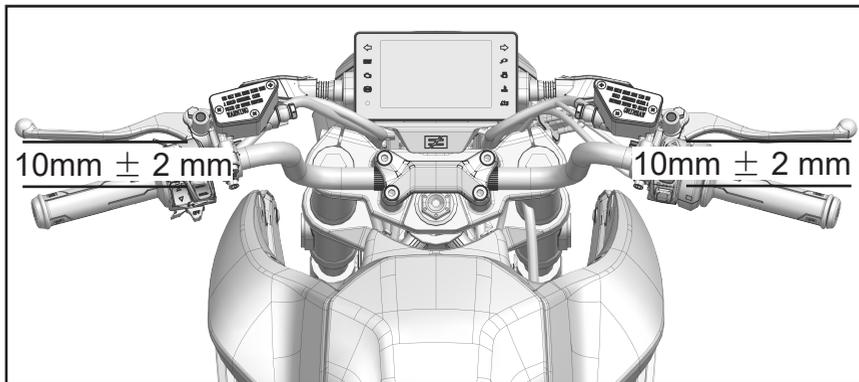
使用侧支撑撑起车辆，轻捏左右制动手柄检查制动手柄自由行程；

自由行程：10 mm ± 2 mm

检查前制动手柄是否有裂纹，异响等，如果发现，则更换新件。

警告

假若制动手柄操作中感觉软，可能制动管路含有空气或制动液不足。车辆出现这种危险状况时，禁止驾驶本车，应立即联系 CFMOTO 授权的售后服务中心检查制动。



制动油位检查

使用中支撑撑起车辆；

检查前后制动油杯液位；

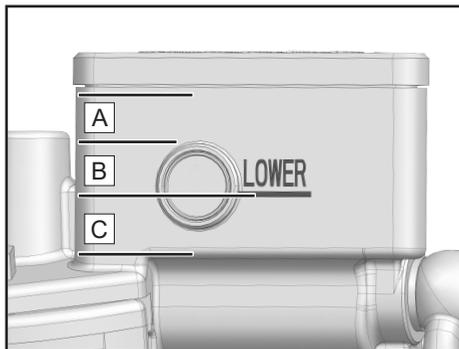
如果制动液水平面位于 A 区域：排出多余制动液至 B 区域；

如果制动液水平面位于 B 区域：液位合适；

如果制动液水平面位于 C 区域或不可见：补充相同制动液至 B 区域。

⚠警告

如果制动液水平面频繁位于 C 区域，可能制动系统不密封或者已经损坏，立即联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。



制动液补充

⚠警告

制动液会刺激皮肤。

确保制动液存放在儿童接触不到的地方。

不要让制动液接触到皮肤、眼睛或衣服，请穿着防护服，佩戴护目镜进行操作。

一旦吞入制动液，要立即就医。

与皮肤接触时，要立即用大量的清水冲洗接触部位。

一旦制动液接触眼睛，要立即用水彻底冲洗眼睛，然后就医。

如果制动液洒到衣物上，要更换衣物。

⚠警告

使用时间过久的制动液会降低制动效果，请按保养周期表更换制动液。仅使用油杯上标明的 DOT4 制动液型号。不同品牌的制动液混合可能导致制动系统损坏，推荐始终使用春风原厂制动液。如果无法确定原有制动液品牌，联系您的经销商彻底更换。

⚠注意

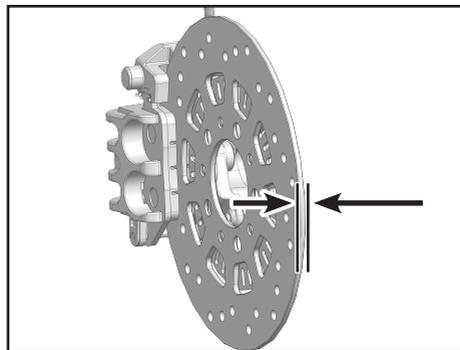
制动液下降后会造油杯内负压，可能导致油杯垫凹陷，需拆下油杯盖并释放压力，调整油杯垫后重新安装油杯垫及油杯盖。

制动盘检查

定期检查制动盘，检查制动盘是否损伤、变形、形成裂纹或磨损，损坏的制动盘可能导致制动失效，磨损的制动盘会降低制动距离，如果发现制动盘损坏或超过磨损极限，立即联系您的经销商更换新的制动盘。

在制动盘的多个位置检测前后制动盘的厚度。

制动盘磨损极限：3 mm



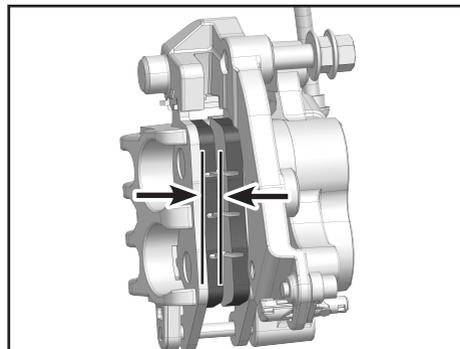
制动卡钳检查

驾驶前检查制动卡钳是否异常，定期检查制动摩擦片最小厚度，摩擦片过薄将导致制动摩擦片支架摩擦制动盘，会严重降低制动效果并损坏摩擦片。

检查所有制动卡钳上的制动摩擦片的最小厚度。

最小摩擦片厚度：1 mm

如果制动摩擦片厚度小于最小摩擦片厚度，或摩擦片出现损伤，立即联系经销商更换制动摩擦片，制动摩擦片需成对更换。



ABS

ABS 是一套可防止车轮在直线或弯道行驶过程中无侧向牵引力时抱死的安全系统。

借助 ABS，在进行全制动以及在砂质、积水或光滑等路面附着力较低的情况下，均可以使用全部制动力，不会产生车轮抱死的危险情况。

⚠危险

驾驶辅助只能在物理极限内防止车辆倾翻，在极限行驶情况下，例如行李装载重心较高，路面状况多变，陡坡，可能会出现车辆倾翻的情况。

ABS 使用两个互相独立的制动回路（前轮制动器和后轮制动器）工作。如果制动电子设备控制器检测到某个车轮有抱死趋势，ABS 通过调节制动压力开始工作。通过前后制动手柄上的轻微跳动可以感觉到这一调节过程。

打开点火开关后，ABS 指示灯必须亮起，并在起步后（> 5km/h）熄灭。如果 ABS 指示灯在起步之后未熄灭，或者在行驶中亮起，说明在 ABS 中存在故障。此时 ABS 无法再启用，车轮在制动时可能抱死。制动系统本身仍起作用，只有 ABS 调节系统失灵。

减震器

减震器检查

握住方向把，压缩前叉几次检查它的工作是否顺畅；

观察是否泄漏减震油，前叉管工作部位是否出现划痕及磨擦异响；

检查行驶后前减震器叉管上是否有粘着泥沙，如若粘有泥沙需清洗，否则容易造成油封损坏，减震漏油。

按压座垫几次检查后减震器工作是否顺畅；

观察后减震器是否泄漏减震油；

若减震器发现任何问题，必须联系您的经销商。

后减震调节

车辆出厂时后减震已调节至最佳状态，适用于绝大多数情况，请勿自行调节。

电气及光信号

蓄电池

本车配备的免维护蓄电池，因此它不必要检查蓄电池电解液量或添加蒸馏水。然而为了蓄电池的最佳使用寿命，你必须适当的给蓄电池充电，保证供给启动车辆所需的电量。当车辆正常使用时，车辆动力电池自动给蓄电池充电，如果动力电池电量不足或长期无电，可能出现蓄电池电量不足。不经常使用时，每两周检查依次动力电池电量，确保动力电池和蓄电池的电量充足，蓄电池会产生自身放电，自身放电速度依赖蓄电池类型和环境温度而改变。当环境温度升高时，放电速度增加。如：环境温度每升高 15°C 自身放电速度增加一倍。

警告

在本车上不要安装普通的蓄电池，否则可导致电器系统工作不正常。

拆下蓄电池时要先拆开正极，再拆开负极。安装时，正负极的连接顺序与拆卸时相反。

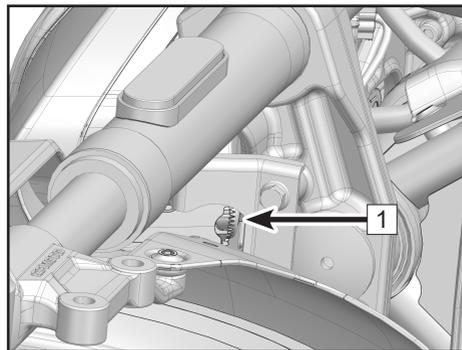
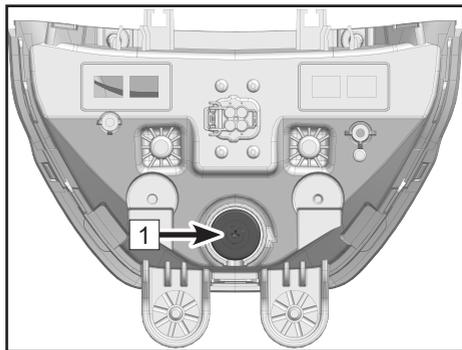
灯光

车辆前照灯光束可调，旋转灯光调节旋钮 1 调整光线。



近光灯和远光灯调整需符合当地的法规，以前后轮着地并且驾驶员坐在车上时的光线为基准。

全车灯具均为 LED 灯，损坏时需要整个更换。

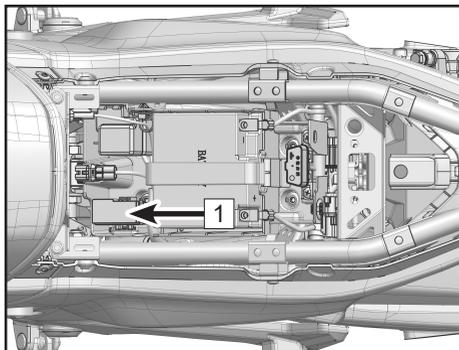


保险丝

保险丝盒 **1** 设置在坐垫下方，拆下座垫即可见。如果出现保险丝熔断，检查电器系统是否损坏，并且更换新的相同的保险丝。

警告

不能使用任何导线替代相应的保险丝，使用新的相同安培的保险丝更换。在保险丝上标有相应的安培数。



如何驾驶本车

日常安全检查

每天驾驶前检查以下事项，养成这种习惯可保证您驾驶本车的安全性和车辆的可靠性。如发现任何异常，请查阅调整章节或联系您的经销商修理，如发现异常继续驾驶时，会造成车辆严重损害或发生意外事故。

项目	内容
冷却液	检查副水箱冷却液液位是否合适。
前轮	检查前轮是否磨损过度，有切口，有插入的异物或其他损伤。检查前轮胎压是否正常。
前制动	检查前制动摩擦片厚度。检查制动盘厚度及污损。
电机接线	检查电机接线是否松动，破损。
后轮	检查后轮是否磨损过度，有切口，有插入的异物或其他损伤。检查后轮胎压是否正常。
后制动	检查后制动摩擦片厚度。检查制动盘厚度及污损。
同步带	检查同步带是否磨损，同步带张紧力是否明显异常，是否有异物卡入同步带或带轮内。
行李	检查行李是否固定牢靠，行李高度宽度是否符合当地法规要求。
制动油杯	检查前制动油杯液位是否合适。
仪表	检查仪表故障显示。检查动力电池储量是否足够。
后视镜	检查后视镜角度是否合适。
灯具	检查所有灯具是否能正常点亮，前部灯具光线高度是否符合当地法规要求。
操作元件	检查方向把，前后制动，油门，开关是否正常且灵活。
边撑\中支撑	检查边撑\中支撑回位弹簧是否松动或破损。
熄火开关	检查熄火开关能否正常使用。

危险

每次行驶车辆前检查车辆状态。

必须在持有相应的驾驶执照的状态下驾驶车辆。

了解当地法规，不得在不被允许的区域驾驶。

启动车辆

收起边撑并坐到车辆上；

使用 NFC 刷卡唤醒车辆；

捏住刹车，将启动熄火开关按至“”位置。

警示

在组合仪表自检完成前不得使用启动熄火开关启动车辆。

车辆配备边撑开关，收起边撑才能启动车辆。

车辆起步

短按挡位开关，切换至需要的行车挡位后小心的转动电子握把。

换挡，行驶

电动摩托车的挡位仅用以区别不同的操作模式，匹配不同的最大车速和扭矩；

切换至推车、倒车辅助前，需彻底停下车辆（车辆处于未 Ready、边撑收起的状态）。

⚠警告

避免突然改变负载和进行强烈的制动操作，这些操作可能导致车辆失控。

根据路面状况及周遭情况调整车速。

所有对车辆的调整工作应在停车时进行。

确保乘客按规定坐在乘客座椅上，脚放在后脚踏上，穿戴头盔等安全防护并抱住驾驶员或抓住扶手。

请遵守所在国家或地区有关乘客最低年龄的规定。

请遵守交通规则，并预防性、谨慎地驾驶，以尽可能提前识别危险。

轮胎处于低温状态时，抓地力降低，在行驶的前几公里必须小心的以中等速度驾驶，直到轮胎达到其运行温度。

请勿超过最大允许的总载荷，总载荷包含：准备就绪的车辆、驾驶员、乘客以及所携带的行李。

⚠警告

行李物品的滑动会影响驾驶性能，检查所携带的行李是否稳固的固定在车辆上，携带的行李宽度左右各不得超过车辆方向把 0.15m。

摔车对车辆造成的损伤可能比看上去更加严重，彻底检查车辆确保安全。

制动

制动时应松开电子握把，同时使用前轮和后轮制动器制动。

在开始转弯前应完成制动过程，将车速降低到合适的速度。

在长距离下坡行驶过程中，合理使用后轮制动力，尽量保持匀速行驶。避免长时间使用制动，防止制动片过热而导致制动力下降

⚠警告

湿气和脏污会影响制动系统，制动盘潮湿时应小心地多次进行制动，使制动摩擦片和制动盘干燥，并清除灰尘。

制动手柄和制动踏杆手感松软时，不能继续行驶，必须排除故障后才能使用。

长时间使用制动会导致制动摩擦片过热，磨损过度，影响使用寿命及安全性。

当携带乘客或行李时，制动距离可能增加，请根据车辆负荷调整刹车时间。

借助 **ABS**，在进行全制动以及在砂质、积水或光滑等路面附着力较低的情况下，均可以使用全部制动力，不会产生车轮抱死的危险情况。

关闭车辆

使用制动停下车辆；

关闭点火开关或使用边撑承载车辆从而进入 P 档；

使用 NFC 卡片刷卡下电；

将方向把向左旋转 40° 自动上锁方向把锁。

警告

必须将车辆停放到坚实的水平地面上；

电机运行时，必须要有人看管车辆。

防止他人擅自操作车辆。

离开车辆时锁定方向锁。

车辆某些零部件在运行后温度非常高，请勿触碰冷却系统，制动系统。

请勿将车辆放置在易燃易爆的材料附近，高温车辆零部件可能点燃或引爆材料。

停车时的不当操作可能使车辆滑动或翻倒，导致严重的损伤。

使用中支撑时请勿乘坐在车辆上，或启动车辆，避免儿童接近，这可能会导致严重的事故

安全驾驶

安全驾驶技巧

以下为日常驾驶注意事项，在驾驶前必须仔细阅读确保安全和正确的驾驶。

为了安全，我们强烈的建议戴护目镜和头盔，您必须知道安全驾驶电动摩托车的交通法规，也必须戴手套和穿合适的鞋、袜等护具。

防止与车辆发生碰撞，驾驶时必须穿防护服，不穿防护服将不能保证您的人身安全。变道之前先察看您左、右及后方的车辆，确保安全时通过。不要只依赖于后视镜，您必须判断出其它车辆的距离和车速，否则易发生车祸。

当爬上陡峭的斜坡时，使用运动模式增加电机输出扭矩以免电机过载。

当使用制动时，前、后轮制动同时使用。如仅使用某一个，突然制动可造成车辆侧滑(滑行)和失去控制。

下长斜坡时，释放电子握把控制车速，并且使用前、后辅助制动。

在潮湿地形驾驶时，尽量使用电子握把控制车速，减小使用前、后轮的制动力，电子握把也必须控制的适当，避免让后轮加速过快或减速过快造成车辆侧滑。

驾驶车速平稳，避免不必要的加速，不仅可保证重要的人身安全，而且可降低动力电池消耗，也延长车辆和动力电池的使用寿命。

当驾驶在潮湿或松软路面时，将降低电动摩托车的机动性能。在这些条件下，您的整个驾驶动作必须协调、灵活，如突然加速、制动或转弯等都可造成失去控制。

在空旷区域谨慎地练习驾驶，慢速并且用膝盖夹紧车辆，增加稳定性。

避免不必要的编织物缠绕住驾驶员和车辆。

高速驾驶特别注意事项

制动：高速驾驶时制动非常重要，制动力不能过大。检查并作适当地调整，使制动性能恰当。

操纵：操纵件松动可能造成车辆失去控制。检查如：方向把转向应灵活但不能晃动。

轮胎：高速驾驶时轮胎应牢固，并且保证轮胎完好是安全驾驶的关键。全面检查气压，转动平稳。

动力电池：高速驾驶时保证充足电量。

冷却液：为了避免电机过热，检查冷却液水平面应在上、下限刻度线之间。

电器装置：确保所有前照灯、尾灯 / 制动灯、转向灯、喇叭等可正常工作。

紧固件：确保所有的螺母和螺栓紧固，并且所有与安全有关的部件完好。

⚠危险

高速公路请不要超速，请遵守相关法规，除非获得交管部门允许，并具备相关技能与防护条件，中国部分地区禁止电动摩托车在高速路上行驶。

⚠注意

电动车持续高速续航里程偏低，请合理规划里程。

保养周期

本章列出了维修保养图表，为了让车辆在良好的状态下行驶，必须遵守维修保养图表的规定，做好定期维修与调整工作。首次维修保养也极其重要并且不可疏忽。

通过本章大量的介绍维修保养事项，你应该认识到基本的维修保养程序和正确的使用工具。假若你缺乏实践经验或对您的能力怀疑，所有调整、保养及修理工作必须请专业的技术人员来完成。如还有其它的疑问请联系您的经销商解决。

注意事项

- ▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。
- = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

首次保养

项目		小时	月份	km	备注
电气					
■	电气设备的功能	-	-	1000	检查
	蓄电池	-	-	1000	
	保险丝或过载保护器	-	-	1000	
制动					
	制动盘	-	-	1000	检查
	制动摩擦片	-	-	1000	
	制动液液位	-	-	1000	
■	制动管路	-	-	1000	检查是否存在损伤，是否密封

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		小时	月份	km	备注
车轮					
	轮胎状态	-	-	1000	检查
	轮胎气压	-	-	1000	
悬架					
■	后减震和前减震	-	-	1000	检查是否漏油。（按照需要和使用目的对前叉和后减震进行保养）
冷却					
	冷却液液面	-	-	1000	检查
■	冷却液	-	-	1000	
■	散热器风扇功能	-	-	1000	
	冷却软管	-	-	1000	
转向					
■	转向轴承	-	-	1000	检查

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		小时	月份	km	备注
其他					
■	故障存储器	-	-	1000	使用诊断工具读取
■	所有的活动零件	-	-	1000	润滑，检查其灵活性
■	螺栓和螺母	-	-	1000	检查否牢固

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

日常保养表

项目	保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
	小时	月份	km	备注
电气				
■ 电气设备功能	-	12M	10000	检查。
蓄电池	-	6M	5000	
保险丝或过载保护器	-	6M	5000	
■ 电缆	-	12M	10000	检查是否存在损伤，在铺设时是否弯曲。
车轮				
轮胎状态	-	12M	10000	检查。
	-	24M	20000	
轮胎气压	-	12M	10000	
	-	24M	20000	
■ 车轮轴承	-	-	10000	
	-	-	30000	

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
		小时	月份	km	备注
制动					
	前后制动系统	-	12M	10000	检查。
		-	24M	20000	
	制动盘	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
▲	制动摩擦片	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
	制动液液位	-	12M	10000	
		-	-	20000	
■	制动管路	-	24M	20000	检查是否存在损伤，是否密封。
		-	12M	10000	
■	制动液		24M	-	更换。
电机					
■	电机齿轮油更换	-	-	3000	前两次更换周期
		-	-	5000	后续每次更换周期

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
		小时	月份	km	备注
悬架					
■	悬架系统	-	-	5000	检查。
		-	-	10000	
		-	-	15000	
■	后减震和前减震	-	12M	10000	检查是否漏油。(按照需要和使用目的对前叉和后减震进行保养)
		-	24M	20000	
车架					
	车架	-	-	30000	检查。
转向					
■	转向轴承	-	12M	10000	检查。
		-	24M	20000	

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
		小时	月份	km	备注
冷却					
	冷却液液面	-	12M	10000	检查。
		-	24M	20000	
■	冷却液	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	散热器风扇功能	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	冷却软管	-	12M	10000	
		-	48M	30000	
同步带					
▲	同步带	-	12M	10000	检查
		-	24M	20000	更换

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目		保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
		小时	月份	km	备注
其他					
■	故障诊断接口	-	12M	10000	使用诊断工具读取。
		-	24M	20000	
■	所有的活动零件	-	12M	10000	润滑，检查其灵活性
		-	48M	30000	
■	螺栓和螺母	-	12M	10000	检查是否牢固。
		-	48M	30000	
■	所有软管和套管	-	12M	10000	检查是否有裂纹、是否密封及布置是否正确。
		-	48M	30000	

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

常见故障及故障解决方案

故障信息	故障解决
铅酸电池过压	检查座垫下铅酸电池电压；请联系售后客服
铅酸电池低压	检查座垫下铅酸电池电压；请联系售后客服
左转向灯开路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
左转向灯短路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
右转向灯开路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
右转向灯短路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
位置灯开路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
位置灯短路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
近光灯开路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
近光灯短路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
远光灯开路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
远光灯短路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
刹车灯开路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
刹车灯短路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
未检测到 SIM 卡故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
镍氢电池低压故障	开机运行后，观察故障是否消除；请联系售后客服
镍氢电池开路故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
ECU 故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
ECU 过温提醒	停车冷却后，观察故障是否消除；请联系售后客服
电机故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
电机过温提醒	停车冷却后，观察故障是否消除；请联系售后客服

电池包故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
电池温度故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服
充电故障	不建议用户自助解决，请联系售后客服

以上列出的是电动摩托车的常见故障。若您的电动摩托车出现故障（尤其是电喷系统、燃油蒸发系统出现故障），请及时与“春风维修站”联系，并且及时检查与修理。

⚠危险

不能自行处理电动摩托车故障，否则易造成安全隐患或产生安全事故。若用户自行处理电动摩托车故障，造成安全事故由用户自行负责。

车辆清洁及储存

一般预防措施

经常保持您的车辆外观清洁及保证整车在最佳性能下驾驶，这样可延长车辆的使用寿命。使用高品质的、透气的摩托车罩衣保护你的车辆。

- 清洗前确定电机和电机控制器冷却。
- 避免在密封件、制动片和轮胎上使用去污剂。
- 人工清洗车辆。
- 避免使用化学物品、溶解液、去垢剂和家用清洁剂等产品清洗你的车辆，如：氨水。
- 汽油、制动液和冷却液将损害油漆件表面，如果它粘到油漆件表面应立即用水清洗。
- 避免使用金属刷、钢丝清洁球或其它太粗糙的物品擦拭车辆。
- 当清洗挡风玻璃、灯罩和所有容易划伤的塑料件时，应特别小心。
- 避免使用高压水枪，否则水可能流进密封件和电器件并且损害您的车辆。
- 避免喷水到防水区域，如：动力电池、电器件、充电口。

洗车

- 用冷水冲洗车辆上的泥土。
- 适度混合一桶清洁剂 (清洗电动摩托车或汽车专用的清洁剂) 和一桶干净的水。使用软的布或海绵清洗你的车辆。假若需要时, 混合一桶淡的去油剂清洗机油或油脂污垢。
- 清洗好后, 使用干净的水冲洗车上的残余物 (清洗剂残余物可能损害你的电动摩托车部件)。
- 使用软的布擦干您的电动摩托车, 检查您的电动摩托车有无划伤。
- 在低速下谨慎驾驶您的车辆并且使用几次刹车。这样有助于干燥制动器并且让它恢复到正常的操作性能。

注意:

只要在盐雾较高的路面或靠近海边的路面上驾驶后, 立即使用冷水清洗你的车辆。不要使用加速食盐化学反应的温水清洗。擦干后, 金属非涂层表面涂防锈、腐蚀油保护。在下雨天或者洗车后驾驶, 前照灯的灯罩内表面上可能会有水雾, 启动车辆并且打开前照灯清除水蒸气。

装饰表面

洗完车后，用电动摩托车或汽车专用的蜡给金属件和塑料件涂层的表面上光。每三个月必须上一次蜡或者必要时上蜡，避免涂层表面出现缎纹或者无光泽。保证使用的蜡是非研磨剂产品，并且按它的说明进行操作。

挡风玻璃和其它的塑料件

清洗后使用软的布轻轻地擦干塑料件表面。当擦干时，对挡风玻璃、灯罩和其它的非涂层塑料件使用规定的清洁或上光程序。

⚠警告

假若塑料件接触到起化学反应物质或者家用的清洗产品可发生老化和破裂，如：汽油、制动液、窗户清洗液、螺纹紧固胶或其它的化学制品。假若塑料件接触到任何起反应的化学制品时，立即用水清洗掉，并且检查有无损害。避免使用研磨片或刷子清洗塑料件表面，因为它们将损害塑料件的表面光泽。

铬合金和铝

铬合金和未涂装的铝件都会被空气氧化，表面变的暗淡无光泽，必须使用去垢剂清洗，并且使用上光剂上光。涂装铝轮和非涂装铝轮都必须使用专用的去垢剂清洗。

皮革制品、乙烯基类制品及橡胶制品

假若你的电动摩托车有皮革制品，必须使用皮革制品专用的清洗剂。用去垢剂和水清洗皮革制品将损害它们，并且缩短它们的使用寿命。

洗车时必须对乙烯基类制品表面单独处理。

轮胎和其它的橡胶件必须使用专用的橡胶保护剂，延长它们的使用寿命。

⚠危险

当处理轮胎时应特别谨慎，必须了解涂在轮胎上的橡胶保护剂不会影响轮胎的功能。处理不当，可能会影响轮胎对地面的附着力，造成驾驶员失去控制。

车辆存储

如果您计划长期不骑或存放车辆（超过 30 天），建议将车辆电源补充至 60% 以上，且断开充电器。

在存储期间，车辆的自我放电速度将非常慢，但仍需每月检查一次电量，如果电量低于 30%，请重新充电至 60% 以上。

为了延长车辆电源组的使用寿命，请将车辆存放在一个凉爽的地方。高温区域的存储会缩短电源组的使用寿命。



浙江春风动力股份有限公司

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

浙江省杭州市余杭经济开发区五洲路116号(311100)

电话: 0571-86155555 传真: 0571-89265555

E-mail: cfmoto@cfmoto.com <http://www.cfmoto.com>